





CONCEPTO DEL INAC

El INAC es un Instituto Técnico Superior – Profesional, con carácter permanente y tiene como fin el impartir Instrucción teórica y práctica en diferentes especialidades aeronáuticas de manera a fortalecer el desarrollo y fomento de la Aviación Civil Paraguaya.

RECONOCIMIENTO DEL MEC
fue reconocido por el MEC, como Instituto de Formación Profesional del Tercer Nivel, en la Dirección de Universidades e Instituto Superiores de la Educación Superior del Paraguay, en el 2004.

PROGRAMA TRAINAIR

- Se destaca la implementación del Programa TRAINAIR de la OACI, mediante el cuál se producen Cursos con una Metodología que permite la estandarización a nivel mundial y el intercambio de los mismos en los diversos centros similares.

"LA MEMBRESÍA se logro el 22 de abril de 2005"

ACTUALMENTE EXPLORAMOS LA POSIBILIDAD DE MANTENER LA METODOLOGÍA TRAINAIR PLUS

Los Primeros Equipos de Instrucción de la ENAC



Laboratorio ATC



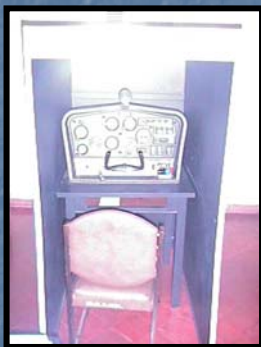
Laboratorio de INGLES



Simulador Modelo GAT 1 - Monomotor

A través del tiempo el INAC incorporó los siguientes equipos, para su mejor desempeño académico en el ámbito de pilotaje.

SIMULADORES



ATC 610 y 810, mono y bimotor respectivamente



FRASCA B- 1900 Turbo Hélice – Bimotor.

• Además, se cuenta con:



Aulas Climatizadas



Biblioteca Técnica



Laboratorio de Inglés



Laboratorio SRBC y SICAD
ATC

Contamos con un Salón Auditorio y 4 Aeronaves



Apoyo INAC - ICEA - MTAB

- En el año 2011, se implementa el Simulador de Control de Aeródromos - SICAD, integrándolo al Simulador Radar de Bajo Costo – SRBC, mediante el apoyo del ICEA.



- **Algunos cursos desarrollados son:**
- **PP-A.**
- **PILOTO COMERCIAL E IFR.**
- **TEC. SUP. EN CONTROL DE TRANS. AEREO (Orientado al ATM).**
- **SEI.**
- **AMHS.**
- **CONT. TRANSITO AEREO - AERÓDROMO.**
- **AVSEC.**
- **Técnico Observador Meteorológico.**

- **Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumento.**
- **Formación de Instructores.**
- **TS AIS.**
- **Auxiliar SAR.**
- **Básico SAR.**
- **Supervisor.**

- **CURSOS CNS/ATM.**
- **CURSOS RVSM.**
- **CURSO PBN.**
- **CURSOS de Calidad ISO (Nav. Aer. – CIAC)**
- **CURSOS de Aeronavegabilidad.**
- **CURSOS de Administración de Aviación Civil.**
- **CURSOS "Certificación de Aeródromos" – Ifraest., Señales, cte.**

Eventos Internacionales realizados en el INAC

- **Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional - SMS**
- **SEG. Oper. del Estado - SSP.**
- **Licencias al Personal - PEL**
- **Aeronavegabilidad - AIR**
- **Inspector Gubernamental de Operaciones - OPS.**

Eventos realizados en cumplimiento a la CIAC/10

CURSO BASICO Y DE AUXILIAR SAR.
CURSO DE FORMACION Y RECURRENTE AIR – OPS Y PEL (CIAC/8 SRVSOP).
SEGURIDAD OPERACIONAL.
SMS y SSP.
CURSO DE AUTOMATIZACION EN AREAS AFECTADAS A LOS NUEVOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y RADAR.
PLAN DE VUELO ACTUALIZADO, CTE.

- CURSOS MEC
- LAS PRIMERAS PROMOCIONES DEL CURSO DE “TÉCNICO SUPERIOR EN CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO” EGRESARON EN EL 2005 LUEGO EN EL 2007, EN LA ACTUALIDAD EGRESA LA 3ª PROMOCIÓN.
- ASIMISMO TENEMOS EL CURSO DE TECNICO SUPERIOR AIS Y ESTA EN ETAPA FINAL DE PREPARACION LA DE PRONOSTICADOR MET.



El curso de "Formación de Instructores", es desarrollado regularmente.



**DESTACAMOS
EN EL 2011**



Curso/Taller de Plan de Vuelo

- Conto con el 90% del personal capacitado.

| FLIGHT PLAN / PLAN DE VUELO | | | |
|---|--|---|--|
| PRIORITY / Prioridad | | ADDRESS / Direccion de | |
| << FF >> | | | |
| FLIGHT TIME / Hora de salida | | ACTIVATED / Activado | |
| | | << >> | |
| MESSAGE TYPE / Tipo de mensaje | | | |
| << FPL >> | | | |
| NUMBER / Numero | | AIRCRAFT IDENTIFICATION / Identificación aeronave | |
| | | | |
| TYPE AIRCRAFT / Tipo de aeronave | | WEIGHT SURVEILLANCE CAT / Cat. de aerodictadura | |
| | | | |
| NO. DEPARTURE / Numero de salida | | TIME / Hora | |
| | | << >> | |
| CREW / Tripulación | | LEVEL / Nivel | |
| | | | |
| DESTINATION AERODROME / Paradero de destino | | TOTAL EST. FUEL / Total de combustible | |
| | | RES. AER. / RES. AER. | |
| OTHER INFORMATION / Otros datos | | ULTRA AERODROME / Paradero alt. | |
| | | << >> | |
| SUPPLEMENTARY INFORMATION NOT TO BE TRANSMITTED IN PPL MESSAGE / Información suplementaria en los mensajes PPL, no hay que transmitir estos datos | | | |
| E / SURVIVAL EQUIPMENT / Equipo de supervivencia | | PERSONS ON BOARD / Personas a bordo | |
| S / P / D / M / J | | R / U / V / E | |
| NUMBER / Numero | | COVER / Cobertura | |
| | | COLOR / Color | |
| A / REMARKS / Observaciones | | | |
| N / TIME IN COMMENCE / Hora al momento | | | |
| C / FILED BY / Presentado por | | | |

Acuerdo SAR - URUGUAY

- SE ACORDO UN MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO ENTRE PARAGUAY E URUGUAY PARA HACER UN INERCAMBIO DE INSTRUCTORES Y PROGRAMAS DE CURSOS SAR



- ASIMISMO SE CONTO CON EL APOYO DEL URUGUAY PARA INERCAMBIAR INSTRUCCIÓN EN SIMULADORS DE VUELO



- Con la implementación de los CNS/ATM Com., Nav., Vigil., el Gerenciamiento del Tráfico Aéreo del futuro, RVSM, PBN, SMS, SSP, concepto de calidad y otros avances tecnológicos, la estructura Curricular del INAC incorporó los contenidos referidos para que el personal Aeronáutico este a la altura de los requerimientos de la Aviación Civil en sus diferentes campos, Acorde a las recomendaciones NGAP y el concepto ATM.



PLAN DE INSTRUCCIÓN
(con alcance nacional).
EL PLAN INSTRUCCIÓN,
ESTA PREPARADO, PARA SU
DESARROLLO A MEDIANO Y
LARGO PLAZO, DONDE SE
CONSIGNA EL PERFIL DE
LOS RESPONSABLES DE LAS
DIFERENTES ÁREAS Y LA
CACITACIÓN REQUERIDA.
BASADO EN LOS
DIFERENTES ANEXOS DE LA
OACI Y REGLAMENTACIONES
DE LA DINAC.



Estrategia de Capacitación DINAC

TAREAS

1. Diagnósis
2. Planificación
3. Ejecución
4. Evaluación



Diagnosis

- Real respecto a las necesidades cognitivas de las áreas.
- Mirando a tres o cinco años adelante.
- La tabulación resultaría en la definición de los cursos a desarrollarse en el INAC (costo – beneficio) o las que deben desarrollarse fuera del INAC y/o fuera del país.



Para cursos a desarrollarse
en el INAC

Planificación

- Preparación de un Plan Académico, acorde al presupuesto asignado.
- Preparación de programas de estudios, con personal calificado, enfocado en la competencia.
- Preparación de todos los elementos que requiere un PUD, Audiovisuales, cte.



Ejecución

- Con instructores calificados.
- Siguiendo un programa revisado constantemente.
- Con evaluaciones objetivas y acorde a la OJT.



Etapa post instrucción

Evaluación

- Se realiza con la participación de todos
- Trabajamos en la extensión de la formación continua.
- Esto comprometería a las áreas a informar al INAC, sobre la calificación del producto, con las sugerencias técnicas para mejorar.



CAPACITACIÓN EXTRA INAC



- Se realiza mediante un comité de becas
- Trabajamos a fin que se considere la acción multiplicadora del becario, vía INAC.



**“Sueño románticamente
en una patria grande en
constante vuelo hacia el
progreso”**



SILVIO PETTIROSSI

AGUIJE

OBRI GADA

**MUCHAS
GRACIAS**