

N° de registro
Fecha:

Análisis del Manual del Aeródromo

Lista de Verificación

Parte 4 4.7 Mantenimiento del área de movimiento

1. Información General:

GRUPO N° 5

MANTENIMIENTO DEL AREA DE MOVIMIENTO (MNT – 03)

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS QUE TRANSITAN POR LAPARTE AERONÁUTICA (MTN – 05)

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN EN LAS ÁREAD DE MOVIMIENTO DEL AERÓDROMO (MNT – 03)

	Ref.	Detalle	Cumple		Observación
			Si	No	
1)	Generalidades A14/C10/10.1; 9137/P9/C1;				
a.	A14/10.1.1	¿Existe un programa de mantenimiento para pavimentos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	A14/10.1.1	¿Existe un programa de mantenimiento para ayudas visuales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
c.	A14/10.1.1	¿Existe un programa de mantenimiento para vallas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d.	A14/10.1.1	¿Existe un programa de mantenimiento para sistema de drenajes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e.	A14/10.1.1	¿Existe un programa de mantenimiento para edificios?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2)	Pavimentos A14/C10/10.2; 9137/P9/C4 ;				
a.	9137/4.1	Reparación de superficie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	9137/4.2	Reparación de juntas y grietas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c.	9137/4.3	Reparación de daños en los bordes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d.	9137/4.4	Reparación de otros defectos superficiales en el pavimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e.	9137/4.5	Barrido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f.	9137/4.6	Limpieza de contaminantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g.	A14/10.2.1	¿Se mantiene exenta de piedras sueltas y otros objetos? (RWY, TWY, plataforma, etc.) R	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h.	A14/10.2.2	¿Se evita la formación de irregularidades en la superficie de la pista?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i.	A14/10.2.3	¿Se mide el rozamiento de la pista?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No se especifica como, periodicidad y planes de control
j.	A14/10.2.4 10.2.5	¿Existen medidas correctivas cuando el nivel mínimo de rozamiento es inferior a lo especificado/aprobado?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
k.	A14/10.2.6	¿Existen evaluaciones de rozamiento de la RWY cuando el drenaje de la misma es insuficiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No se especifica
l.	A14/10.2.7	¿Se mantiene exenta de piedras sueltas y otros objetos en TWY destinada para aeronaves de turbinas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
m.	A14/10.2.8	¿Se mantiene la RWY exenta de acumulación de agua estancada, barro, polvo, arena, aceite, depósito de caucho y otras materias extrañas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
n.	A14/10.2.1 3	¿Está establecido que no se utilizarán productos químicos que afecten los pavimentos o aeronaves?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	No se especifica
3)	Recubrimiento de pavimento en las pistas A14/C10/10.3;				
a.	A14/10.3	¿Existen procedimientos para proyectos de recubrimiento del pavimento de las pistas,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Ref.	Detalle	Cumple		Observación
			Si	No	
		cuando éstas hayan de entrar en servicio antes de haberse terminado por completo el recubrimiento, con la consiguiente necesidad de construir normalmente una rampa provisional para pasar de la nueva superficie a la antigua?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	A14/ 10.3.1	¿Está establecido el porcentaje de la rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
c.	A14/ 10.3.2	¿El procedimiento de recubrimiento va de un extremo al otro de la RWY?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d.	A14/ 10.3.3	¿Está establecido que se cubrirá la anchura de la RWY en cada jornada de trabajo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
e.	A14/ 10.3.4	¿Se marca el eje de la RWY y umbral temporal en el nuevo recubrimiento antes de iniciar el servicio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4)	Avenamiento 9137/P9/C5				
a.	9137/ 5.1	Disposición de la red	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	9137/ 5.2	Escurrimiento de los canales de desagüe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c.	9137/ 5.3	Alcantarillas entre la superficie y los estanques colectores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d.	9137/ 5.4	Separadores de aceite y de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
e.	9137/ 5.5	Hidrantes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5)	Mantenimiento de las áreas no pavimentadas 9137/P9/C6				
a.	9137/ 6.2	Mantenimiento de las zonas verdes dentro de la franja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	9137/ 6.4	Mantenimiento de las zonas verdes fuera de las franjas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c.	9137/ 6.5	Equipo para el mantenimiento de la hierba	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d.	9137/ 6.6	Tratamiento de la hierba cortada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6)	Mantenimiento de vehiculo y equipos 9137/P/C8				
a.	9137/ 8.3	Programa de mantenimiento de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	9137/ 8.4	Talleres	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajo de control de marcha en el área de movimiento y precauciones que hay que observar					
		Control	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Mantenimiento rutinario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Debidamente identificados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Comunican sus actividades a OPS y TWR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Trabajos menores de construcción/mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Los horarios son estrictamente observados y ejecutados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Ref.	Detalle	Cumple		Observación
			Si	No	
		• Está coordinado las áreas de trabajo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Está coordinado las rutas a utilizar para llegar a la obra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Está establecidos los procedimientos radio comunicación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Están instruidos los obreros, contratistas (mantenerse visual y a la escucha)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Procedimientos que hay que realizar al finalizar la obra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		• Inspección por parte del aeropuerto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Trabajos importantes de construcción /mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Mecánica de enlace (coordinación con las partes involucradas TWR, OPS, etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Aislamiento en el área de trabajo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Se comunica altura permitida de los vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Se coordina cualquier información adicional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Se le comunica al contratista por escrito la seguridad que debe mantener y posibles peligros (chalecos)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Pulcritud en el área de movimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Señalización e iluminación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Efectos sobre los límites operacionales	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

7)	Deberá emplearse un sistema de mantenimiento preventivo de los vehículos de salvamento y extinción de incendios, a fin de garantizar; durante la vida útil del vehículo, la eficacia del equipo y el cumplimiento del tiempo de respuesta especificado.				
a.	A14/ 9.2.29	¿Poseen un programa de mantenimiento preventivo de los vehículos de salvamento y extinción de incendios?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b.	A14/ 9.2.29	¿En el programa de mantenimiento preventivo especifican cada qué tiempo se debe realizar?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Ref.	Detalle	Cumple		Observación
			Si	No	

DOCUMENTO 9137 PARTE 9: METODOS DE MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO

MANTENIMIENTO DE VEHICULOS (MNT-05)

1. 8.3.4 Se tomarán las horas de marcha como base para el mantenimiento del programa
 - No se utilizan horas como base para el programa
 - El documento no tiene un formulario que registre el kilometraje de los vehículos para darle el mantenimiento de acuerdo al punto 1.7 del MNT-05.
 - El *check list* de mantenimiento es generalizado, igualmente para todos los vehículos y no por vehículo individualmente (8.3.1) 9137.

2. El Doc. 9137 Parte 9, Secc. 8.3.7 Dice: Los vehículos deberían tener una verificación diaria del usuario que utiliza el vehículo.
 - El documento MNT-05 no muestra ningún tipo de registro para esta verificación diaria