



**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Plan de Actividades del RASG-PA para 2012  
5.1 Tercera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la  
Aviación 2012**

**TERCERA CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA  
AVIACIÓN**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Uno de los principales objetivos del Grupo Regional sobre Seguridad operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) es coordinar, elaborar e implantar estrategias de mitigación enfocadas en los principales riesgos de seguridad operacional de la aviación en las Regiones NAM/CAR/SAM de la OACI.

En abril de 2010, en colaboración con ALTA (Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo) y con el apoyo adicional de ANAC, la agencia de aviación de Brasil, se celebró la Primera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación en Sao Paulo, Brasil, con la meta de mejorar la seguridad operacional de la aviación en la región a través de un enfoque coordinado, enfocado y orientado en datos.

Como resultado de la exitosa primera Cumbre, la Segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación se celebró en la Ciudad de México, México, en junio de 2011 en colaboración con OACI, ALTA y con el apoyo adicional de la DGAC de México. La segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación fue igualmente exitosa y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) del RASG-PA ha aprobado una tercera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación, que está programada para junio de 2012.

**Referencias:**

- Informe de la Reunión RASG-PA/03
- Informe de la Reunión RASG-PA ESC/09

**Objetivo  
Estratégico**

*Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico  
A – Seguridad operacional.*

**1. Introducción**

1.1 Durante la segunda reunión general anual RASG-PA celebrada en Bogotá en noviembre de 2009, se llevó a cabo un taller para elaborar y dar prioridad a acciones de mitigación de riesgos de la seguridad operacional recomendadas. Como resultado de este proceso, se identificó a la instrucción como un factor para mitigar las áreas de riesgo de la aviación, y se acordó que la instrucción necesitaba ser un enfoque principal para RASG-PA. Los miembros de RASG-PA ratificaron entonces una decisión para celebrar la primera Conferencia RASG-PA sobre Instrucción de la Aviación en 2010.

1.2 Con el apoyo de ALTA y ANAC, (quien acordó auspiciar la conferencia en Sao Paulo, Brasil) se renombró al evento “Primera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación” y se programó para abril de 2010.

1.3 La agenda de la Cumbre se desarrolló como una Conferencia sobre la Seguridad Operacional contando con la participación de expertos de alto nivel de seguridad operacional de las organizaciones clave de aviación en la región y compañías, que no sólo proporcionaron talleres enfocados en las iniciativas de seguridad operacional de RASG-PA, sino que también discutieron y armonizaron las iniciativas de aviación en la región.

1.5 Más de 200 participantes asistieron a la primera Cumbre, incluyendo expertos principales y ejecutivos de OACI, ANAC, FAA, ALTA, IATA, IFALPA, AIRBUS, BOEING, EMBRAER, TAM y GOL airlines. La Cumbre también proporcionó un panorama sobre las estadísticas de seguridad operacional de la región y las actuales iniciativas de RASG-PA para mejorar la seguridad operacional de los vuelos.

1.6 Como resultado del éxito de la Cumbre de 2010, el Comité Directivo Ejecutivo de RASG-PA, junto con las organizaciones clave de aviación participantes, adoptó una declaración para continuar mejorando la seguridad operacional de la aviación en la región Panamérica.

## **2. Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2011**

2.1 Durante la reunión RASG-PA ESC en agosto de 2010, ALTA dio una presentación sobre los resultados de la encuesta recibidos por la Primera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación. La presentación mostró que una mayoría de los participantes asistiría a una cumbre de seguridad operacional el siguiente año, y los encuestados consideraron que sería un esfuerzo muy productivo.

2.2 Con base en esta presentación y en el éxito de la Cumbre de 2010, el ESC acordó apoyar la segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación anual en junio de 2011.

2.3 Más de 250 delegados participaron en la Segunda Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación, en la Ciudad de México, México, incluyendo autoridades de aviación civil de 32 Estados, y ejecutivos de más de 25 aerolíneas.

## **3. Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2012**

3.1 La Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación se ha convertido en parte del programa de RASG-PA para trabajar con los Estados y otras partes interesadas en la región para continuar mejorando la seguridad operacional de la aviación a través de un enfoque coordinado, enfocado y orientado en datos. Este esfuerzo ha sido aprobado unánimemente por las organizaciones clave de la industria de la aviación para mitigar el riesgo de las tres principales áreas identificadas en la región Panamericana: excursiones en pista (RE), pérdida de control en vuelo (LOC-I) e impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT).

3.2 Como resultado de los éxitos en reunir a las partes interesadas regionales durante las Cumbres Panamericanas de Seguridad Operacional de la Aviación, el RASG-PA ESC aprobó unánimemente la Tercera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación, programada tentativamente del 19 al 21 de junio de 2012, en Bogotá, Colombia.

**4. Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) participar en la Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2012 enviando personal apropiado de seguridad operacional de la aviación;
- c) proporcionar apoyo financiero o en especie para asegurar la continuación del éxito de este evento; y
- d) proporcionar cuestiones del orden del día relevantes para la agenda que se incluyan en la cumbre de 2012.

— FIN —