



CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD

LAR 145

Apéndice 2 – Certificado de
conformidad de mantenimiento

07/11/2011

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Objetivo



Revisar los requisitos del MOM LAR 145 en relación al Apéndice 2 – Certificado de conformidad de mantenimiento (Formulario LAR 001)

Certificado de conformidad de mantenimiento (CCM) / Formulario LAR 001

- ✓ EL CCM tiene el propósito de identificar la aeronavegabilidad de los componentes, después de que un componente ha recibido mantenimiento por una OMA 145.
- ✓ El Formulario LAR 001 es llamado certificado de conformidad de mantenimiento (CCM).
- ✓ Solo es emitido por organizaciones de mantenimiento aprobadas por la AAC dentro del alcance de su lista de capacidades.

Generalidades

- ✓ El CCM no debe de usarse::
 - I. Cuando se conoce que la parte contiene un defecto que afecte a la seguridad de vuelo:
 - II. Componentes que no han recibido ningún tipo de mantenimiento; o
 - III. Para reparaciones o modificaciones mayores.
- ✓ El CCM debe mantener la numeración de cada casilla tal como lo establece el Apéndice 2 del LAR 145.
- ✓ Todos los datos deben ser claros y legibles (fácil lectura).
- ✓ Todos los espacios deben de ser llenados.

Generalidades (cont.)

- ✓ Debe ser llenado en el idioma nacional.
- ✓ Puede ser llenado a maquina, computadora o a mano (letra de imprenta para facil lectura).
- ✓ Restringirse el uso de abreviaturas al minimo.
- ✓ El original debe acompannar al comonente y la copia sera guardado en los archivos de la OMA que lo emitio.
- ✓ El original debe de ser colocado en un sobre con el componente (preveer durabilidad).

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

- Casilla 1** - Nombre del país de origen de la AAC del Estado declarado en la casilla 2. El nombre puede imprimirse previamente.
- Casilla 2** - La primera línea en esta casilla debe ser la AAC bajo la cual el certificado se expide.
- Casilla 3** - En esta casilla debe estar impreso previamente un número único para el control del certificado y efectos de seguimiento.

1 País de la Autoridad del bloque 2	2 Autoridad Nacional Miembro del Sistema CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO FORMULARIO LAR 001	3 Certificado No Ref.
-------------------------------------	---	-----------------------------

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

- Casilla 4** - El nombre completo y dirección de la OMA LAR 145 que libera el componente cubierto por este Certificado. Se permite el uso de logotipos, etc., si es que el logotipo cabe dentro de la casilla.
- Casilla 5** - Su propósito es hacer referencia a la orden de trabajo a o cualquier otro proceso interno de organización, de manera que pueda establecerse un sistema rápido de seguimiento.

4 Organización aprobada por la autoridad del bloque 2 para emitir este formulario:	5 Factura/ Contrato Orden de Trabajo
--	--

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

- Casilla 6** - Esta casilla está prevista para permitir una referencia cruzada fácil a las “anotaciones” de la Casilla 13, en caso se haya numerado una o más piezas o componentes. El llenado no es obligatorio.
- Casilla 7** - El nombre o descripción de la parte debe incluirse. Es importante verificar los datos indicados en el catálogo de partes ilustradas (IPC) y placa de datos del componente.
- Casilla 8** - Especificar el número de parte. Es importante verificar los datos indicados en el catálogo de partes ilustradas (IPC) y placa de datos del componente.

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

- Casilla 9** - Usada para indicar los componentes con Certificado de Tipo Aprobado para el cual las partes liberadas son elegibles para instalación. El llenado de la casilla es opcional pero si se usa, se permiten las siguientes anotaciones:
- i. La aeronave específica o serie de aeronave, el motor, la hélice o modelo de unidad de potencia auxiliar (APU), o una referencia a un catálogo fácilmente disponible o manual que contiene tal información, por ejemplo: A 300;
 - ii. **varios**, si se sabe que puede ser elegible para la instalación en más de un modelo de componente con certificado de tipo aprobado, a menos que el emisor desee restringir el uso a un modelo de instalación particular cuando así debe declararse; y
 - iii. **desconocido**, si la elegibilidad es desconocida. Esta categoría es principalmente para el uso de organizaciones de mantenimiento.

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

Casilla 10 - Especificar la cantidad de partes que se liberan.

Casilla 11 - Especificar el número de serie o identificación equivalente para cada componente ninguno fuera aplicable, indicar 'N/A'.

Casilla 12 - Informe del trabajo que fue ejecutado:

Nota.- Esta provisión sólo debe usarse con respecto a componentes que originalmente fueron ensamblados completamente por el fabricante, de acuerdo con los requisitos de fabricación tales como el FAR 21 o el JAR 21.

Las declaraciones anteriores deben apoyarse por referencia (en la Casilla 13) a los datos/manual/especificación aprobado usado durante el mantenimiento.

6	7	8	9	10	11	12
Elemento	Descripción	No de parte	Elegibilidad	Cantidad	No. Serie / Lote	Condición / Trabajo

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

Casilla 13 - Se debe registrar el detalle de todos los trabajos ejecutados, de acuerdo a lo establecido en la LAR 145. Es obligatorio declarar cualquier información en esta casilla, ya sea directamente o por referencia a documentación de soporte que identifique datos particulares o limitaciones relacionadas con los componentes liberados al servicio que son necesarios para que el usuario/instalador determine la aeronavegabilidad final de los componentes. La información debe ser clara, completa, y provista en forma tal que sea adecuada para hacer esta determinación.

Debe identificarse claramente con qué pieza o componente está relacionada cada declaración.

Si no hay ninguna declaración, se debe especificar 'Ninguno'.

13 Observaciones

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

Casillas 14, 15, 16, 17 y 18:

[Estas casillas son específicamente reservadas para la certificación de mantenimiento/certificación de componentes recientemente fabricadas de acuerdo con el LAR-21].

Casilla 19- Contiene la declaración de conformidad LAR 001 requerida por la sección 145.630(a) del LAR 145 de que todo el mantenimiento fue realizado por la OMA LAR 145.

i. Cuando el mantenimiento no pudo completarse;

Casilla 20- Es utilizada para la firma del personal de certificación autorizado por la OMA LAR 145.

Casilla 21- El número de Certificado de Aprobación de la OMA LAR 145.

Llenado del certificado LAR 001 de conformidad por el emisor

Casilla 22 - El nombre impreso del signatario de la casilla 20 y la referencia de la autorización personal.

Casilla 23 - La fecha en que se firma el certificado de conformidad de mantenimiento de la casilla 19.

Nota.- Las Declaraciones de responsabilidad de usuario figuran en el reverso de este certificado. Estas declaraciones pueden agregarse al frente del certificado debajo de la línea del fondo.

Parte de vida limitada serán normalmente acompañadas de su historial de mantenimiento incluyendo la vida usada			
14	<input type="checkbox"/> Aeronavegabilidad	<input type="checkbox"/> Conformidad Solamente	19 <input type="checkbox"/> Conformidad de Mantenimiento LAR - 145 -140 <input type="checkbox"/> Otra regulación especificada en la casilla 13
Excepto como pueda especificarse en la casilla 13, se certifica que la(s) parte(s) arriba identificadas fue (fueron) fabricadas/inspeccionadas de acuerdo con la fecha de diseño aplicable y con las regulaciones de aeronavegabilidad del país indicado		Excepto como pueda indicarse en la casilla 13, se certifica que el trabajo arriba especificado fue realizado de acuerdo con el LAR - 145 y que en lo que respecta al trabajo, la(s) parte(s) es (son) considerada(s) listas para ser libaradas al servicio	
15	Firma	16	Número de Referencia de la Aprobación
17	Nombre	18	Fecha (dd/mm/aa)
20	Firma	21	Número de Referencia de la Aprobación
22	Nombre	23	Fecha (dd/mm/aa)



Preguntas?

Gracias por su atención!