



IX CONFERENCIA
COMITÉ REGIONAL DE
PREVENCION DEL
PELIGRO AVIARIO Y FAUNA
REGIONES NAAC/CAR/SAM
MEDELLIN, COLOMBIA
DEL 06 AL 09 DE SETIEMBRE, 2011

Licda. Hilda Valverde Avalos
hvalverde@dgac.go.cr
COSTA RICA



El Comité Regional de Prevención del Peligro Aviario y Fauna (CARSAMPAF)

Surge como una gran necesidad del Subgrupo AGA/AOP del GREPECAS, con el objeto de :

1. Transmitir a los Estados/Territorios información, experiencias y conocimientos para llevar a cabo programas de manejo de control de las aves y fauna en los aeropuertos;
2. Exhortar la creación de los Comités Nacionales y de Aeródromo, con el único propósito de mantener niveles aceptables en el control del riesgo que representan las aves y la fauna en los aeropuertos.

Comité Regional de Prevención del Peligro Aviario y Fauna (CARSAMPAF)



INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS / MENSAJES ELECTRONICOS

Comités de Peligro Aviario en la Región SAM



Comité Regional de Prevención del Peligro Aviario y Fauna CARSAMPAF

JUNTA DIRECTIVA

Presidente: Hilda Valverde Avalos, Aeronáutica Civil/ Costa Rica
Vice-Presidente: Fabián Bustos, ACI/LAC/ Argentina
Vice-Presidente: Arturo Luján Ruiz, Aeronáutica Civil/Perú
Secretaria: Maritza Sierra Veranes, ECASA/IACC/Cuba
Consejo Consultivo:



CONSEJO CONSULTIVO:

Sr. Francisco José Azevedo de Moraes/CENIPA/BRASIL
Arq. Carlos Achucarro González, Representante de Aeronáutica Civil, República de Paraguay
Licda. Angela Inés Paez, Representante de Aeronáutica Civil de Colombia
Licda. Arlene Fábrega Conte, Representante Aeronáutica Civil de Panamá
Cap. Heriberto Salazar Aguiluz, Representante de IFALPA
Biólogo Leopoldo Vasquez Reyes, Representante UNAM/SUCOFA, México
Dr. Nicholas Carter, Biólogo e Investigador/ USA

COMITÉ DE PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA CARSAMPAF

- Intercambiar experiencias en materias de Peligro Aviario entre los Estados / Territorios de la Región Norteamérica, Centroamérica, Sur América y el Caribe.
- Contribuir a minimizar los riesgos de impactos entre aeronaves y aves / fauna, a través de informes, recomendaciones y/o buenas prácticas aplicadas en los aeropuertos de las regiones que integran el Comité CARSAMPAF.
- Interactuar con los Estados para el cumplimiento de las medidas recomendadas por OACI en materia de peligro aviario y fauna.
- Consolidar un eficiente sistema de difusión de información a través de la página web.

**Sistema Regional de Cooperación
para la Vigilancia de la Seguridad Operacional
Oficina Regional Sudamericana
de la OACI**

**Seminario Taller SMS Peligro Aviario
Ciudad Panamá, Panamá
Del 14 al 17 de junio, 2011**

APORTES DEL COMITÉ CARSAMPAF

- ***Orientación de los temas y elaboración de agenda***
- ***Aporte de expositores: (Colombia, Cuba, Costa Rica, Nicaragua, Panamá)***
- ***Orientar el trabajo práctico y desarrollo de una lista de verificación***



COMO CONTRIBUIR DESDE
NUESTROS
AEROPUERTOSS



MEDIDAS PASIVAS

1. Establecer el Comité de Fauna del Aeropuerto
2. Realizar un Estudio de Fauna /época seca-época lluviosa, otras
3. Plan de Mitigación y control de la avifauna
4. Inspecciones de avistamientos diarias
5. Recolección de nidos y huevos
6. Programas de recolección de FOD
7. Levantamiento de información/bases de datos
8. Reportes de los impactos/choques
9. Inspecciones externas al perímetro aeroportuario



DESDE LOS
ESTADOS/
TERRITORIO

- Realizando las notificaciones de choques y cuasicolisiones ante la OACI.
- Apoyando la participación de las personas involucradas en la prevención, control y mitigación de los peligros de fauna de aeropuertos.
- Contribuyendo como sede para realizar estas Conferencias.



PROVEEDORES

Expertos en
fauna/Biólogos

Métodos de dispersión
como la cetrería.

Nuevas tecnologías:
radares, equipos de
dispersión, falcon robot.

MANUAL DE SERVICIOS DE AEROPUERTOS
(Doc. 9137 – AN/898) OACI / PARTE 3
REDUCCIÓN DEL PELIGRO QUE REPRESENTAN LAS AVES
Tercera Edición - 1991

El Anexo 14 establece que es preciso que los Estados tomen las medidas necesarias para reducir el número de aves que representan un peligro para las operaciones de las aeronaves, adoptando medidas encaminadas a desalentar su presencia en los aeropuertos o en sus proximidades.



Colateralmente este manual ofrece Asesoramiento a los Estados, con el fin de asegurar que ***se adopten medidas adecuadas para superar los posibles peligros aviarios.***

UBICACION: COSTADO SUR ESTE DEL
AEROPUERTO, AREA 60 mt.

CONTENIDO: CAJAS, CARTON
BOTELLAS, ILAZAS, DESECHOS DE
CONSTRUCCION.

OBSERVACION: ES EL MAS GRANDE Y
EL MAS VISITADO.



















¿QUÉ ES ATRACTIVO PARA LAS AVES?



- Rellenos sanitarios, botaderos de basuras.
- Cuerpos de agua: naturales y/o artificiales (plantas de tratamiento, canales)
- Actividades Agropecuarias mal manejadas: cultivos, zoológicos.
- Mataderos, plantas procesadoras de carnes, huesos, pieles, pescaderías mal manejadas
- Agricultura
- Desechos de Fabrica
- Refugio de fauna Silvestre
- Granjas pecuarias mal manejadas.

¿QUÉ PODEMOS HACER PARA EVITAR ESTOS RIESGOS PARA NUESTRA COMUNIDAD?

1. MANEJAR ADECUADAMENTE LA BASURA EN NUESTRA CASA, INDUSTRIA Y COMUNIDAD, PARA PREVENIR:

- Enfermedades para la comunidad
- Riesgos para el Aeropuerto.
- Peligro para la salud de la comunidad: como malos olores, criaderos de dengue, enfermedades provocadas por ratas e insectos, contaminación del agua que toman, del suelo donde juegan los niños, bloqueos de caños, mala imagen de la comunidad.
- Incendios forestales: la maleza y la basura en lotes vacíos puede generar un incendio y al mismo tiempo atraer animales que se alimenten de basura (perros, zopilotes, coyotes).

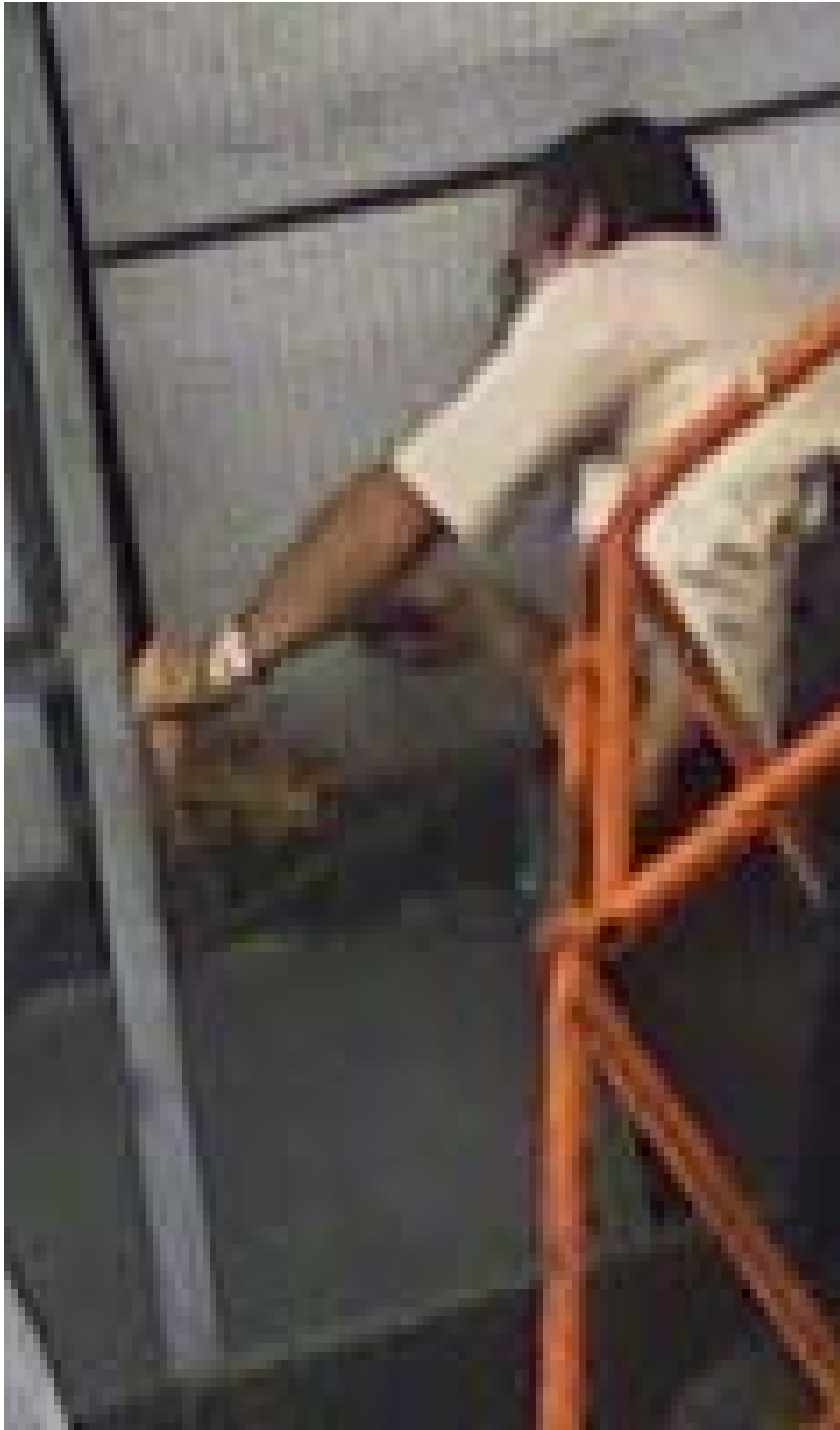


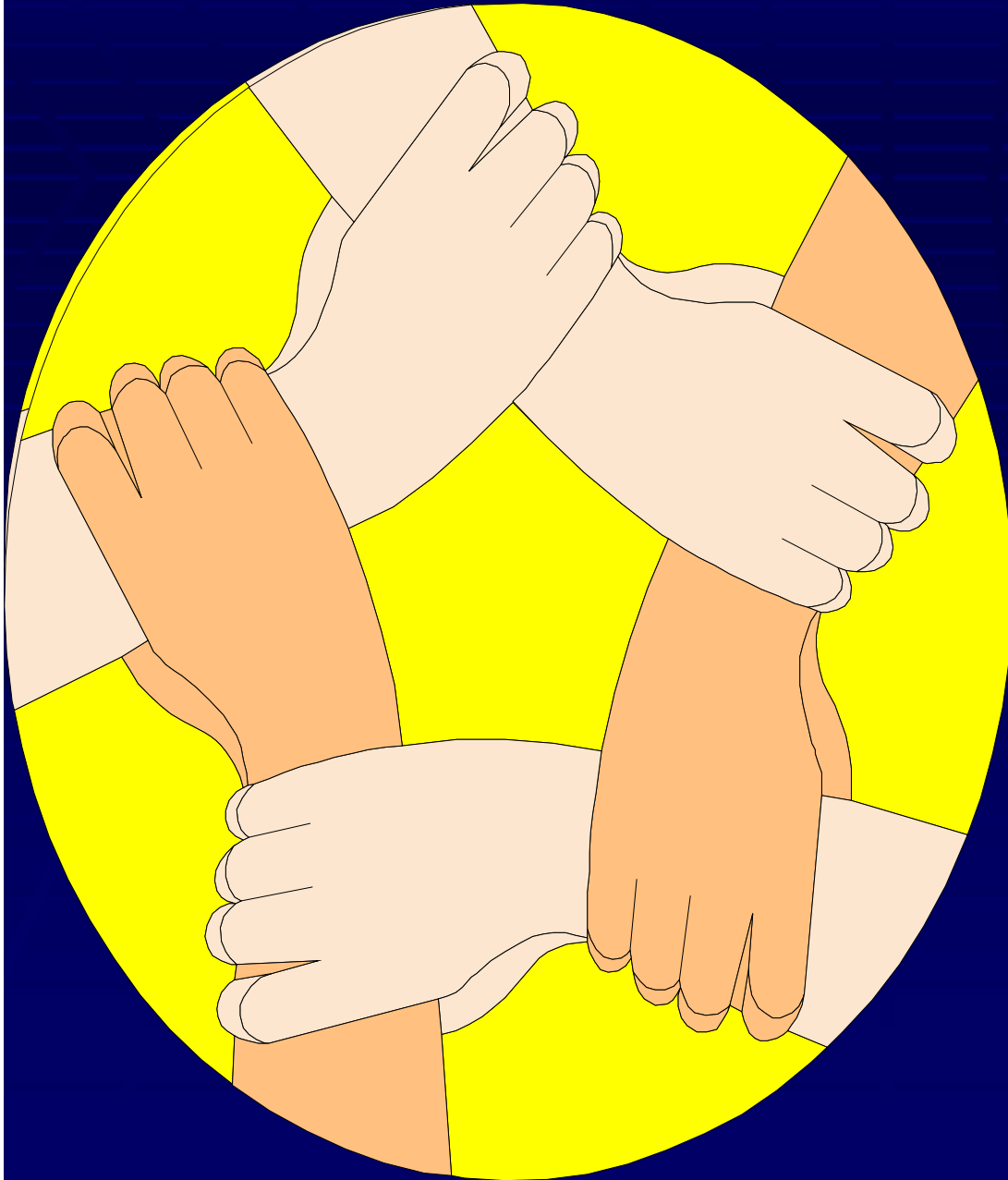
- Manejar de forma correcta la basura desde nuestros hogares: reducir, reutilizar, reciclar, rechazar, responsabilizar.

2. LLEVAR A CABO ACTIVIDADES PERMITIDAS DE ACUERDO AL USO DEL SUELO:

- Antes de alquilar con opción de compra o de comprar una propiedad para un uso específico, es importante asegurarse que dicho uso es permitido de acuerdo a la zonificación en las áreas aledañas al AIDOQ. Ciertos usos requieren Permiso Especial, o pueden ser prohibidos en ciertas zonas. Esto se puede consultar en la Municipalidad que corresponda a su zona.

EL PELIGRO AVIARIO NOS AFECTA A TODOS Y SE REQUIERE LA COLABORACIÓN DE PARTE DE LAS EMPRESAS PARA QUE CUMPLAN CON LAS REGULACIONES; Y DE LOS CIUDADANOS QUE ENTENDAN QUE TODOS TENEMOS ALGO QUE APORTAR PARA LOGRAR UN AMBIENTE SANO POR UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA Y POR UNA MAYOR SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES AÉREAS.





Sistema Integrado para La mitigación y control de peligros por presencia de aves y otra fauna en el aeropuerto y el tratamiento de los desechos sólidos urbanos

Integra autoridades locales:

OPERADOR AEROPUERTO
AGRICULTURA
MINISTERIO DEL AMBIENTE
AREAS DE CONSERVACION
SALUD
MUNICIPIO/Gobierno Local
ASOCIACIONES
INDUSTRIA
OPERADOR AEREO
TRANSPORTES

PAGINA WEB CARSAMPAF

www.carsampaf.org



Sr. Fabián Bustos
María Candela Sierra

■ Boletín Oficial

Operadores Aeroportuarios
DGAC - Líneas Aéreas
Otros organismos Industria

■ FORO

Fortalecer intercambio de
experiencias y conocimientos

En procura de transformar
nuestros aeropuertos en
lugares más seguros.



Unidos por la Seguridad Operacional