



Cuestión 3
del Orden del día Uso de ELT en 406 MHz en la Región SAM

(Presentada por Paraguay)

Resumen
Paraguay presenta esta Nota Informativa, con el objeto que la reunión conozca las acciones en referencia al estado de implantación de las balizas de 406 MHz en Paraguay.
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 6-10-12• Informe Reuniones de Implantación Regional SAR• Documento C/S S.007 COSPAS-SARSAT
Objetivos estratégicos de la OACI: E-continuidad

1 Introducción

1.1 La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) en cumplimiento a las leyes nacionales y tratados internacionales sigue desarrollando estrategias y acciones respecto a la obligatoriedad del uso de las Balizas en 406 MHz.

2 Acciones

2.1 Desde fecha 29 de octubre de 2004, por Resolución N° 669/2004, se reglamenta los requerimientos de instalación de los transmisores de localización de emergencia (ELT) en aeronaves de matrícula paraguaya, estableciendo que a partir del 1 de enero del 2.005, toda aeronave registrada en el Paraguay y de Peso Máximo para Despegue Certificado (MTOGW) de 5.700 Kgs. y superiores, deberán estar equipadas con balizas de 406 Mhz y que las de menor peso deberán contar con el equipo, a partir del 31 de marzo del año 2009.

2.2 La Resolución 179/2009 modificó la entrada en vigencia para aeronaves debajo de los 5.700 Kgs. MTOGW extendiendo el plazo al 31 de agosto del mismo año en razón de la alta demanda a nivel internacional. Por las mismas razones, se ha extendido nuevamente el plazo y por última vez hasta el 19 de junio del 2.009. A partir de esta última fecha se requiere que, toda aeronave con matrícula paraguaya lleve a bordo dicho equipamiento. La falta de cumplimiento a dicha norma, impide la obtención de renovación del Certificado de Aeronavegabilidad.

2.3 El propietario de la aeronave u operador, luego de haber instalado la baliza en la aeronave, debe registrarla en el registro Oficial de 406 MHz del Paraguay, a cargo del Centro de Coordinación de Socorro Aeronáutico, quien emite copia del formulario declarando el cumplimiento de la norma, para ser presentado por los interesados a la autoridad pertinente a la expedición de los certificados de aeronavegabilidad. Sin este requisito es imposible la tramitación del mismo.

2.4 Al momento, más del 60% del parque aéreo paraguayo activo, ya está equipado y registrado con este dispositivo: actualmente existe un pedido del órgano SAR de ampliar la normativa a todas las aeronaves que operen en espacio aéreo paraguayo, independientemente del estado de matriculación.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión considerar la información presentada en esta Nota.