



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Tercer Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - RLA/06/901**

Lima, Perú, 4-8 de julio de 2011

SAM ATSRO/3-NE/01

30/05/11

## **ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

### **1. Asuntos a tratar**

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Tercer Taller de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/3), que se llevará a cabo en Lima, Perú, 4 al 8 de julio de 2011, se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 3 – Otros Asuntos.

### **2. Modalidad de trabajo**

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores.

### **3. Horario de trabajo**

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| 0900 a 1030 | Discusión de Asuntos |
| 1030 a 1045 | Intermedio           |
| 1045 a 1215 | Discusión de Asuntos |
| 1215 a 1315 | Intermedio           |
| 1315 a 1530 | Discusión de Asuntos |

### **4. Plan de Trabajo**

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

- - - - -

## **AGENDA TENTATIVA**

### **Cuestión 1 del**

**Orden del Día:                   Revisión del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana de la OACI**

En este Asunto la reunión/taller podrá revisar el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana que fuera aprobado durante la Tercera Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG/3) mediante la conclusión **SAM/IG/3-1**. La Fase 3 del programa está dirigida a la reestructuración de la red de rutas, buscándose la integración completa entre las rutas ATS, sectores de control, TMA, con el empleo del Concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo. Asimismo, los participantes tendrán la oportunidad de revisar el plan de acción asociado a dicho programa de optimización y de ser el caso introducir los cambios que estime oportuno, los cuales serán presentados a la Reunión SAM/IG/8 para su consideración.

### **Cuestión 2 del**

**Orden del Día:                   Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM**

Luego de la exitosa implantación de la Versión 01, los asistentes tendrán la oportunidad de revisar la serie de rutas ATS que fueron identificadas como candidatas para ser incluidas en la Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM, así como otras rutas ATS que los Estados y organizaciones internacionales consideren necesario implantar para continuar optimizando el espacio aéreo de la Región SAM. Los aspectos que serán analizados están relacionados con el uso Flexible del Espacio Aéreo, el desarrollo de material de orientación para la aplicación de este concepto como también se deberá desarrollar propuestas de implantación y/o realineación de rutas, en función del empleo del FUA. La reunión deberá en este asunto examinar la fecha y los parámetros que se requerirán para realizar una nueva recolección de datos de tráfico para entender los flujos de tráfico del espacio aéreo y al mismo tiempo analizar la capacidad de navegación de la flota. Finalmente, la reunión también deberá determinar los puntos de entrada y salida de las principales TMA de la Región SAM y determinar y obtener las herramientas necesarias para la realización de este trabajo. Toda esta información servirá de base para realizar un estudio detallado de la red de rutas ATS SAM, con miras a elaborar la Versión 2 de la red de rutas.

### **Cuestión 3 del**

**Orden del Día:                   Otros Asuntos**

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día anteriores.

## APENDICE B

### PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

| <b>Hora</b>  | <b>Lunes<br/>4 de julio 2011</b>                                                                                                                                       | <b>Hora</b>  | <b>Martes<br/>5 de julio 2011</b>                                                                | <b>Miércoles<br/>6 de julio 2011</b> | <b>Jueves<br/>7 de julio 2011</b>                         | <b>Hora</b>  | <b>Viernes<br/>8 de julio 2011</b> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| 0830<br>0900 | Registro de participantes                                                                                                                                              |              |                                                                                                  |                                      |                                                           |              |                                    |
| 0900<br>0915 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reunión con Jefes de Delegación</li> <li>- Apertura del evento</li> <li>- Elección del Presidente y Vicepresidente</li> </ul> | 0900<br>1030 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Examen del Asunto 3</li> <li>- Grupos Ad Hoc</li> </ul> | Grupos Ad Hoc                        | Revisión de los trabajos realizados por los Grupos Ad Hoc | 0900<br>0945 | Revisión del Informe               |
| 0915<br>0930 | <i>Pausa para café</i>                                                                                                                                                 | 1030<br>1045 | <i>Pausa para café</i>                                                                           | <i>Pausa para café</i>               | <i>Pausa para café</i>                                    | 0945<br>1000 | <i>Pausa para café</i>             |
| 0930<br>1230 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Examen del Asunto 1</li> <li>- Presentación de la planificación de los Estados</li> </ul>                                     | 1045<br>1215 | Grupos Ad Hoc                                                                                    | Grupos Ad Hoc                        | Revisión de los trabajos realizados por los Grupos Ad Hoc | 1000<br>1130 | Aprobación del Informe             |
| 1230<br>1330 | <i>Pausa para café</i>                                                                                                                                                 | 1215<br>1315 | <i>Pausa para café</i>                                                                           | <i>Pausa para café</i>               | <i>Pausa para café</i>                                    |              |                                    |
| 1330<br>1530 | Examen del Asunto 2                                                                                                                                                    | 1315<br>1530 | Grupos Ad Hoc                                                                                    | Grupos Ad Hoc                        | Revisión de los trabajos realizados por los Grupos Ad Hoc | 1130<br>1200 | Clausura del Taller                |

- FIN -