

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	



ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO. COPIADO O REPRODUCIDO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

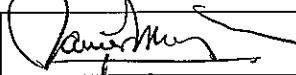

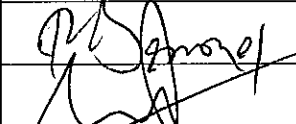

1. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

1.1. Clave de Referencia del Aeropuerto

El AIMS tiene Clave de Referencia 4E. (AD PRY 001)

1.2. Datos del Aeropuerto

Nombre	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre SEQU – QUITO
Emplazamiento del Aeropuerto	El Aeropuerto se encuentra ubicado al norte de la ciudad de Quito, a una distancia aproximada de 7.5km con respecto al Centro Histórico. (Adjunto 10, plano 3 L1/1)
Coordenadas geográficas del punto de referencia de Aeropuerto	Ubicado en el centro de la pista 17 / 35 Latitud: 00° 08' 28." S Longitud: 078° 29' 19" W (Elevación 2808 msnm) (Adjunto 10, plano 4 L1/1)
Elevación del Aeropuerto	2810.61 msnm (9221 ft) (ubicado a 965m del umbral 17) (Adjunto 10, plano 4 L1/1)
La elevación de cada umbral	Umbral 17 THR ELEVACIÓN = 2807.35 msnm / 9210.5 FT Umbral 35 THR ELEVACIÓN = 2794.78 msnm / 9169.2 FT
Perfil Longitudinal	(Adjunto 10, plano 4 L1/1)
Temperatura de referencia del Aeropuerto	24.4 °C, Agosto (AD PRY 001)
Faro de Aeródromo	Ubicado en la cubierta del edificio Terminal Internacional, al nor-oeste de la Torre de Control. Opera desde las 18h00 hasta 01h00 y las 05:30 hasta las 06:30 hora local. (23h00 a 6h00 y 10:30 hasta las 11:30 UTC). (Adjunto 10, plano 1 L1/5)

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPOORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O REPRODUCIDO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA			

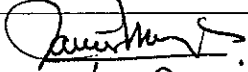

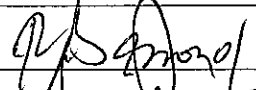
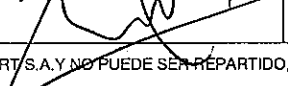
AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

1.3. Dimensiones del Aeropuerto e Información Conexa

1.3.1. Pista

Marcación verdadera:	171°24'23" 351°24'13"
Número de designación de pista:	17 – 35
Longitud de pista:	3,120m.
Anchura de pista:	46m
Margen de pista:	3,120m x 60m
Franja de pista:	3,240m x 150m Pendiente longitudinal: +0.5% Pendiente transversal: -2.5% Superficie: tierra y césped
Distancia entre eje de pista y eje de calle de rodaje paralela:	104.60m
Pendientes:	Pista 35 +0.71% Pista 17 -0.71%
Superficie:	Pavimento flexible
Resistencia	71/F/B/W/T
Coefficiente de rozamiento de la pista (mínimo)	0.38
RESA:	Umbral 35: 60x90m Umbral 17: 90x90m
SWY:	No dispone
CWY:	No dispone
OFZ:	No dispone

Nota: Adjunto AD PRY 001 y 10, planos 4 L1/1 y plano 5 L1/2

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

1.3.2. Coordenadas geográficas de umbrales

UMBRAL	LONGITUD OESTE			LATITUD SUR		
	Grados	Min	Seg	Grados	Min	Seg
35	078	29	10	00	09	18
17	078	29	25	00	07	38

Ver Adjunto 10 Plano 4 L1/1

1.3.3. Calle de Rodaje

Longitud:	3,120m
Anchura:	Veinte y tres metros (23.00m)
Tipo de superficie:	Pavimento flexible
Resistencia	71/F/B/W/T
Margen:	3,120m x 44m
Franja:	Ancho de franja: 3,120m x 60m
Intersecciones:	6
Punto de espera de la pista:	6
Pendiente longitudinal calle de rodaje:	0.69% (Adjunto 8, ver plano 5)
Apartaderos de espera en rodaje	2

Nota: Adjuntos AD PRY 001 y 10, plano 5 L2/2

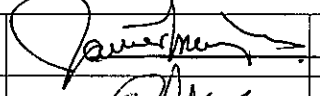

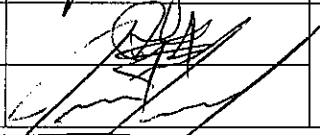
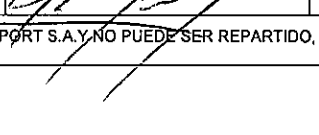
1.3.4. Plataforma

Ver adjunto AD PRY 001

Plataforma

Tipo de superficie	Compuesta: Pavimento rígido y flexible	
Resistencia	PIT 1-2-4	59/F/B/W/T
	PIT 3	69/R/B/W/T
	PIT 5-12-13-14-15	59/F/B/W/T
	PIT 6 AL 11	59/F/B/W/T (compuesto)
	PIT 6 AL 11	69/R/B/W/T (compuesto)
	PIT 16 AL 18	39/F/C/X/T
	71664 m2	
Pendiente de plataforma:	PIT 1 AL 4	1.4%
	PIT 5 AL 15	0.62%
	PIT 16 AL 18	1.9%
Puestos de estacionamiento de aeronaves:	32 Pits (18 fijos y 14 alternos)	
Puentes telescópicos de embarque:	5	

Nota: Adjunto 10, Plano 6 L1/1-L2/2, plano 7 L1/2 – L2/2, plano 8 L1/2 – L2/2, y plano 10 L1,2,3,4/4

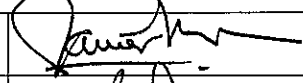

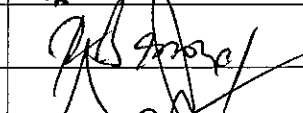
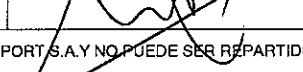
ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

Plataformas de Compañías de Aviación

COMPAÑÍA	DIMENSIONES (m)	SUPERFICIE (m2)	TIPO SUPERFICIE
ATESA	60 x 28	1.680,00	Pavimento flexible
SERVICIO AEROPOLICIAL	32 x 25	800,00	Pavimento rígido
TAO	54 x 21	1.134,00	Pavimento flexible
ICARO	44 x 19	836,00	Pavimento flexible
SAÉREO	62 x 20	1.240,00	Pavimento flexible
CORBAN TRADE	27 x 20	540,00	Pavimento rígido
UPS	55 x 17	935,00	Pavimento rígido
SAÉREO	45 x 22	990,00	Pavimento rígido
ALAS DE SOCORRO	20 x 9	180,00	Pavimento rígido
TEOJAMA (PLATAFORMA ORIENTAL)	40 x 16	640,00	Pavimento flexible

Nota: Adjunto 10, plano 10 L 1/4 y plano 20

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O REPRODUCIDO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.			

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

1.4. Ayudas Visuales

1.4.1. Indicador dirección del viento

Adjunto 10, plano 1 L1/5

No.	CARACTERÍSTICAS	UBICACIÓN	LONGITUD OESTE			LATITUD SUR		
			G	m	S	g	m	s
1.	ILUMINADA	17	078	29,0	23,4	00,0	07,0	38,2
2.	SIN ILUMINAR	Frente TWR	078	29,0	12,7	00,0	08,0	44,8
3.	ILUMINADA	35	078	29,0	12,2	00,0	09,0	19,8

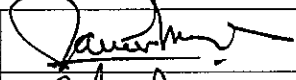

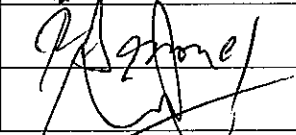
1.4.2. Señales (Adjunto 10, plano 1)

a. Pista:

- Señales Designadoras de Pista (35 y 17)
- Eje de pista
- Señales de Umbral de Pista (35 y 17)
- Señal de Punto de Visada (35 y 17)
- Señales de Zona de Toma de Contacto (35 y 17)
- Señales de Faja Lateral de Pista
- Señales de Márgenes Pavimentados

b. Calle de rodaje:

- Eje de Calle de Rodaje
- Puntos de Espera (6)
- Apartaderos de espera (2)
- Señales de Márgenes Pavimentadas y Fajas Transversales

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O USADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.			

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

c. Plataforma:

- Líneas de atraque
- Pit y marcación por tipo de aeronave
- Línea de Seguridad de Plataforma
- Zona de equipos de apoyo en rampa
- Zona de seguridad de la manga telescópica (Pit 7 al Pit 11)

d. Vía perimetral:

- Eje
- Puntos de espera vehicular

1.4.3. Luces

Adjunto 10, plano 1 L1 a L5

a. Pista:

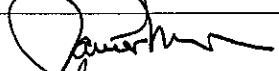

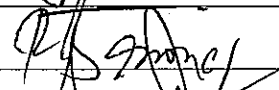
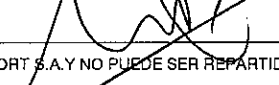
- Luces de borde de pista: Frangibles de color blanco, elevadas excepto en los últimos 600 metros de cada pista que son empotradas de color blanco en aproximación y ambar en despegue.
- SALS 35 incluye luces de destello secuencial. (RAILS y REILS)
- PAPI 35 / 17 (Blanco y Rojo)
- Luces de umbral / extremo de pista 17 / 35 (VERDE/ ROJO)
- Luces de barra de Ala en umbral pista 35

b. Calle de rodaje: Luces de borde color azul

c. Plataforma:

- Cinco torres de Iluminación y cinco reflectores en Plataforma entre los pits 5-13 con 21 metros de altura.
- Cinco torres de Iluminación en Plataforma entre pits 1 y 4 con 18m de altura.
- Tres torres entre pits 14 y 18 con 21m de altura y cinco reflectores.

Adjunto 10, plano 1 L1/5

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO, REPRODUCIDO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

1.4.4. Letreros

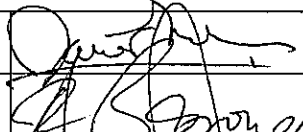
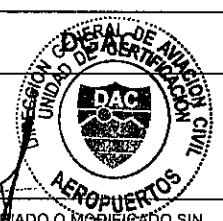
Marcadores de distancia 8
 Designador de umbral 4
 Instrucción Obligatoria 5
 Información 24
 Adjunto plano 1 L1 a L5, plano 22 L1 a L2

a. Plataforma:

- Letrero de identificación de puestos de estacionamiento de aeronaves.
 Adjunto 10, plano 7 L1/1

1.5. Coordenadas geográficas y ubicaciones de los PITS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84							
PIT #	UBICACIÓN PLATAFORMA	Longitud Oeste			Latitud Sur		
		g	M	s	G	m	S
1	PLATAFORMA	078	29	24,5	00	08	27,3
1A	PLATAFORMA	078	29	23,9	00	08	27,2
2	PLATAFORMA	078	29	24,7	00	08	29,1
2A	PLATAFORMA	078	29	23,8	00	08	28,2
2B	PLATAFORMA	078	29	23,6	00	08	29,3
3	PLATAFORMA	078	29	24,4	00	08	31,7
3A	PLATAFORMA	078	29	24,3	00	08	30,7
3B	PLATAFORMA	078	29	23,2	00	08	32,1
4	PLATAFORMA	078	29	23,8	00	08	33,8
4A	PLATAFORMA	078	29	23,7	00	08	33,4
4B	PLATAFORMA	078	29	22,3	00	08	33,6
5	PLATAFORMA	078	29	22,9	00	08	36,9
6	PLATAFORMA	078	29	23,1	00	08	38,6
7	PLATAFORMA	078	29	22,6	00	08	40,2
7A	PLATAFORMA	078	29	22,9	00	08	39,9

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

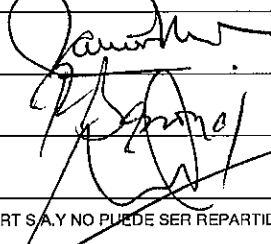

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

7B	PLATAFORMA	078	29	23,0	00	08	39,7
8	PLATAFORMA	078	29	22,4	00	08	41,7
9	PLATAFORMA	078	29	22,4	00	08	43,4
10	PLATAFORMA	078	29	21,9	00	08	45,0
10A	PLATAFORMA	078	29	22,1	00	08	44,7
11	PLATAFORMA	078	29	21,7	00	08	46,5
12	PLATAFORMA	078	29	22,1	00	08	48,0
12A	PLATAFORMA	078	29	20,8	00	08	47,8
13	PLATAFORMA	078	29	22,0	00	08	49,3
13A	PLATAFORMA	078	29	20,5	00	08	49,0
14	PLATAFORMA	078	29	20,5	00	08	50,7
15	PLATAFORMA	078	29	20,2	00	08	53,5
16	PLATAFORMA	078	29	19,7	00	08	54,0
17	PLATAFORMA	078	29	20,4	00	08	54,9
17A	PLATAFORMA	078	29	19,5	00	08	54,8
18	PLATAFORMA	078	29	19,8	00	08	55,6
18A	PLATAFORMA	078	29	19,2	00	08	55,4

1.6. Obstáculos:

Elevación máxima de obstáculos en las áreas de aproximación y despegue, en el área de circuitos y en las vecindades del aeropuerto:

Número	TIPO	ELEVACIÓN	SENALES LGT	COORDENADAS
1	IGLESIA	2815.7 M	LGTD	000932 S / 0782902 W
2	EDIFICIO	2821.5 M	NIL	001015 S / 0782906 W
3	EDIFICIO	2828.6 M	NIL	001021 S / 0782906 W
4	EDIFICIO	2816.4 M	NIL	001020 S / 0782849 W
5	EDIFICIO	2831.1 M	NIL	001030 S / 0782907 W
6	EDIFICIO	2828.4 M	NIL	001034 S / 0782858 W
7	EDIFICIO	2835.3 M	NIL	001039 S / 0782844 W
8	EDIFICIO	2824.8 M	NIL	001056 S / 0782855 W

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO. COPIADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

Número	TIPO	ELEVACIÓN	SENALES LGT	COORDENADAS
9	EDIFICIO	2817.7 M	NIL	001116 S / 0782857 W
10	EDIFICIO	2824.7 M	NIL	001135 S / 0782908 W
11	EDIFICIO	2901.5 M	NIL	001138 S / 0782837 W
12	EDIFICIO	2892.4 M	NIL	001139 S / 0782839 W
13	EDIFICIO	2879.2 M	NIL	001143 S / 0782842 W
14	EDIFICIO	2883.7 M	NIL	001145 S / 0782842 W
15	EDIFICIO	2884.2 M	NIL	001149 S / 0782844 W
16	EDIFICIO	2883.8 M	NIL	001154 S / 0782846 W
17	EDIFICIO	2872.3 M	NIL	001201 S / 0782848 W
18	EDIFICIO	2891.0 M	NIL	001210 S / 0782854 W
19	ANTENAS	3144.0 M	LGTD	001313 S / 0782822 W
20	ANTENAS	3154.0 M	LGTD	001350 S / 0782828 W

Adjunto 10, plano 9 L1/1

1.7. Ubicaciones - Verificación de altímetro previo al vuelo establecidas en una plataforma, así como su elevación:

- Emplazamiento del ACL: APN INTL
- Elevación del ACL: (2805 msnm. / 9202.64 FT)

Adjunto 10 plano 4 L 1/1

1.8. Distancias declaradas

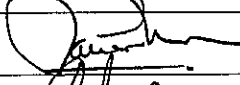

TORA:	3,120 metros
TODA:	3,120 metros
ASDA:	3,120 metros
LDA:	3,120 metros

1.9. Plan de traslado de aeronaves inutilizadas

Persona de contacto: Gerente de Seguridad y COCC

Teléfono: 294 4918.

VER PLAN DE EMERGENCIA MAN SEG 002, Anexo 13

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O REPRODUCIDO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	INF PRY 001	INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO
	VERSIÓN	VERSION 1, ENMIENDA 1	
	FECHA	08/05/2007	
	RESPONSABLE	GERENCIA PLANIFICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN	

1.10. Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios

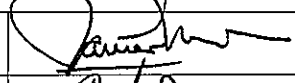

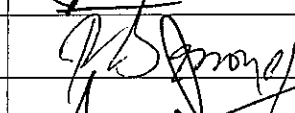
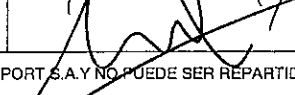
Nivel de protección categoría 8

Ver referencia en el documento Manual del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, MAN SSEI 001, numeral 2.1.

1.11 Procedimientos Especiales

LISTADO DE PROCEDIMIENTOS ESPECIALES PARA EL AEROPUERTO
AREA DE SEGURIDAD EXTREMO DE PISTA (RESA) UMBRAL 35
ANCHO DE FRANJA DE PISTA
DISTANCIA EJE DE PISTA Y CALLE DE RODAJE
ANCHO FRANJA DE CALLE DE RODAJE

Nota: Adjunto 8

ELABORADO POR	Gerente de Planificación y Construcción		
REVISADO POR	Director de Aeropuerto		
APROBADO POR	Presidente		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO, REPRODUCIDO O SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			