



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
**Cuarta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad  
Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA)  
(RASG-PA/04)**



Miami, Estados Unidos, 19 - 21 de octubre de 2011

---

**Cuestión 1 del  
Orden del Día: Revisión y Aprobación del Orden del Día Provisional y Horario**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, MÉTODO DE TRABAJO Y HORARIO  
DE LA REUNIÓN RASG-PA/04**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta Nota de Estudio presenta para consideración y aprobación de los miembros el Orden del Día provisional y el Horario del RASG-PA/04.

**1. Información General**

1.1 La Cuarta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/04) se llevará a cabo en el hotel Westin Colonade, Coral Gables, Estados Unidos, del 19 al 21 de octubre de 2011.

**2. Orden del Día**

2.1 El Orden del Día Provisional para la Reunión del RASG-PA/04 se presenta en el **Apéndice A** para la consideración y aprobación de la Reunión.

**3. Método de trabajo**

3.1 Se propone que la Reunión sesione como plenaria y que los Presidentes puedan crear Grupos Ad hoc para trabajar algunos temas específicos, si lo consideran conveniente.

**4. Programa de Trabajo**

4.1 El programa propuesto para la Reunión RASG-PA/04 se presenta en el **Apéndice B** para consideración y aprobación de la Reunión.

**5. Acción sugerida**

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y adoptar el horario presentado en el Apéndice B

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Rev. 3**

**Cuestión 1 del  
Orden del Día**  
**Cuestión 2 del  
Orden del Día**  
  
**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

Revisión y aprobación del Orden del Día Provisional y horario

Revisión de las Conclusiones y Decisiones de las Reuniones RASG-PA/03, RASG-PA ESC/07, ESC/08, ESC/09 y ESC/10

Grupos de Trabajo del RASG-PA

- 3.1 Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT)
  - 3.1.1 Informe y Programa de los Talleres de Seguridad Operacional de la Aviación de 2012
  - 3.1.2 Interpretación y aplicación de las nuevas Reglas de la OACI de Operaciones sobre vuelos con mayor tiempo de desviación (EDTO) - vuelos a grandes distancias de aviones bimotores (ETOPS)/Normas de performance en operaciones de largo rango (LROPS)
  - 3.1.3 Instrucción y Gestión de Vuelos de Prueba Funcionales
  - 3.1.4 Instrumentos Electrónicos de Seguridad Operacional de la OACI
  - 3.1.5 Programa de la Seguridad Operacional del Estado (SSP) y Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) de la OACI
  - 3.1.6 Sistema de Gestión del Riesgo de Fatiga (FRMS)
- 3.2 Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RAST-PA)
  - 3.2.1 Informe del RAST-PA
  - 3.2.2 Beneficios de seguridad operacional de la Navegación basada en Performance (PBN)
  - 3.2.3 Colaboración entre RAST-PA y el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)
  - 3.2.4 Sistema de prevención para las salidas de extremo de pista (ROPS), estrategia de implementación de Airbus y estado de implementación
- 3.3 Equipo a Cargo del Informe Anual Sobre Seguridad Operacional del RASG-PA (ASRT)
  - 3.3.1 Informe Anual 2010 de Seguridad Operacional del RASG-PA
  - 3.3.2 Información de Seguridad Operacional de Boeing

**Cuestión 4 del  
Orden del Día**

Proyectos de RASG-PA

- 4.1 Proyecto GSI-3 - Notificación Eficiente de Errores e Incidentes
- 4.2 Proyecto GSI-4 - Investigación Eficaz de Incidentes y Accidentes
- 4.3 Proyecto GSI-12 - Uso Eficaz de la Tecnología para Acrecentar la Seguridad Operacional
- 4.4 Actividades del Sistema de Compartición de Análisis de Información de Seguridad Operacional de la Aviación (ASIAS)
- 4.5 Estrategia de Implementación para la observancia del uso apropiado de la Fraseología normalizada en español en conformidad con PANS-ATM (Doc. 4444), Capítulo 12

**Cuestión 5 del  
Orden del Día**

Plan de Actividades del RASG-PA para 2012

- 5.1 Tercera Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación 2012
- 5.2 Programa de Trabajo del RASG-PA para 2012

**Cuestión 6 del  
Orden del Día**

Otros Asuntos

- 6.1 Elección de la Co-Presidencia de los Estados y del(de la) 1er Vice-Presidente
- 6.2 Anfitrión y fechas de la siguiente reunión

-----

**APÉNDICE B**  
**HORARIO PROVISIONAL REV.**

<b>Horario</b>	<b>Miércoles 19</b>	<b>Jueves 20</b>	<b>Viernes 21</b>
<b>08:30 – 09:00</b>	Registro	Cuestión 3.3 del Orden del Día	Lectura del Informe Provisional
<b>09:00 – 09:30</b>	<b>Ceremonia de Inauguración</b>		Revisión del Informe Provisional
<b>09:30 – 10:00</b>	Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día	Cuestión 4 del Orden del Día	
<b>10:00 – 10:30</b>	Cuestión 3.1 del Orden del Día	Cuestión 5 del Orden del Día	<b>Ceremonia de Clausura</b>
<b>10:30 – 11:00</b>	<i>Pausa para Café</i>	<i>Pausa para Café</i>	
<b>11:00 – 11:30</b>	Cuestión 3.1 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 3.1.3 del Orden del Día	
<b>11:30 – 12:00</b>		Cuestión 6 del Orden del Día	
<b>12:00 – 12:30</b>			
<b>12:30 – 13:45</b>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	
<b>13:45 – 14:00</b>	Cuestión 3.2 del Orden del Día	Cuestión 6 del Orden del Día (Cont.)	
<b>14:00- 14:30</b>			
<b>14:30 – 15:00</b>			
<b>15:00 – 15:30</b>	<i>Pausa para Café</i>		
<b>15:30 - 16:15</b>	Cuestión 3.2 del Orden del Día (Cont.)		