

LA NUEVA GENERACIÓN DE PROFESIONALES DE AVIACIÓN

LOS AEROPUERTOS Y LAS
AEROLÍNEAS EN LA INDUSTRIA



1. El desarrollo de la industria

- Según estadísticas de ACI Mundial sobre 1650 aeropuertos manejados por 580 operadores en 179 países y territorios, a escala mundial los aeropuertos emplean a más de ocho millones de personas.
- El crecimiento global de pasajeros para el año 2010 fue de 6,6%, superando los 5 mil millones de pasajeros movilizados durante todo el año.
 - América Latina 13,2%
 - Medio oriente 12%
 - Asia Pacífico 11.3%
 - África 9.5%
- El tráfico doméstico tuvo un promedio mundial de crecimiento de 5.8 % mientras que el internacional 7.7%
- El movimiento de aeronaves tuvo un crecimiento de 1.1% llegando a 74 millones de movimientos en el año.
- La carga tuvo un crecimiento de 15.3% llegando a mover 90 millones de toneladas al año.



2. Los retos de la industria

- Seguridad
 - Seguridad operacional
 - Seguridad para la prevención de actos de interferencia ilícita
 - Incursiones en pista
- Desarrollo técnico y tecnológico
 - Tecnología con inteligencia artificial para todos los procesos
- Sostenibilidad
 - Calidad de servicio
 - Uso eficiente de recursos
 - Responsabilidad social y protección del medio ambiente



3. El factor humano como eje del desarrollo

El reto es anticipar cuáles son las competencias, el conocimiento y las habilidades necesarias para los profesionales de aviación del futuro.

- Industria cada vez más exigente:
 - Demanda más cantidad de personas.
 - Personal mejor calificado.
- La Calidad en la formación:
 - Metodologías de estudio modernas.
 - Aprendizaje con las herramientas más avanzadas.
 - Conocimientos multidisciplinarios.



4. ACI-LAC en el desarrollo de la Industria

- ACI-LAC representa a 60 operadores aeroportuarios que manejan 250 aeropuertos en 37 países.
- Desde julio de 2010 Quito es la sede de la Dirección General de ACI-LAC y Quiport ejerce la Presidencia de la organización desde noviembre de 2010.
- Uno de los fundamentos de la gestión de ACI-LAC es la capacitación constante.



5. ACI LAC promueve la capacitación

- Dos centros de capacitación permanentes en Panamá y en Trinidad y Tobago.
- Ámbitos de la capacitación:
 - Mantenimiento
 - Seguridad
 - Operaciones
 - Servicios de salvamento
 - Administración
 - Finanzas
 - Ambiente
 - Marketing



5. ACI-LAC promueve la capacitación

- Convenios con OACI, Naciones Unidas, IATA, ACI Mundial, Banco Mundial, Universidad del Pacífico de Ecuador.
- Socios estratégicos en la capacitación
 - Fondo ACI para aeropuertos de países en desarrollo.
 - Global Training Hub.
 - Programa de Acreditación Profesional de Gerencia Aeroportuaria (AMPAP).
 - AENA (España)



6. ACI-LAC comprometida con la seguridad

- Firma de la Declaración en Seguridad. Vigésima Asamblea Anual de ACI-LAC, Montego Bay, Jamaica.



7. El Nuevo Aeropuerto de Quito

- Único aeropuerto completamente nuevo que se construye en América Latina.
- Supera los estándares de construcción requeridos en Ecuador y América Latina.
- Estructura resistente a incendios y a sismos de hasta 9 grados en la escala Richter.



7. El Nuevo Aeropuerto de Quito



- Área total de desarrollo: 1500 hectáreas.
- Altitud: 2400 metros sobre el nivel del mar.
- Pista: 4100 metros de longitud.
- Terminal de Pasajeros: 38 mil metros cuadrados.
- Torre de Control: 41 metros de altura.
- Equipado con los más modernos sistemas de aeronavegación y control de tráfico aéreo.



7. El Nuevo Aeropuerto de Quito



- Programa de Becas académicas
- Programa de capacitación para el trabajo
- Aulas virtuales
- Campañas educativas en salud
- Plan de Consulta Pública y Participación



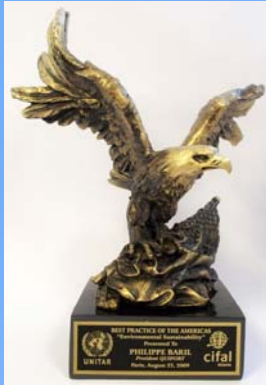
7. El Nuevo Aeropuerto de Quito



- Concurso de pintura en mural
- Fondo especial para niños con enfermedades graves
- Programa de educación ambiental



7. El Nuevo Aeropuerto de Quito



- Proyecto desarrollado con exigentes normas de cuidado ambiental y responsabilidad social.
- Premio Naciones Unidas a la Sostenibilidad Ambiental 2009.
- Premio Naciones Unidas a las mejores prácticas en Responsabilidad Social Corporativa 2010.
- Premio UNITAR al Proyecto del Nuevo Aeropuerto de Quito 2011.



Ante el gran crecimiento que ha tendido la aviación y ante el surgimiento de nuevas tecnologías en todas sus ramas, la industria tiene la misión histórica de formar profesionales que sepan aprovechar los grandes cambios, tecnologías y sistemas que se han creado para enfrentar los grandes retos que tienen por delante

