

# CURSO DE CAPACIDADE ATC Y AEROPORTUÁRIA

**Orientaciones y recomendaciones**

# CURSO DE CAPACIDADE ATC Y AEROPORTUÁRIA

- **Orientaciones y recomendaciones:**
  - Objetivo- foco capacitación de los instructores;
  - metodología del curso:
    - Creación de equipos;
    - Ejercicio en clase;
    - Ejercicio en el Organo ATC;
    - Evaluación;

# CURSO DE CAPACIDADE ATC Y AEROPORTUÁRIA

## □ Orientaciones y recomendaciones:

### ➤ Creación de Equipos;

➤ Equipo A:

➤ Equipo B:

➤ Equipo C:

➤ Equipo D:

# CURSO DE CAPACIDADE ATC Y AEROPORTUÁRIA

- **Orientaciones y recomendaciones:**
  - Ejercicio en clase;
    - Resolución y presentación de los equipos;
    - Evaluación;

# CURSO DE CAPACIDADE ATC Y AEROPORTUÁRIA

- **Orientaciones y recomendaciones:**
  - Ejercicio en Órgano ATC;
    - Resolución y presentación de los equipos;
    - Evaluación;

# CURSO DE CAPACIDADE ATC Y AEROPORTUÁRIA

## □ Orientaciones y recomendaciones:

### ➤ Evaluación:

- participación de los alumnos ( criterios);
- examen teórico;



**FICHA DE AVALIAÇÃO**  
**CÁLCULO DE CAPACIDADE DE PISTA**

ALUNO: \_\_\_\_\_ INSTRUTOR: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_  
 EXERCÍCIO: \_\_\_\_\_

ITENS AVALIADOS	PARECER			
	A	AP	NA	NO
ESTUDO DE CASO				
1 - Aplicação da Metodologia de Cálculo de Capacidade de Pista				
2 - Conhecimento dos elementos que afetam a Capacidade de Pista				
3 - Identificação dos gargalos e as ações para mitigar os gargalos				
4 - Relação entre a Metodologia de Cálculo e os diferentes cenários apresentados				
TRABALHO DE CAMPO				
5 - Padronização da coleta de dados				

OBJETIVOS AFETIVOS	MENÇÃO			
	A	AP	NA	NO
1 - Interesse				
2 - Atenção				
3 - Raciocínio				

% Atingiu plenamente os objetivos (A) (acima de 90% de aproveitamento)  
 % Atingiu parcialmente os objetivos (AP) (entre 70% e 90% de aproveitamento)  
 % Não atingiu os objetivos (NA) (abaixo de 70% de aproveitamento).  
 Não observado (NO) Item não observado

Comentários: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



**FICHA DE AVALIAÇÃO**  
**CÁLCULO DE CAPACIDADE ATC**

ALUNO: \_\_\_\_\_ INSTRUTOR: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_  
 EXERCÍCIO: \_\_\_\_\_

ITENS AVALIADOS	PARECER			
	A	AP	NA	NO
EXERCÍCIO				
1 - Aplicação da Metodologia de Cálculo de Capacidade de ATC				
2 - Conhecimento dos elementos que afetam a Capacidade de ATC				
3 - Identificação dos gargalos e as ações para mitigar os gargalos				
4 - Adaptação da Metodologia de Cálculo a diferentes cenários apresentados				
TRABALHO DE CAMPO				
5 - Padronização da coleta de dados				

OBJETIVOS AFETIVOS	MENÇÃO			
	A	AP	NA	NO
1 - Interesse				
2 - Atenção				
3 - Raciocínio				

% Atingiu plenamente os objetivos (A) (acima de 90% de aproveitamento)  
 % Atingiu parcialmente os objetivos (AP) (entre 70% e 90% de aproveitamento)  
 % Não atingiu os objetivos (NA) (abaixo de 70% de aproveitamento).  
 Não observado (NO) Item não observado

Comentários: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



**FICHA DE RESPOSTA DA AVALIAÇÃO TEÓRICA  
 CÁLCULO DE CAPACIDADE DE PISTA**

ALUNO: \_\_\_\_\_ INSTRUTOR: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

GRAU DO ALUNO: \_\_\_\_\_ ESTADO: \_\_\_\_\_

**CAPACIDADE DA PISTA 17/35 DE CUIABÁ**

**1) OPERAÇÃO RADAR UTILIZANDO OS TEMPOS MÉDIOS DE OCUPAÇÃO DE PISTA**

RWY 17		RWY 35	
ITENS AVALIADOS	RESPOSTAS	ITENS AVALIADOS	RESPOSTAS
1 - TMOP		1 - TMOP	
2 - VMP		2 - VMP	
3 - SS		3 - SS	
4 - ST		4 - ST	
5 - TMST		5 - TMST	
6 - N° DE POUSOS		6 - N° DE POUSOS	
7 - N° DE DECOLAGENS		7 - N° DE DECOLAGENS	
8 - CTP		8 - CTP	
9 - CDP			



**CAPACIDADE DA PISTA 17/35 DE CUIABÁ**

**2) OPERAÇÃO RADAR COM TODAS AS AERONAVES CAT "C" EFETUANDO BACK  
 TRACK NA ÁREA DE GIRO APOÓS O POUSO NA RWY 35 PARA LIVRAR A PISTA**

RWY 17		RWY 35	
ITENS AVALIADOS	RESPOSTAS	ITENS AVALIADOS	RESPOSTAS
1 - TMOP		1 - TMOP	
2 - VMP		2 - VMP	
3 - SS		3 - SS	
4 - ST		4 - ST	
5 - TMST		5 - TMST	
6 - N° DE POUSOS		6 - N° DE POUSOS	
7 - N° DE DECOLAGENS		7 - N° DE DECOLAGENS	
8 - CTP		8 - CTP	
9 - CDP			

\_\_\_\_\_  
 ASSINATURA DO INSTRUTOR

\_\_\_\_\_  
 ASSINATURA DO INSTRUTOR