




International Civil Aviation Organization

Foro Mundial ATM sobre Cooperación Civil-Militar y 37º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI

Gustavo De León
Oficial de Programas Regionales
Sede, Montreal

Seminario/Taller sobre Cooperación Civil-Militar en las Regiones
NAM/CAR/SAM
(Lima, Perú, 16 al 19 de agosto de 2011)


Foro Mundial ATM sobre Cooperación Civil-Militar y 37º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI 1



Contenido

- Foro Mundial de Gestión del Tránsito Aéreo sobre Cooperación Civil-Militar (Montreal, octubre de 2009) – ¿Por qué se realizó?
- Resumen del Foro y siguientes pasos
- Resultados del 37º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI
- Conclusión

2



¿Por qué se realizó un Foro Mundial?


- Rec. 1/2 – Coordinación con las autoridades militares - Undécima conferencia de navegación aérea (Montreal, 22 de setiembre al 3 de octubre de 2003)
- Resolución A-36-13, Apéndice O, de la Asamblea de la OACI, Coordinación del tránsito aéreo civil y militar
- Reconsiderar el papel tradicional de la coordinación y cooperación civil-militar
- El uso flexible del espacio aéreo puede reducir los tiempos de vuelo, las aeronaves consumen menos combustible, lo cual reduce la emisión de CO2 en la atmósfera
- La cooperación civil-militar es, fundamentalmente, de índole nacional, pero la manera como es manejada por los Estados tiene impacto sobre el sistema de transporte aéreo a nivel mundial

3

Socios del Foro 


- Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)
- Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (EUROCONTROL)
- Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
- Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN)
- Apoyados por la Asociación de Control de Tránsito Aéreo (ATCA) y UVS International (UVSI)

4

Resumen del Foro 


- La paz y la estabilidad son esenciales para el desarrollo social y económico
- La confianza mutua es el principal requisito para la colaboración entre civiles y militares
- La seguridad operacional, la seguridad de la aviación y la eficiencia son valores que comparten civiles y militares
- Para la aviación civil, la eficiencia significa más capacidad, menos demoras, y menor costo y consumo de combustible (emisiones)
- Para la aviación militar, la eficiencia significa efectividad en las misiones (en tiempos de paz y de crisis) e instrucción realista – pero, también, más capacidad, menos demoras, y menor costo y consumo de combustible (emisiones)
- Cooperación y coordinación a través de la comunicación

5

Resumen del Foro (cont.) 


- La cooperación civil-militar es esencial a nivel nacional, regional e internacional
- El espacio aéreo es un continuo y un recurso limitado que comparten todos los usuarios civiles y militares
- Un amplio conocimiento y aplicación de los principios del uso flexible del espacio aéreo son una buena base común para la coordinación civil-militar en el área ATM
- La interoperabilidad civil-militar es esencial para optimizar el uso seguro y eficiente del espacio aéreo por parte de todos los usuarios. Los vacíos de interoperabilidad deben ser debidamente abordados por la comunidad aeronáutica como un todo
- La integración de los sistemas de las aeronaves no tripuladas (UAS) es un desafío, pero también una oportunidad de crecimiento para el sistema aeronáutico

6

Los pasos siguientes 

- La OACI, los Estados, las autoridades militares y los socios se esfuerzan por trabajar juntos para su beneficio mutuo de la siguiente manera:
 - La OACI como foro abierto para la cooperación y colaboración civil-militar y el intercambio de mejores prácticas
 - La OACI elaboró la Circular 330/AN *Cooperación civil-militar en la gestión del tránsito aéreo* con el apoyo de un grupo de trabajo informal civil-militar
 - La OACI envió una Comunicación a los Estados - AN 13/60-10/8 (2 de marzo de 2010) para notificar a los Estados y organizaciones internacionales acerca de los resultados del foro y las acciones de seguimiento
 - Trabajo conjunto para garantizar la integración segura y eficiente de los sistemas de las aeronaves no tripuladas en un espacio aéreo no segregado
 - Trabajo conjunto en temas de seguridad ATM


7

Los siguientes pasos 

Los siguientes pasos


- Los Directores Regionales de la OACI seguirán promoviendo la cooperación civil-militar a través de los Grupos Regionales de Planificación y Ejecución (PIRG)
- Todos los socios de la cooperación civil-militar colaborarán para apoyar los eventos regionales civiles-militares
- La OACI convocará, conjuntamente con sus socios, un segundo foro mundial en el momento apropiado, para medir el avance en la cooperación civil-militar y definir los siguientes pasos

8

Resultados del 37º Período de Sesiones de la Asamblea 


- El 37º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI (setiembre-octubre de 2010) abordó la cooperación civil-militar:
- La Resolución de la Asamblea A37-15 Apéndice O, *Coordinación y Cooperación del Tránsito Aéreo Civil y Militar*, tenía por objetivo fortalecer los compromisos de los Estados en la mejora de la cooperación entre las autoridades civiles y militares y el uso flexible del espacio aéreo y de ciertas instalaciones y servicios por parte de la aviación civil y militar
- Una campaña regional de seminarios/talleres sobre cooperación civil-militar realizada por la OACI y sus socios para el trienio 2011-2013

9

Conclusión 

- Es limitado lo que la OACI y sus socios pueden hacer para alcanzar el éxito. Las administraciones de los Estados, trabajando conjuntamente con los proveedores de servicios de navegación aérea y sus autoridades militares, deberán:
 - Establecer la voluntad política
 - Desarrollar acuerdos institucionales
 - Reunir a las autoridades civiles y militares
 - Definir los objetivos de performance
 - Desarrollar medidas prácticas y operacionales
 - Implementar cambios

10

Fin 

Muchas gracias

11
