



CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD

Introducción al LAR 145,
Estructura, CA, MIA, MAC y
MEI

07/11/2011

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Objetivo



**Identificar la estructura del
LAR 145**

Estructura de la regulación

- Ley de la Aviación Civil
- Reglamentos
- MEI y MAC
- MIA

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO A Generalidades

CAPÍTULO B Certificación

CAPÍTULO C Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional

CAPÍTULO D Reglas de Operación

Apéndices

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO A Generalidades

145.001 Definiciones

145.005 Aplicabilidad

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO B - Certificación

145.100	Solicitud
145.105	Aprobación
145.110	Certificado y alcance de la aprobación
145.115	Duración de los certificados
145.120	Accesibilidad y disponibilidad del certificado
145.125	Limitaciones
145.130	Privilegios

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO B - Certificación

- 145.135 Lista de capacidad
- 145.140 Requisitos para mantener la validez continua de la aprobación
- 145.145 Métodos alternos de cumplimiento
- 145.150 Cancelación, suspensión o denegación del certificado
- 145.155 Autoridad para auditar

Estructura del LAR 145

CAPÍTULO C - Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

145.200	Sistema de Gestión de Seguridad Operacional
Subcapítulo C-1	Política y objetivos de seguridad
Subcapítulo C-2	Gestión del riesgo de seguridad operacional
Subcapítulo C-3	Garantía de seguridad operacional
Subcapítulo C-4	Promoción de la seguridad operacional

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-1 - Política y objetivos de seguridad

- 145.250 Responsabilidad y compromiso de la administración
- 145.255 Responsabilidades de la administración respecto de la seguridad operacional
- 145.260 Designación del personal clave de seguridad
- 145.265 Plan de implementación del sistema de gestión de seguridad operacional
- 145.270 Coordinación de la planificación de la respuesta a la emergencia
- 145.275 Documentación

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-2 - Gestión del Riesgo de Seguridad Operacional

145.300	Generalidades
145.305	Identificación del peligro
145.310	Gestión del riesgo

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-3 - Garantía de Seguridad Operacional

- 145.400 Generalidades
- 145.405 Supervisión y medición del desempeño de seguridad operacional
- 145.410 Gestión del cambio
- 145.415 Cambios en la OMA LAR 145 que deben ser informados
- 145.420 Mejora continua del sistema de seguridad operacional

Estructura del LAR 145

Subcapítulo C-4 - Promoción de la Seguridad Operacional

145.500	Instrucción de seguridad operacional
145.505	Comunicación de seguridad operacional
145.510	Implantación del sistema de gestión de seguridad operacional

Estructura del LAR 145

SUBPARTE D - REGLAS DE OPERACIÓN

- 145.600 Personal de seguridad en mantenimiento
- 145.605 Personal de certificación
- 145.610 Edificios y las instalaciones
- 145.615 Requisitos especiales para los edificios y las instalaciones
- 145.620 Equipamientos, herramientas y materiales
- 145.625 Datos de mantenimiento que debe mantener y usar la OMA LAR 145

Estructura del LAR 145

SUBPARTE D - REGLAS DE OPERACIÓN

- 145.630 Documento que acredita que el mantenimiento ha sido realizado adecuadamente
- 145.635 Registros de mantenimiento
- 145.640 Sistema de mantenimiento y de inspección

Estructura del LAR 145

APÉNDICES

- Apéndice 1 Manual de la organización de mantenimiento
- Apéndice 2 Certificado de conformidad de mantenimiento - Formulario LAR 001
- Apéndice 3 Organizaciones de mantenimiento no aprobadas (subcontrato)
- Apéndice 4 Estructura para la elaboración de la lista de capacidad

LAR 145.001

Definiciones

De las definiciones utilizadas en el LAR 145, para el desarrollo del curso es conveniente repasar las siguientes:

- ❑ **Componente de aeronave.** Todo equipo, instrumento, sistema o parte de una aeronave que, una vez instalado en ésta, sea esencial para su funcionamiento.
- ❑ **Mantenimiento.** Ejecución de los trabajos requeridos para asegurar el mantenimiento de la Aeronavegabilidad de las aeronaves, lo que incluye una o varias de las siguientes tareas: reacondicionamiento, inspección, reemplazo de piezas, rectificación de defectos e incorporación de una modificación o reparación.

LAR 145.001

Definiciones

Inspección en proceso. Es una inspección que garantiza un nivel adecuado de seguridad de un cambio de componente de aeronave, una reparación, una modificación y acciones correctivas de mantenimiento necesarias para solucionar las no conformidades derivadas de las tareas de mantenimiento de verificación de la condición de la aeronave o componente de aeronave. Estas inspecciones no deben ser confundidas con los ítems de inspección requerida (RII), los cuales son definidos por el operador.

LAR 145.001

Definiciones

Seguridad operacional. Es el estado en que el riesgo de lesiones a las personas o daños a los bienes se reduce y se mantiene en un nivel aceptable, o por debajo del mismo, por medio de un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgos.

LAR 145.005

Aplicación

Este Reglamento prescribe los requisitos para la emisión de aprobaciones a organizaciones de mantenimiento de aeronaves y componentes de aeronaves, y establece las normas generales de operaciones para las OMA LAR 145. Cuando la aprobación es otorgada se aplica a toda organización encabezada por un gerente responsable.

MAC y MEI

Las abreviaturas MAC y MEI se definen como:

Medios Aceptables de Cumplimiento (MAC): ilustran los medios, y métodos, **pero no necesariamente los únicos posibles**, para cumplir con un requisito específico de la LAR-145

Material Explicativo e Informativo (MEI): proporciona la **interpretación** que explica el significado de un requisito de la LAR 145.

MAC y MEI

CA 145.001, Métodos Aceptables de Cumplimiento y Material Explicativo e Informativo del LAR 145

Documento que explica e interpreta los requisitos establecidos en el LAR 145, con la intención de servir de guía a las organizaciones de mantenimiento

MAC y MEI

Las expresiones:

debe, es necesario que y tiene que

en la MAC expresa que es altamente recomendable la utilización del método presentado, pero no debe considerarse como un requisito adicional del LAR 145.

CA 145.002, IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN UNA ORGANIZACIÓN APROBADA LAR 145

Esta CA explica e interpreta la Fases del proceso de implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en una OMA LAR 145

SMS

El objetivo de la fase 1 es proporcionar un esquema de cómo los requerimientos del SMS pueden ser desarrollados e integrados a las actividades de la organización y el marco de responsabilidad para la implementación del SMS

La segunda fase consiste en desarrollar los aspectos de la gestión de riesgo

MIA

El MIA constituye una guía para los inspectores de aeronavegabilidad que desarrollan actividades de certificación y vigilancia de las organizaciones de mantenimiento y esta compuesto por:

Procedimientos estandarizados.

Formularios.

Lista de medición de cumplimiento.

Listas de verificación.

Documentos modelos.

MIA

El término “**debe**” que aparece en este manual, solo se refiere a actividades inherentes al Inspector de Aeronavegabilidad, y no a las Organizaciones de Mantenimiento, ya que el Manual no establece nuevos requisitos a los contenidos en las LARs.

Estructura del MIA

- Índice general
- Parte I Información general
- Parte II Organizaciones de mantenimiento aprobadas
 - ▣ Volumen I Proceso de certificación de OMAs
 - ▣ Volumen II Vigilancia de las OMAs

Apéndice A Formularios

Apéndice B Lista de medición de cumplimiento y verificación

Apéndice C Documentos modelos

Apéndice D Documentos de apoyo

Estructura del MIA

- Parte III Aeronaves (en desarrollo)
- Parte IV Explotadores (en desarrollo)
 - Volumen I - Certificaciones y aprobaciones
 - Volumen II - Inspecciones

Resumen

LAR 145,	Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas
CA 145.001,	Métodos Aceptables de Cumplimiento y Material Explicativo e Informativo de el LAR 145
CA 145.002,	Implementación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional en una Organización Aprobada LAR 145
MIA	Manual de Inspector de Aeronavegabilidad



Preguntas?

Gracias por su atención!