



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
AERONÁUTICA CIVIL**



**ENFOQUE INTEGRAL DE LA GESTIÓN DEL RIESGO POR
PELIGRO AVIARIO Y FAUNA EN
LOS AEROPUERTOS DE COLOMBIA**

**GRUPO GESTIÓN AMBIENTAL
AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
Medellín, Colombia
Septiembre de 2011**



ENFOQUE INTEGRAL DE LA GESTIÓN DEL RIESGO POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA EN LOS AEROPUERTOS DE COLOMBIA

Análisis de información, que permita determinar los aspectos que requieren una validación de los procedimientos y actividades contenidas en el programa según las condiciones actuales de los aeropuertos.

ACTUAR

Con base en información diagnósticos, históricos de monitoreo, evaluaciones e información en general

PLANIFICAR

- * Reuniones / mesas de trabajo.
- * Diseño de procedimientos específicos.

Inspecciones permanentes para evaluar la efectividad de las estrategias y medidas implementadas

VERIFICAR

Formulación de estrategias y medidas de control aplicadas.
* Revisión y seguimiento del desarrollo de los programas de gestión de riesgo para el control de fauna en los aeropuertos.

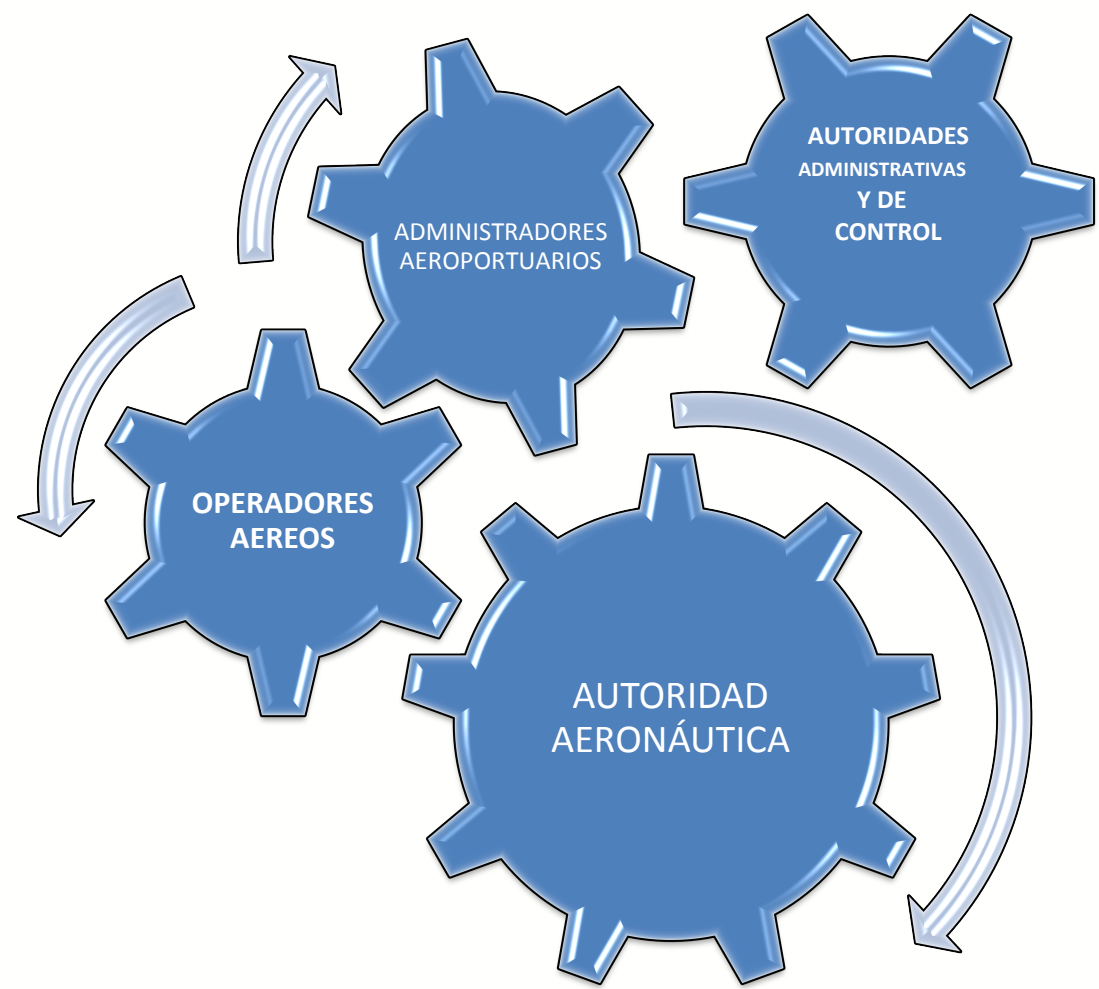
HACER



ENFOQUE INTEGRAL DE LA GESTIÓN DEL RIESGO POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA EN LOS AEROPUERTOS DE COLOMBIA



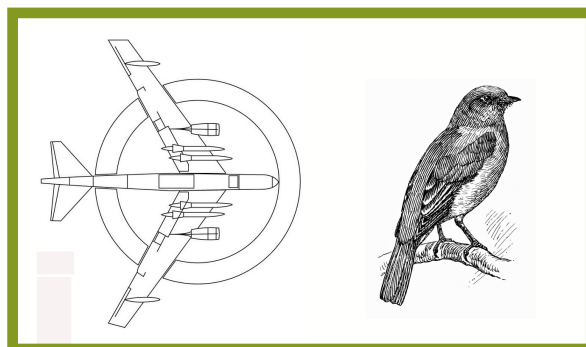
Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes,
Florencia, Caquetá





CREACIÓN DE LOS COMITÉS NACIONALES Y AEROPORTUARIOS

CREACIÓN
Resolución 2786 del
16 de julio de 2003



Aeropuerto Rafael Núñez, Cartagena
Plataforma





CREACIÓN DE LOS COMITÉS NACIONALES Y AEROPORTUARIOS

Aeronáutica Civil

Dirección de Ecosistemas - MAVDT

Ministerio de la Protección Social

Instituto Humboldt Colombia

Asociación de Transportadores Aéreos ATAC/ALAICO

Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

Fuerza Aérea Colombiana

Asociación Colombiana de Aviadores Civiles ACDAC

Policía Nacional de Colombia

Asocars

Procuraduría General de la Nación

Fuerza Aérea Colombiana

Easyfly

Aires

Avianca

Satena

El nuevo Dorado

Sociedad Aeroportuaria de la Costa

Aeropuertos del Caribe

Aerocali

Airplan



PLAN NACIONAL DE LIMITACIÓN DE FAUNA

FICHA No.

Objetivos

Procedimientos/ Actividades

Recursos

Responsables

Tiempo de ejecución

Periodicidad

Indicadores de cumplimiento y elemento de verificación

Designación del personal responsable

Sistema de notificación de incidentes

Comité de prevención del peligro aviario

Diagnóstico y análisis del riesgo

Medidas de disuasión de fauna

Programas de capacitación

Revisión del programa

Documentación y control de datos



PLAN ESTRATÉGICO

4. Capacitación

5. Control de usos del suelo

6. Vigilancia y control uso del suelo en áreas próximas a los aeropuertos

PLAN
ESTRATÉGICO

1. Reglamentación

2. Investigación

3. Notificación de incidentes



PLAN ESTRATÉGICO

2. Investigación

Promover la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías

MATRIZ DE RIESGO OPERACIONAL		Tamaño →		Pequeñas (0-500 gr)			Medianas (500-1250 gr)			Grandes (>1250 gr)		
				1			2			3		
		Abundancia →		Baja (0-10 ind)	Media (11-24 ind)	Alta (>25 ind)	Baja (0-10 ind)	Media (11-24 ind)	Alta (>25 ind)	Baja (0-10 ind)	Media (11-24 ind)	Alta (>25 ind)
Comportamiento ↓		Altura ↓		1	2	3	1	2	3	1	2	3
Percha permanente	1	0 - 50 mts	1	4	5	6	5	6	7	6	7	8
		50 - 150 mts	2	5	6	7	6	7	8	7	8	9
		> 150 mts	3	6	7	8	7	8	9	8	9	10
Vuelos cortos o unidireccional	2	0 - 50 mts	1	5	6	7	6	7	8	7	8	9
		50 - 150 mts	2	2	7	8	7	8	9	8	9	10
		> 150 mts	3	7	8	9	8	9	10	9	10	11
Vuelo en círculos o multidireccional	3	0 - 50 mts	1	6	7	8	7	8	9	8	9	10
		50 - 150 mts	2	7	8	9	8	9	10	9	10	11
		> 150 mts	3	8	9	10	9	10	11	10	11	12

Generar procedimientos específicos para la Evaluación del riesgo y de sus factores, e incentivar el cumplimiento de los mismos, por parte de las administraciones aeroportuarias.



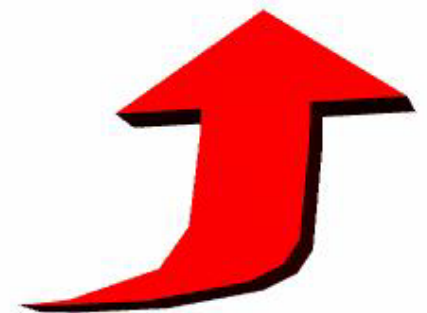
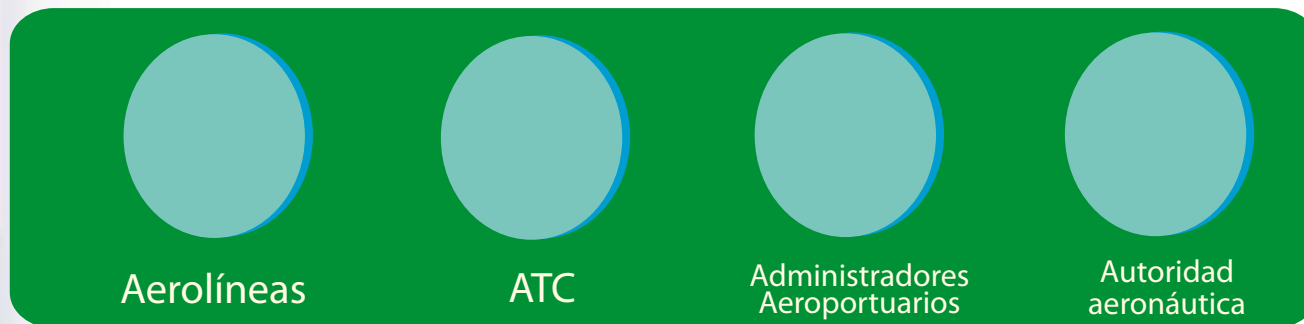
PLAN ESTRATÉGICO

3. Notificación de impactos

Fortalecer las estadísticas de choques con aves y sus efectos



Reporte con información confiable y veraz

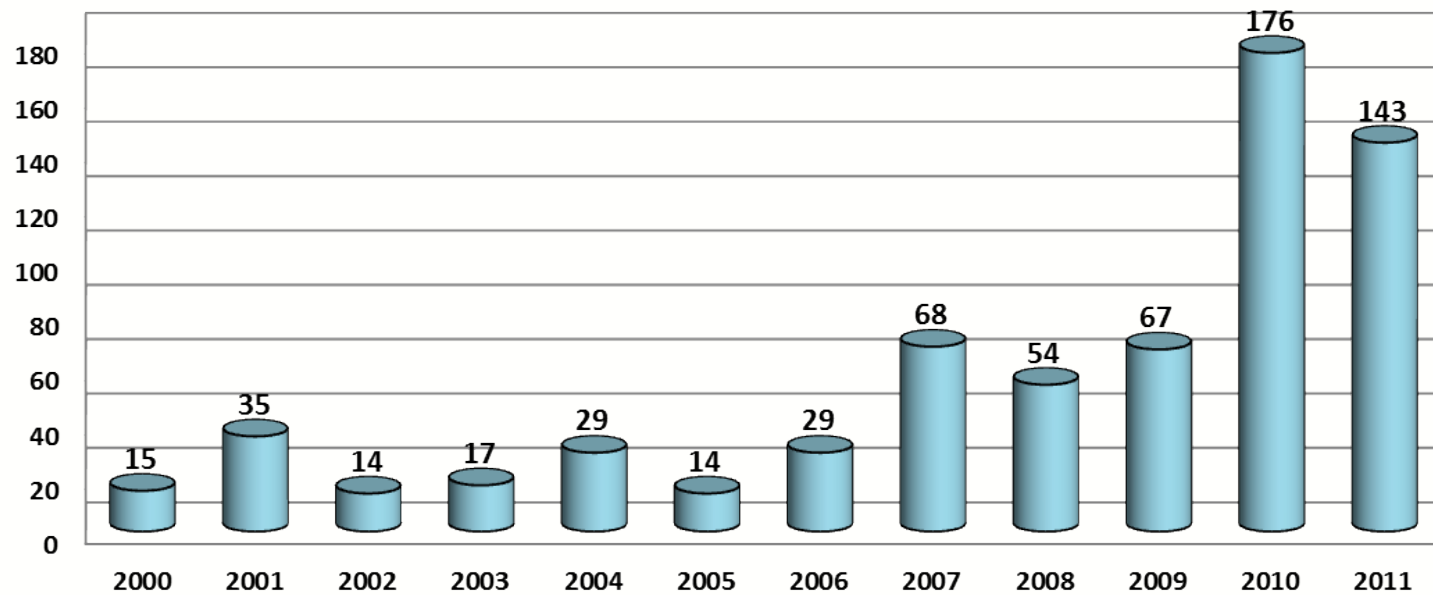




PLAN ESTRATÉGICO

Estadísticas de impactos

HISTÓRICO DE IMPACTOS



Reportes registrados hasta el 29 de julio de 2011

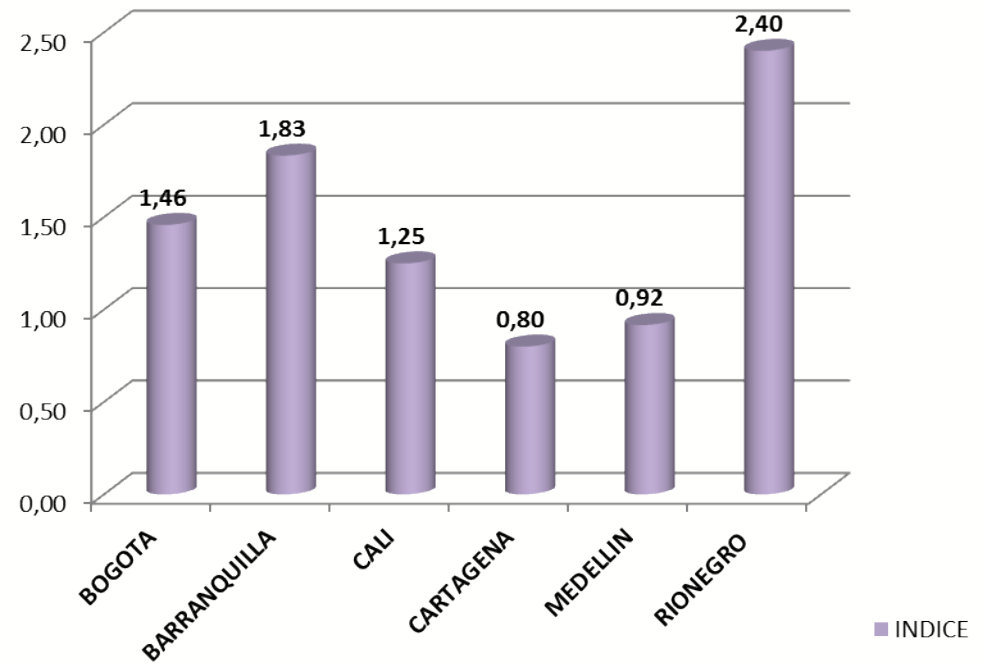


PLAN ESTRATÉGICO

Estadísticas de impactos

La cantidad de impactos ocurridos en el aeropuerto, relacionado con el número de operaciones realizadas en el mismo.

IMPACTOS vs OPERACIONES





PLAN ESTRATÉGICO

4. Capacitación

Formar personal capacitado en el conocimiento integral de peligro aviario

Oficial de Peligro Aviario y Fauna - OPAF





PLAN ESTRATÉGICO

5. Control de usos del suelo



Uso Industrial

Uso Comercial

Uso Institucional

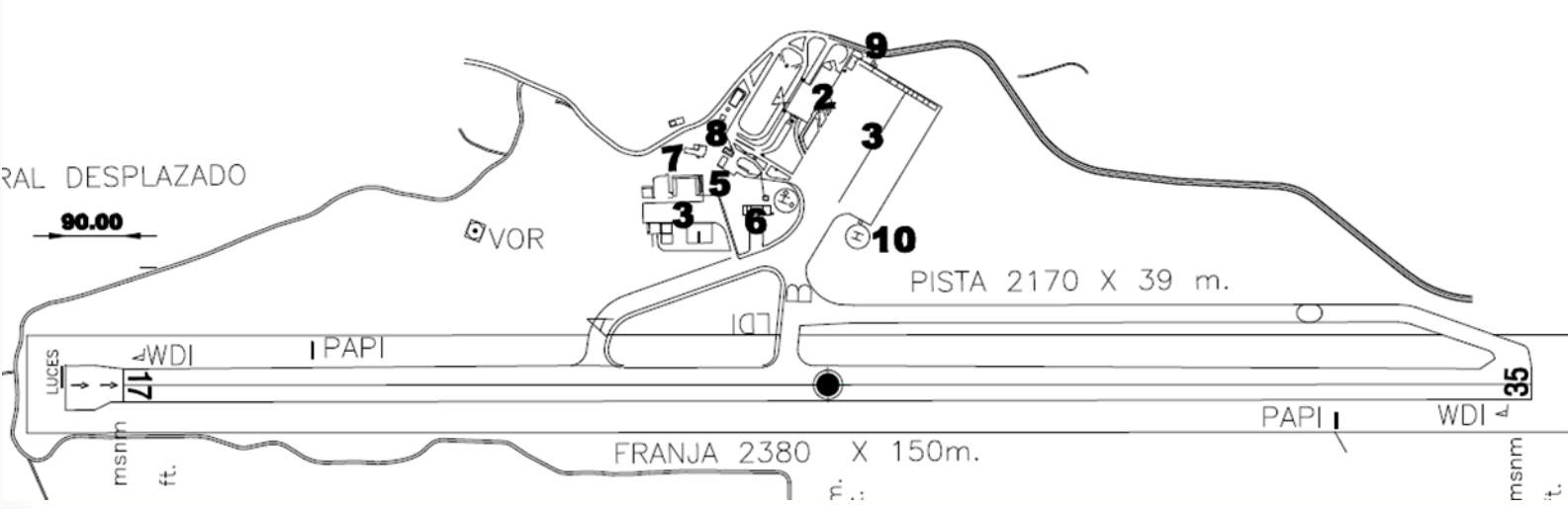
Uso Recreativo

Uso Residencial

Uso Natural

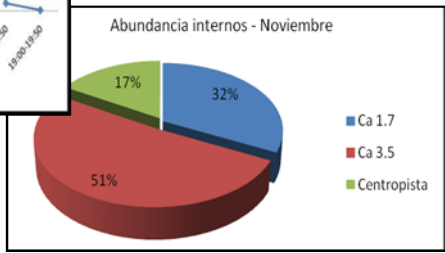
Uso de Servicios

Uso Rural





PLAN ESTRATÉGICO



GERPAF



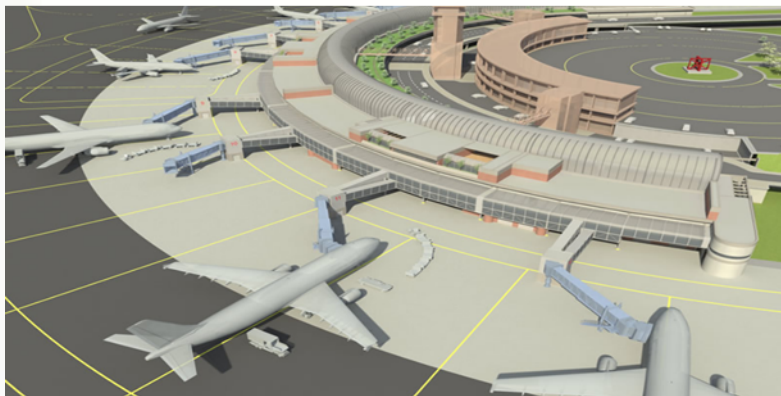


La Aeronáutica Civil en la Gestión del Riesgo para el Control de Peligro Aviario y Fauna se alinea con el SMS y RASG-PA, bajo los siguientes lineamientos:

Aplicación consecuente de las normas internacionales y las mejores prácticas de la industria

Vigilancia consecuente de la reglamentación

Notificación eficiente de impactos



Áreas de congestión

Especies identificadas en el islote Palmar
Mayo 12 de 2016, Hora 12:25 - 13:30

Familia	Nombre Científico	Nombre Común
Anatidae	Dendrocygna immutabilis	Pato silbador ventrílogo
Anatidae	Anas carolinensis	Ganso cocoi
Anatidae	Anas platyrhynchos	Ganso grande
Procellariidae	Egretta thula	Garceta nival
Procellariidae	Nyctanassa violacea	Garceta nocturna canchir
Procellariidae	Scolopax mexicana	Cajoncillo mexicano
Procellariidae	Colaptes auratus	Cajoncillo ventrílogo
Procellariidae	Charadrius dominicus	Charro nival
Procellariidae	Quiscalus mexicanus	Charrete coligande

El impacto de un avión con la parte frontal de una aeronave comercial que está se hundiendo.

El ventanal de vidrio, localizado a un costado del ala de un avión que llegaba a Guaymas, fue destruido en días pasados al impactar, en pleno vuelo, con un pájaro.



METAS

- Determinación de rutas migratorias a lo largo del territorio Nacional y de la región CARSAM
- Producción de nuevas estrategias de control de fauna, incluyendo ingeniería aeronáutica para implementar mecanismos de disuasión en las aeronaves
- Desarrollo de prototipos nacionales de herramientas de disuasión
- Eficacia de los mecanismos tradicionales de control de fauna
- Métodos de análisis de riesgo
- Diseñar un Sistema de Información Geográfico e Integral por Peligro Aviario, que además de contemplar el actual Programa de Gestión de Riesgos por Fauna, sea complementado con información proveniente de otras entidades; y que más allá de un elemento de consulta sirva como herramienta de proyección en cuanto a normativa y planeación y gestión del territorio, innovación en estrategias de control, que son traducidas en elementos de evolución del tema de prevención del peligro aviario y fauna a nivel nacional.

Buscar mecanismos para implementar políticas nacionales más rigurosas en el control del uso de suelos en áreas aledañas a los aeropuertos, como elemento principal en el control del peligro aviario y fauna.