



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Grupos de Trabajo del RASG-PA

**3.1.4 Herramientas Electrónicas de Seguridad Operacional
de la OACI**

**HERRAMIENTAS ELECTRÓNICAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL
DE LA OACI**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La OACI ha emprendido una nueva iniciativa para simplificar el acceso del Estado al solicitar información sobre seguridad operacional con el objeto de implementar estrategias de aviación tanto a nivel mundial como regional. Esta nueva estrategia se centra en los requisitos de seguridad operacional, proporciona un mejor acceso a la información de seguridad operacional y moderniza el flujo de trabajo con respecto a la recopilación de información y la compartición de información.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Doc 9902• Doc 9935• Circular a los Estados AN 1/1 – 10/32	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico: A – Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 El desarrollo seguro y metódico de la aviación ha requerido de estrategias objetivas y basadas en un consenso, las cuales dependen de una información relevante y exacta. Con el objeto de satisfacer las necesidades para dicha información, la OACI ha estado recopilando información sobre seguridad operacional de la aviación e información del plan de navegación aérea, referido como información de seguridad operacional, y hacerlo disponible a la comunidad internacional de aviación a través de un número de documentos, y sitios internet de bases de datos.

1.2 Como un esfuerzo de ofrecer mejores servicios a la comunidad internacional de aviación, la OACI ha comenzado el desarrollo de una serie de instrumentos electrónicos de seguridad operacional, y manteniendo el marco de una interfase electrónica sin interrupción.

1.3 La OACI reconoce que la mejora de la seguridad operacional de la aviación continúa estando más enfocada y basada en datos.

2. Serie de Herramientas Electrónicas de Seguridad Operacional

2.1 La OACI ha examinado y revisado los procesos y las herramientas para proporcionar más eficientemente información de seguridad operacional a través de un marco de colaboración que permita la colección de datos y diseminación de una forma amplia y sectorial.

2.2 La OACI ha estado desarrollando varias herramientas electrónicas de seguridad operacional incluyendo un sistema de registro de aeronaves, registro de Certificados de Explotador de Aeronaves (AOC), un Sistema E-Estado, y el Sistema de Archivo Electrónico de diferencias (EFOD), entre otros. Esto será englobado en los grupos de herramientas electrónicas de la siguiente forma:

2.3 SMART (Herramientas de Notificación y Gestión de SARPs), es un grupo de herramientas relacionadas al desarrollo y enmienda de los SARPs y compuesto de tres componentes: Comunicación a los Estados (Ref. AN 1/1-10/32), la gestión y enmiendas de los Anexos; y el llenado electrónico de diferencias.

2.4 OASIS (Servicios de Información de Seguridad Operacional en Línea) es un grupo de herramientas designadas coleccionar y compartir información de seguridad operacional relacionada con aeronaves y explotadores aéreos. El Sistema de la información de aeronaves de la OACI apoya el Artículo 21 del Convenio de Chicago. Otros componentes de OASIS han sido construidos a través de un Sistema de Información de Aeronaves de la OACI, con el objeto de asegurar que la información requerida para cada componente de OASIS sólo necesita registrarse una vez y entonces usarlo varias veces.

2.5 GIS (Sistema de Información Geográfica) correspondiente que integra información geo-referencial existente en una sola plataforma que crea lineamientos múltiples de capas de información de seguridad operacional incluyendo accidentes e incidentes; resultados de auditoría de seguridad operacional; peligros potenciales de una región dada como el estado del tiempo; crecimiento económico; y elevación. Del prototipo evolucionarán otras sub-herramientas para consulta, actualización de información y tablas asociados con el Plan de Navegación Aérea (ANP).

2.6 ECCAIRS (Centro de Coordinación Europea para Sistemas de Notificación de Incidentes de la Aviación) implementa totalmente el sistema de taxonomía ADREP (Notificación de Datos sobre Accidentes/Incidentes). Contiene un juego completo de herramientas para recabar, analizar e intercambiar datos de seguridad operacional que están siendo actualmente evaluados/utilizados por 53 Estados y 16 Organizaciones Internacionales que representan todas las regiones.

2.7 iSTARS (Sistema Integrado de Análisis de Tendencias de Seguridad Operacional y Notificación) es la iniciativa de OACI para fortalecer la capacidad de análisis de seguridad operacional para concentrar los esfuerzos de las áreas de mayor preocupación, inicialmente centradas en la relación entre los promedios de accidentes, volumen de tránsito y resultados del USOAP a largo plazo, análisis de seguridad operacional multidimensional, utilizando diferentes fuentes de datos.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al RASG-PA a:

- a) apoyar la estrategia de la OACI de desarrollar, mejorar y expandir las herramientas de seguridad operacional;
- b) promover el uso de las Herramientas de Seguridad Operacional de la OACI entre la comunidad de la aviación; y

- c) motivar a los Estados para que proporcionen datos de seguridad operacional, como sea necesario, en forma oportuna y confiable, a través de instrumentos electrónicos de seguridad operacional de la OACI, con el propósito de mejorar la seguridad operacional.

— FIN —