



Organización de Aviación Civil Internacional
**Cuarta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad
 Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/04)**
 Miami, Estados Unidos, 19 - 21 de octubre de 2011



**Cuestión 4 del
 Orden del Día:**

Proyectos de RASG-PA

4.2 Proyecto GSI-4 - Investigación Eficaz de Incidentes y Accidentes

**ACTUALIZACIÓN DEL GRUPO REGIONAL DE INVESTIGACIÓN
 DE ACCIDENTES DE CENTROAMÉRICA**

(Presentado por COCESNA/ACSA)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta la evolución del proyecto de implementación sobre el Grupo Regional de Investigación de Accidentes por COCESNA/ACSA, y apoyado por RASG-PA como un proyecto, cuyo objetivo será la investigación y prevención de accidentes e incidentes graves en la región Centroamericana, de acuerdo con el Anexo 13 y los SARP's de la OACI.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none"> • Anexo 13 OACI • GASP de la OACI • ISSG GASR • Doc. 9946 de la OACI 	
Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio está relacionada con el Objetivo Estratégico A – Seguridad Operacional</i>

1. Introducción

1.1 COCESNA/ACSA (La Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica), en conjunto con RASG-PA ha recolectado información valiosa que muestra un incremento en la recurrencia de accidentes e incidentes dentro de los Estados Centroamericanos.

1.2 Las estadísticas muestran unas tasas elevadas de accidentes recurrentes en Centroamérica, especialmente aquellas relacionadas con la Perdida de Control en Vuelo (LOC-I), Vuelo Controlado hacia el Terreno (CFIT), Excursiones de Pista (RE's) y aquellas asociadas con el uso de partes no aprobadas.

1.3 Las Autoridades de Aviación Civil, a través de todo Centroamérica, también han estado luchando debido a la falta de recursos humanos y financieros para poder conducir efectiva y completamente una investigación de accidentes e incidentes.

1.4 Para poder atacar este asunto, la 15^{va} reunión del Comité Técnico de COCESNA's, CT-15/2007-2 estableció: *“Los Estados Miembros de COCESNA designaran un investigador a cargo del Grupo Regional de Investigación de Accidentes e Incidentes”*.

1.5 COCESNA/ACSA presentó este proyecto a RASG-PA para su apoyo el cual fue aprobado como Proyecto RASG-PA GSI-4 - Investigación efectiva de Accidentes e Incidentes.

2. Discusión

2.1 COCESNA/ACSA está trabajando diligentemente en la creación de un órgano de investigación de accidentes que no solamente diera apoyo cuando fuera requerido por los Estados en las investigaciones de accidentes e incidentes serios, sino también fuera capaz de dar asistencia técnica aeronáutica, como una organización transparente e independiente en el cumplimiento con el Anexo 13 y los SARPs. de la OACI

2.2 COCESNA/ACSA creó el equipo AIG, quienes son los encargados de manejar el proyecto RASG-PA GSI-4.

2.3 Este proyecto ha evolucionado, de acuerdo con lo siguiente:

1. Fase I (2010-2011) Fase de Documentación: 90% concluida.
 - a. Desarrollo del MRAC-13 y documentación relacionada en acuerdo con el Anexo 13 de la OACI (Regulaciones armonizadas y estandarizadas para la región centroamericana).
 - b. Desarrollo de un Manual del Investigador de Accidentes, un manual de procedimientos, estandarizado a nivel regional.
2. Fase II (2011-2012) Fase de Implementación: 25% concluido
 - a. Evaluar la posibilidad de formar un GO TEAM a nivel regional para dar apoyo a los Estados en la conducción de una Investigación de Accidentes e Incidentes serios.
 - b. Seleccionar una persona de cada Estado que funcione como un IIC (Investigador a Cargo).
 - c. Evaluar el sistema de datos que será desplegado en la región para la Investigación de Accidentes e Incidentes serios y que sea compatible con data el SMS.
3. Fase III (2012-2014) Fase de Prevención:
 - a. La creación de un laboratorio de investigación de accidentes para asistir a los Estados miembros con capacidades técnicas y en la reconstrucción de accidentes.

3. Resumen

3.1 La existencia de este órgano independiente dentro de ACSA, responsable para la investigación de accidentes e incidentes en Centro América, garantizará:

1. La independencia del proceso del investigación.
2. Una optimización de una fuente de recursos humanos y financieros.
3. Un programa de entrenamiento estandarizado, asegurando personal altamente calificados en la conducción de la investigación del accidente.
4. Cumplimiento con el Anexo 13 de la OACI, SARPs y el GASP GSI-4.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a RASG-PA a:

- a) promover entre los Estados Miembros el apoyo en la implementación de este proyecto; y
- b) apoyar esta iniciativa de seguridad operacional como un programa piloto en el establecimiento de los Grupos Regionales de Investigación de Accidentes promovido por la OACI.

— FIN —