



**Agenda Item 2: Optimization of the ATS routes**

**PROPOSAL FOR AMENDMENT TO CAR/SAM ANP – Volume I - Basic**

(Presented by the Secretariat)

<b>Summary</b>	
This working paper presents information on the proposal for amendment to the CAR/SAM ANP as per the result of coordination carried out for the implementation/realignment/elimination of routes incorporated in Version 01 of the SAM ATS Routes Network.	
<b>References:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ICAO Annex 11</li><li>• Doc 4444 – ATM (PANS)</li><li>• Doc 9426, Manual of Air Traffic Services Planning</li><li>• SAM/IG/5 Report</li><li>• Second ATS routes network optimisation Workshop Report (SAM ATSRO/2)</li></ul>	
<b>ICAO Strategic objectives</b>	<i>A – Safety</i> <i>C – Environmental Protection</i> <i>D – Efficiency</i>

**1 Background**

1.1 As the meeting may already know, the result of the work carried out in the First and Second Workshop/Meeting of the SAM ATM Routes Network Optimisation (SAM ATSRO/1 and SAM ATSRO/2) has been the reviewed and updated Version 01 of the SAM ATS routes network. These events, in addition of keeping in mind RNAV Routes status of implementation, as approved during both workshops, incorporated other routes which, during different bilateral or multilateral meetings, were revised and agreed for its implementation and were included within the ATS routes structure optimisation programme.

## 2 **Analysis**

2.1 In a parallel manner, and based on agreements obtained in both workshops, the Secretariat has prepared a proposal for amendment to the CAR/SAM ANP routes network (Basic), which draft is shown in **Appendix A** to this working paper, incorporating the definitive routes agreed by States involved, and that would be ready to be included in the updating of the air navigation plan routes network.

## 3 **Suggested action**

3.1 The meeting is invited to review the proposal for amendment to the CAR/SAM ANP routes network (Basic), which draft appears in Appendix A to this working paper and to determine whether the routes that have been included are ready to proceed with the corresponding paperwork and the proposal for amendment may be submitted to consideration of the ICAO Council for its approval.

\* \* \* \* \*

## APPENDIX A

**DRAFT PROPOSAL FOR AMENDMENT TO THE CAR/SAM ANP – VOLUME I – BASIC  
Serial N° X - ATM**

a) **Plan:** CAR/SAM Air Navigation Plan, Volume I, Basic  
(Doc 8733)

b) **Proposed amendment:**

1. **Add**, as described, the following routes: **UM403; UM418; UM527; UM530; UM532; UM534; UM661; UM665; UM668; UM674; UM776; UM784; UM791; UM793; UM795.**  
(Cf – Doc. 8733, Volume I, Basic, Part V – Appendix A – Table ATS-1)

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 403</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>ASUNCION</b>	25° 14' 39'' S	057° 31' 19'' W
<b>NILKI</b>	24° 39' 23'' S	056° 52' 10'' W
<b>SOSMO</b>	23° 38' 06'' S	055° 45' 35'' W
<b>REBOX</b>	23° 24' 23'' S	055° 30' 53'' W
<b>DUNCE</b>	21° 27' 15'' S	053° 28' 33'' W
<b>SIRIS</b>	21° 01' 51'' S	053° 01' 49'' W
<b>PUNITED KINGDOMIL</b>	19° 41' 16'' S	051° 40' 23'' W
<b>PAMEL</b>	16° 54' 40'' S	048° 59' 96'' W
<b>BRASILIA</b>	15° 52' 19'' S	048° 01' 19'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 418</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>CORDOBA</b>	31°18'47.6''S	064°12'13.3''W
<b>MAVBI</b>	31°15'38''S	063°08'11''W
<b>UMSAR</b>	31°08'19''S	061°13'21''W
<b>RODOV</b>	30°50'04''S	057°48'17''W
<b>UBLAM</b>	30°39'35''S	056°09'44''W
<b>SIDUL</b>	30°33'02''S	055°11'00''W
<b>EKOGA</b>	30°17'25''S	053°13'24''W
<b>PORTO ALEGRE</b>	29°59'45.6''S	051°09'54.6''W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 527</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>LIMA</b>	S12°00'30'	W077°07'22''
<b>SIGOB</b>	S08°28'16''	W073°20'18''
<b>AKTOR</b>	S04°00'34''	W068°44'13''
<b>MULIP</b>	S02°29'53''	W067°12'10''
<b>AKNOV</b>	S00°50'33''	W065°20'47''
<b>DOBDA</b>	N04° 32'18''	W060°07'49''
<b>TIMEHRI</b>	N06°29'53''	W058°15'46''
<b>UMREM</b>	N07°56'06''	W057°00'03''
<b>TRAPP</b>	N09°05'06''	W055°59'30''

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 530</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>RIO BRANCO</b>	09° 52' 19'' S	067° 53' 44'' W
<b>DADED</b>	10° 08' 58''S	066° 53' 35'' W
<b>BUVKI</b>	10° 34' 35''S	065° 24' 46'' W
<b>EQUAL</b>	13° 45' 24''S	056° 06' 35'' W
<b>ILSOT</b>	14° 11' 39''S	054° 45' 34''W
<b>SAMAR</b>	14° 42' 47''S	053° 07' 10''W
<b>MOSNA</b>	15° 04' 40''S	051° 34' 25''W
<b>OPLIK</b>	15° 28' 38''S	049° 49' 22''W
<b>BRASILIA</b>	15° 52' 19''S	048° 01' 19''W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM532</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>BRASILIA</b>	15° 52' 19''S	048° 01' 19''W
<b>SILOR</b>	20° 56' 56''S	050° 45' 30''W
<b>PRUDENTE</b>	22° 10' 22''S	051° 25' 32''W
<b>DIDOM</b>	25° 17' 54''S	053° 11' 07''W
<b>LODUR</b>	26° 52' 56''S	053° 41' 13''W
<b>CUARA</b>	30° 22' 11''S	056° 26' 59''W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE</b> <b>UM 534</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
<b>ROSARIO</b>	32°54'18"S	060°46'53"W
<b>URURI</b>	31°18'10"S	055°07'26"W
<b>LOBOR</b>	30°49'05"	053°39'07"W
<b>OBLAD</b>	30°22'16"S	052°17'02"W
<b>PORTO ALEGRE</b>	29°59'47"S	051°09'55"W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE</b> <b>UM 661</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
<b>CARRASCO</b>	34° 49' 57.78"S	056° 01' 30.47"W
<b>KILUM</b>	34° 21' 13"S	055° 15' 38"W
<b>TODAX</b>	33° 23' 17"S	053° 46' 02"W
<b>DAKIS</b>	33° 13' 28"S	053° 31' 12"W
<b>OPTUR</b>	32° 50' 57"S	052° 57' 31"W
<b>ROKAD</b>	23° 23' 13.8"S	041° 56' 31.8"W
<b>SIREL</b>	20° 34' 22.2"S	039° 45' 51.6"W
<b>MUDSA</b>	18° 31' 10.2"S	038° 43' 57.6"W
<b>VUNITED KINGDOMIR</b>	01° 55' 52.8"S	029° 58' 35.4"W
<b>ERETU</b>	03° 07' 42"N	028° 48' 00"W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE</b> <b>UM 665</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
<b>GUAYAQUIL</b>	02° 07' 42"S	079° 52' 01" W
<b>PUNAS</b>	02° 47' 36"s	079° 54' 43" W
<b>CUENCA</b>	02° 50' 00" S	078° 55' 00" W
<b>KORBO</b>	03° 01' 00" S	077° 52' 00" W
<b>IQUITOS</b>	03° 47' 33"S	073° 19' 04" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 668</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>LIMA</b>	12° 00' 31" S	077° 07' 22" W
<b>URCOS</b>	13° 38' 58" S	071° 35' 11" W
<b>OBLIR</b>	14° 08' 42" S	068° 51' 18" W
<b>TRINIDAD</b>	14° 47' 57" S	064° 56' 18" W
<b>GEDUS</b>	15° 16' 54" S	060° 25' 30" W
<b>CUIABA</b>	15° 39' 22" S	056° 06' 43" W
<b>GOIANIA</b>	16° 37' 57" S	049° 12' 55" W
<b>BRASILIA</b>	15° 52' 26" S	048° 01' 17" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 674</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>LIMA</b>	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
<b>SALINAS</b>	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
<b>ATOGO</b>	10° 24' 31'' S	077° 57' 24'' W
<b>EKUMO</b>	03° 27' 42'' S	078° 19' 48'' W
<b>CONDORCOCHA</b>	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
<b>ENSOL</b>	01° 19' 51'' N	078° 41' 12'' W
<b>TUMACO</b>	01° 48' 53'' N	078° 44' 53'' W
<b>TOKUT</b>	05° 56' 23'' N	079° 13' 29'' W
<b>TABOGA</b>	08° 47' 18'' N	079° 33' 38'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 776</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>CONDORCOCHA</b>	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
<b>TERAS</b>	02° 00' 00'' S	075° 56' 00'' W
<b>IQUITOS</b>	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM784</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>LIMPO</b>	04° 53' 04''S	072° 21' 59''W
<b>MINUT</b>	06° 41' 49''S	071° 29' 36''W
<b>PANOL</b>	08° 39' 38''S	070° 31' 42''W
<b>KILEV</b>	10° 58' 54''S	069° 06' 04''W
<b>APARE</b>	16° 50' 27''S	065° 48' 36''W
<b>PILCO</b>	22° 24' 16''S	062° 25' 05'' W
<b>GETRA</b>	24°08'04''S	061°18'40''W
<b>RESISTENCIA</b>	27° 26' 49'' S	059° 03' 26'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM791</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>ADAMS</b>	13°04'30'' N	059° 29'00'' W
<b>OPLOP</b>	09° 14'12'' N	054° 44'12'' W
<b>ISUTO</b>	08° 37'06'' N	054° 00'00'' W 3
<b>PANER</b>	06° 42'36'' N	051° 42'19'' W
<b>ARNAM</b>	04° 44'00''N	049° 38'03'' W
<b>ABUCU</b>	04° 35' 10'' S	039° 08'48'' W
<b>ABASE</b>	05° 43'48'' S	037° 46' 10'' W
<b>CAMPINA GRANDE</b>	07° 16'00'' S	035° 53'36'' W
<b>RECIFE</b>	08° 08' 16'' S	034° 55' 38'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 793</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>LIMA</b>	12° 00' 31''S	077° 07' 22'' W
<b>AREQUIPA</b>	16° 20' 20''S	071° 35' 51'' W
<b>KOMPA</b>	16° 28' 30'' S	069° 00' 00'' W
<b>LA PAZ</b>	16° 30' 43'' S	068° 14' 01'' W
<b>COCHABAMBA</b>	17° 25' 17'' S	066° 10' 44'' W
<b>VIRU VIRU</b>	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 795</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>LIMA</b>	12° 00' 30'' S	077° 07' 24'' W
<b>LOBOT</b>	02° 56' 32'' S	077° 39' 40'' W
<b>BOKAN</b>	00° 48' 21'' N	077° 52' 46'' W
<b>ILTUR</b>	06° 50' 21'' N	078° 12' 50'' W
<b>LA PALMA</b>	08° 24' 23'' N	078° 08' 19'' W
<b>OGRUL</b>	10° 07' 50'' N	078° 14' 24'' W
<b>ENPAN</b>	12° 10' 13'' N	078° 21' 41'' W
<b>COLBY</b>	15° 00' 00'' N	078° 31' 59'' W

2. **Realign**, as described, the following routes: **UA300; UA305, UA310; UA312; UA315; UA566; UB554; UB652; UG430; UG431; UG436; UG437; UL305; UL309; UM400, UM402, UM409; UM792; UR640.**

(Cf – Doc. 8733, Volume I, Basic, Part V – Appendix A - Table ATS-1)

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA300</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>MANAUS-VOR</b>	03° 09' 02'' S	060° 03' 02'' W
<b>BOA VISTA</b>	02° 51' 08'' N	060° 41' 13'' W
<b>PAKON</b>	04° 28' 52'' N	061° 18' 03'' W
<b>GUAYANA</b>	08° 17' 36'' N	062° 45' 11'' W
<b>MATURIN</b>	09° 44' 36'' N	063° 09' 11'' W
<b>MARGARITA</b>	10° 55' 03'' N	063° 57' 47'' W
<b>KIKER</b>	15° 05' 50'' N	065° 17' 45'' W
<b>DORADO</b>	18° 28' 00'' N	066° 24' 42'' W
<b>(KENNEDY)</b>		

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA305</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
<b>EZEIZA</b>	34° 49' 27'' S	058° 32' 07'' W
<b>DORVO</b>	34° 42' 58'' S	057° 31' 02'' W
<b>CARRASCO</b>	34° 49' 57.8'' S	056° 01' 30.5'' W
<b>CAP. CURBELO</b>	34° 51' 29.9'' S	055° 05' 30.2'' W
<b>LITOS</b>	34° 27' 32'' S	054° 43' 34'' W
<b>TODAX</b>	33° 23' 17'' S	053° 46' 02'' W
<b>UGELO</b>	32° 40' 42'' S	053° 08' 50'' W
<b>PELOTAS</b>	31° 43' 09'' S	052° 19' 38.4'' W
<b>TIGRI</b>	30° 34' 28.8'' S	051° 33' 01.26'' W
<b>PORTO ALEGRE</b>	29° 59' 45.6'' S	051° 09' 54.6'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA310</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
MAR DEL PLATA	37° 55' 47'' S	057° 34' 35'' W
DARKA	35° 17' 58'' S	056° 15' 02'' W
CARRASCO	34° 49' 57.8'' S	056° 01' 30.5'' W
MELO	32° 20' 32.8'' S	054° 13' 19.1'' W
CURITIBA	25° 31' 55.2'' S	049° 10' 03.6'' W
SOROCABA	23° 30' 25.8'' S	047° 22' 41.4'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA312</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
PORTO	22° 42' 55'' S	042° 51' 27'' W
FORMOSA	15° 33' 27.6'' S	047° 20' 49.2'' W
MEVOS	10° 24' 06'' S	050° 29' 59'' W
SANTAREM	02° 25' 35'' S	054° 49' 03'' W
ACARI	01° 57' 26'' N	056° 29' 20'' W
KOXAM	04° 58' 48'' N	057° 39' 00'' W
TIMEHRI	06° 29' 31'' N	058° 15' 27'' W
DALGA	08° 55' 09'' N	059° 04' 40'' W
FORT-DE-FRANCE	14° 35' 26'' N	061° 01' 22'' W
POINTE-A-PITRE	16° 15' 55'' N	061° 32' 25'' W
V.C. BIRD	17° 07' 33'' N	061° 48' 01'' W
ODKAM	17° 51' 04'' N	062° 14' 12'' W
GRANN	23° 30' 00'' N	065° 48' 00'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 315</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
ALTA FLORESTA	09° 52' 00'' S	056° 06' 18'' W
JACAREACANGA	06° 14' 00'' S	057° 46' 12'' W
MANAUS	03° 02' 12'' S	060° 07' 30'' W
VAGAN	03° 49' 09'' N	063° 05' 02'' W
UGRUL	07° 47' 03'' N	065° 20' 32'' W
TUY	10° 17' 42'' N	066° 47' 50'' W
MAIQUETIA	10° 36' 34'' N	066° 59' 23'' W
AVELO	11° 25' 06'' N	068° 00' 36'' W
CURACAO	12° 12' 00'' N	069° 00' 24'' W
VESKA	16° 00' 00'' N	070° 45' 00'' W
PIGBI	17° 33' 12'' N	071° 43' 00'' W
OBLEON	18° 26' 12'' N	072° 16' 30'' W
JOSES	20° 08' 42'' N	073° 13' 00'' W

GREAT INAGUA	20° 57' 36'' N	073° 40' 36'' W
BIMINI	25° 42' 12'' N	079° 17' 42'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB554</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
FOZ DE IGUAZU	25° 35' 00'' S	54° 30' 13'' W
OSITA	-	-
TEDAS	23° 52' 42'' S	54° 34' 30'' W
CAMPO GRANDE	20° 28' 08'' S	54° 40' 13'' W
TOSAR	17° 39' 00'' S	55° 31' 30'' W
CUIABA	15° 39' 22'' S	056° 06' 43'' W
UGINA	14° 36' 36'' S	058° 22' 24'' W
SILIC	11° 10' 36'' S	065° 22' 00'' W
FLOTE	10° 17' 18'' S	067° 05' 36'' W
RIO BRANCO	09° 59' 30'' S	067° 48' 24'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 566</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
GUAYAQUIL	02° 07' 42'' S	079° 52' 01'' W
KORBO	03° 01' 00'' S	077° 52' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W
LETICIA	04° 11' 43'' S	069° 56' 25'' W
KENOK	03° 49' 42'' S	067° 33' 36'' W
TEFE	03° 22' 48'' S	064° 43' 30'' W
MANAUS	03° 02' 24'' S	060° 03' 16.8'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB652</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CUIABA	15° 39' 22'' S	056° 06' 43'' W
SAN MATIAS	16° 19' 48'' S	058° 23' 53'' W
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W
SUCRE	19° 00' 22'' S	065° 17' 30'' W
KULPA	—	—
INCAS	21° 45' 36'' S	068° 06' 24'' W
CALAMA	22° 30' 00'' S	068° 52' 36'' W
MEJILLONES	23° 06' 30'' S	070° 26' 36'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 430</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
IQUITOS	03° 47' 33" S	073° 19' 04" W
LEGUIZAMO	00° 10' 43" S	074° 46' 32" W
GIRARDOT	4° 11' 30" N	074° 51' 57" W
CARTAGENA	10° 12' 30" N	075° 30' 48" W
KILER	15° 00' 00" N	076° 52' 48" W
MONTEGO BAY	18° 30' 31" N	077° 54' 49" W
PUTUL	19° 58' 48" N	078° 17' 49" W
AVILA	22° 00' 55" N	078° 48' 54" W
TANIA	24° 01' 48" N	079° 31' 43" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 431</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31" S	077° 07' 22" W
SALINAS	11° 17' 15" S	077° 33' 45" W
TARAPOTO	06° 39' 29" S	076° 21' 04" W
LEGUIZAMO	00° 10' 43" S	074° 46' 32" W
GIRARDOT	4° 11' 30" N	074° 51' 57" W
BOGOTA	04° 50' 48" N	074° 19' 24" W
BUVIS	05° 31' 54" N	073° 51' 30" W
BARRANCA BERMEJA	07° 01' 43" N	073° 48' 18" W
CUCUTA	07° 56' 00" N	072° 30' 48" W
ENPUT	08° 12' 24" N	072° 22' 24" W
SANTA BARBARA	08° 58' 48" N	071° 56' 24" W
ALCOT	11° 54' 42" N	069° 15' 24" W
CURACAO	12° 11' 48" N	069° 00' 42" W
SCAPA	15° 50' 00" N	067° 30' 00" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 436</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31" S	077° 07' 22" W
SALINAS	11° 17' 15" S	077° 33' 45" W
ARNEL	03° 24' 00" S	081° 35' 00" W
LIXAS	01° 25' 00" N	082° 56' 12" W
RADIM	05° 49' 18" N	084° 08' 48" W
TIGIR	08° 28' 12" N	084° 56' 06" W
LIBERIA	10° 35' 36" N	085° 32' 42" W
AMATECAMPO	13° 24' 42" N	089° 08' 18" W
LA AURORA	14° 34' 54" N	090° 31' 36" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 437</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
PADOX	4° 50' 00'' S	079° 23' 00'' W
MACHALA	03° 17' 42'' S	079° 56' 39'' W
ESMERALDAS	00° 59' 21'' N	079° 37' 36'' W
SISEL	01° 25' 00'' N	079° 37' 18'' W
UNITED KINGDOMS	05° 15' 36'' N	079° 35' 59'' W
TABOGA	08° 47' 18'' N	079° 33' 38'' W
DUXUN	15° 00' 00'' N	079° 13' 24'' W
GONIS	20° 00' 00'' N	078° 56' 12'' W
AVILA	22° 00' 55'' N	078° 48' 54'' W
DYNAH	23° 57' 00'' N	077° 56' 48'' W
NASSAU	25° 01' 30'' N	077° 26' 48'' W
MAPYL	27° 59' 00'' N	075° 59' 00'' W
(SARJE)	-	-

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UL305</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
AMVEX	10° 48' 02'' S	076° 48' 12'' W
TERAS	02° 00' 00'' S	075° 56' 00'' W
PULTU	00° 04' 00'' N	075° 34' 48'' W
GIRARDOT	04° 11' 30'' N	074° 51' 57'' W
BARRANQUILLA	10° 47' 48'' N	074° 51' 37'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UL309</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
TABON	32° 55' 06'' S	070° 50' 19'' W
CALAMA	22° 30' 00'' S	068° 52' 36'' W
EMPEX	20° 30' 43'' S	068° 39' 54'' W
AROLO	19° 05' 31'' S	068° 30' 43'' W
LA PAZ	16° 30' 43'' S	068° 14' 01'' W

RIO BRANCO	09° 52' 19'' S	067° 53' 44'' W
DARUNITED KINGDOM	-	-
MULIP	02° 29' 54'' S	067° 12' 13'' W
GABRIEL	00° 09' 02'' S	066° 59' 07'' W
ZORRO	01° 51' 48'' N	067° 12' 07'' W
PTO AYACUCHO	05° 36' 58.1'' N	067° 36' 37.4'' W
MAIQUETIA	40° 36' 37'' N	066° 59' 24'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM400</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CORDOBA	31° 18' 47.6'' S	064° 12' 13.3'' W
GEMOP	31° 01' 17'' S	063° 11' 17'' W
SIKOB	30° 10' 27'' S	060° 24' 33'' W
ARULA	28° 43' 42'' S	056° 08' 34'' W
ERVAS	28° 26' 49'' S	055° 36' 02'' W
REKIR	28° 05' 46'' S	054° 37' 50'' W
POSADAS	27° 23' 08'' S	055° 58' 09'' W
LODUR	26° 52' 56'' S	053° 41' 13'' W
PERNA	26° 28' 17'' S	050° 20' 01'' W
PAKOV	25° 51' 35'' S	048° 49' 10'' W
PARANAGUA	25° 32' 05'' S	048° 31' 51'' W
RONUT	25° 12' 34'' S	047° 15' 04'' W
BITAK	23° 37' 49'' S	043° 38' 17'' W
ALDEIA	22° 48' 46'' S	042° 05' 43'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 402</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
PIARCO	10° 28' 00'' N	061° 23' 30'' W
ISIGI	09° 53' 27.6'' N	061° 20' 11.4'' W
TELUR	06° 42' 32.4'' N	061° 02' 20.4'' W
KUMIX	05° 24' 29.55'' N	060° 55' 16.67'' W
UDUSA	04° 42' 06.09'' N	060° 51' 17.33'' W
BOA VISTA	02° 51' 08'' N	060° 41' 13'' W
MANAUS	03° 02' 12'' S	060° 07' 30'' W
ARPAR	10° 29' 52'' S	059° 18' 10'' W

UBKAB	16° 18' 54'' S	058° 36' 31'' W
SIDAK	19° 38' 21'' S	058° 12' 28'' W
ASUNCIÓN	25° 14' 39'' S	057° 31' 19'' W
UPOVA	26° 04' 22'' S	057° 24' 12'' W
KONTO	26° 45' 31.4'' S	057° 18' 13.5'' W
SIMOR	27° 27' 19'' S	057° 12' 15'' W
KIMIK	29° 32' 04'' S	056° 53' 29'' W
SEKLO	30° 06' 29'' S	056° 47' 58'' W
VUNITED KINGDOMAS	34°20'13''S/	056° 06' 37'' W
CARRASCO	34°49'57.78''S	056°01'30.47''W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM409</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
FORMOSA	15° 33' 28'' S	047° 20' 49'' W
POLAN	11° 49' 41'' S	050° 53' 10'' W
AKSON	10° 43' 19'' S	051° 53' 02'' W
DADOT	09° 47' 18'' S	052° 42' 02'' W
TEPEM	02° 33' 43'' S	059° 39' 19'' W
VUMPI	01° 59' 23'' N	063° 56' 55'' W
PUERTO AYACUCHO	05° 36' 58.1'' N	067° 36' 37.4'' W
BARINAS	08° 37' 00.3'' N	070° 13' 13.9'' W
MARACAIBO	10° 34' 52.9'' N	071° 42' 52.9'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM792</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CONGONHAS	23° 37' 36'' S	046° 39' 19'' W
SOROCABA	23° 30' 25.8'' S	047° 22' 41.4'' W
PARANAGUA	25° 32' 00'' S	048° 32' 00'' W
CURITIBA	25° 31' 55.2 S	049° 10' 03.6 W
ASDEK	28° 35' 41'' S	051° 20' 29'' W
MILEX	----	-----
AKNEN	32° 00' 27.6'' S	053° 53' 14.4'' W
MELO	32° 20' 32.8'' S	054° 13' 19.1'' W
CARRASCO	34° 49' 57.8'' S	056° 01' 30.5'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UR640</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
MANAUS	03° 02' 12" S	060° 07' 30" W
VUMPI	01° 59' 23" N	063° 56' 55" W
PUERTO AYACUCHO	05° 36' 58.1" N	067° 36' 37.4" W
<b>BARINAS</b>	08° 37' 00.3" N	070° 13' 13.9" W
MARACAIBO	10° 34' 52.9" N	071° 42' 52.9" W
URIBI	11° 15' 23" N	071° 42' 46" W
EDROD	15° 00' 00" N	074° 44' 00" W
KINGSTON	17° 56' 00" N	076° 47' 00" W
MONTEGO BAY	18° 30' 00" N	077° 55' 00" W
GRAND CAYMAN	19° 17' 24" N	81° 22' 19" W
MAMBI	19° 27' 00" N	82° 03' 00" W
DANUL	20° 11' 25" N	85° 20' 31" W
COZUMEL	20° 31' 18" N	86° 55' 49" W

3. **Delete**, as described the requisite of the following routes: **UA308; UA309; UA314; UA316; UA432; UA565; UA566; UA568; UB449; UB561; UB677; UB695; UG426; UG680; UM778; UR558; UR560; UR563** in all its extensión.  
(Cf – Doc. 8733, Volume I, Basic, Part V – Appendix A - Table ATS-1

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA308</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LA PLATA	34° 58' 33" S	057° 53' 54" W
DORVO	34° 42' 58" S	057° 31' 02" W
MELO	32° 20' 32.8" S	054° 13' 19.1" W
OGRUN	32° 03' 43" S	053° 50' 34" W
PORTO ALEGRE	29° 59' 45.6" S	051° 09' 54.6" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA309</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CARRASCO	34° 49' 57.8" S	056° 01' 30.5" W
UGURA (ATS/MET)	32° 36' 18" S	053° 20' 12" W
PORTO ALEGRE	29° 59' 45.6" S	051° 09' 54.6" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA314</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
EZEIZA	34° 49' 27'' S	058° 32' 07'' W
PAPIX	34° 24' 58'' S	058° 00' 02'' W
DURAZNO	33° 21' 22.5'' S	056° 29' 45.8'' W
ISALA	31° 40' 36'' S	054° 26' 48'' W
BAGE	31° 23' 26'' S	054° 06' 35'' W
PORTO ALEGRE	29° 59' 45.6'' S	051° 09' 54.6'' W
FLORIANOPOLIS	27° 40' 12'' S	048° 32' 26'' W
ETANO	24° 27' 30'' S	044° 35' 12'' W
MARICA	22° 58' 03.6'' S	042° 53' 28.8'' W
PORTO	22° 42' 55'' S	042° 51' 27'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA316</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W
ILRES	13° 09' 24'' S	062° 21' 12'' W
BARGE	08° 22' 12'' S	061° 21' 18'' W
MANAUS	03° 02' 24'' S	060° 03' 16.8'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA432</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
PORTO ALEGRE	29° 59' 45.6'' S	051° 09' 54.6'' W
GAMOT	30° 56' 40'' S	055° 29' 37'' W
SALTO	31° 26' 05.0'' S	057° 59' 03.3'' W
VAPES	31° 40' 39'' S	061° 33' 15'' W
CORDOBA	31° 18' 47.6'' S	064° 12' 13.3'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 565</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CONDORCOCHA	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
TERAS	02° 00' 00'' S	075° 56' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W
LETICIA	04° 11' 43'' S	069° 56' 25'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 566</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
GUAYAQUIL	02° 07' 42'' S	079° 52' 01'' W
KORBO	03° 01' 00'' S	077° 52' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 568</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LA PAZ	16° 30' 28'' S	068° 10' 09'' W
TRINIDAD	14° 47' 57'' S	064° 56' 17'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB449</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
GUALEGUAYCHU	33° 00' 35'' S	058° 36' 51'' W
MELO	32° 20' 32.8'' S	054° 13' 19.1'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB 561</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
RIO GRANDE	53° 46' 31'' S	067° 44' 45'' W
TOGOR	53° 34' 24'' S	068° 36' 38'' W
PUNTA ARENAS	53° 00' 13'' N	070° 51' 13'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB 677</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
ASIA	12° 45' 38'' S	076° 36' 23'' W
AREQUIPA	16° 20' 20'' S	071° 35' 51'' W
KOMPA	16° 28' 30'' S	069° 00' 00'' W
CALAMARCA	-	-
COCHABAMBA	17° 25' 17'' S	066° 10' 44'' W
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB695</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
ASUNCIÓN	25° 14' 39" S	057° 31' 19" W
KALAD	23° 43' 12" S	055° 29' 18" W
URUBUPUNGÁ	20° 46' 36" S	051° 33' 30" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 426</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31" S	077° 07' 22" W
SALINAS	11° 17' 15" S	077° 33' 45" W
CHACHAPOYAS	06° 12' 01" S	077° 51' 36" W
MIRLO	03° 32' 00" S	078° 15' 00" W
CONDORCOCHA	00° 02' 19" S	078° 30' 41" W
ENSOL	01° 19' 51" N	078° 41' 12" W
TUMACO	01° 48' 53" N	078° 44' 53" W
TOKUT	05° 56' 23" N	079° 13' 29" W
TABOGA	08° 47' 18" N	079° 33' 38" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG680</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
BAGE	31° 23' 26" S	054° 06' 35" W
TULIO	31° 32' 23" S	054° 30' 01" W
GUALEGUAYCHU	33° 00' 35" S	058° 36' 51" W
ROSARIO	32° 54' 18" S	060° 46' 53" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM778</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
ELORZA	07° 03' 30.0" N	069° 29' 31.3" W
PALIR	06° 07' 42" N	069° 10' 03" W
ATATU	02° 02' 01" S	067° 46' 40" W
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA	00° 09' 02" S	066° 59' 07" W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UR558</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LA PAZ	16° 30' 43'' S	068° 14' 01'' W
GRAFO	10° 38' 34'' S	067° 56' 01'' W
RIO BRANCO	09° 52' 19'' S	067° 53' 44'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UR560</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
JUJUY	24° 23' 37'' S	065° 05' 34'' W
KADAT	23° 23' 30'' S	067° 08' 00'' W
CALAMA	22° 30' 01'' S	068° 52' 37'' W
IQUIQUE	20° 34' 16'' S	070° 11' 00'' W

<b>ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UR563</b>		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
PORTO ALEGRE	29° 59' 45.6'' S	051° 09' 54.6'' W
GEBUN	26° 34' 40'' S	053° 46' 46'' W
FOZ	25° 35' 00'' S	054° 30' 13'' W

c) **Originated by:** Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Ecuador, French Guyana, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Suriname; Trinidad & Tobago, Uruguay, Venezuela and IATA.

d) **Reasons of the originator for the amendment:**

As a result of the First and Second Workshop/Meeting of SAM ATS Routes Network Optimization (SAM ATSRO/1 and SAM ATSRO/2) and in view of the further revision made by SAM/IG/5 Meeting, States originating this proposal for amendment, in coordination with users, represented by IATA, have agreed that these RNAV5 routes be included within the SAM ATS routes structure optimisation programme, and therefore, are ready for its implementation, realignment or deletion, as appropriate.

All of them will be part of the CAR/SAM ANP routes network, Volume I, Basic. The implementation of the new routes and changes made to the aforementioned trajectories shall enable a reduction in distance and time flight with the consequent fuel savings, operational costs and environmental protection.

e) **Proposed date of implementation:**

At least two AIRAC cycles, after the proposal for amendment has been approved by ICAO Council, in accordance with specific implementation programme which, to this end establish particularly and in coordination by States/Territories/International Organizations.

f) **Proposal circulated to the following States/Territories/International Organizations:**

Anguilla (United Kingdom)	Italy
Antigua & Barbuda	Jamaica
Argentina*	Mexico
Aruba (Netherlands)	Montserrat
Bahamas	Netherlands
Barbados	Nicaragua
Belize	Panamá*
Bermuda (United Kingdom)	Paraguay*
Bolivia*	Perú*
Brazil*	Puerto Rico (USA)
Canadá	San Kitts & Nevis
Cayman Islands (United Kingdom)	Saint Vincent & the Grenadines
Chile*	Saint Lucía
Colombia*	Spain
Costa Rica	Suriname*
Cuba	Turks & Caicos Islands (United Kingdom)
Dominica	Trinidad & Tabago*
Dominican Republic	United Kingdom
Ecuador*	United States
El Salvador	Uruguay*
France	Venezuela*
French Antilles (France)	Virgin Islands (United Kingdom)
French Guyana (France)*	Virgin Islands (United Kingdom)
Grenada	
Guatemala	International Organizations
Guyana*	IATA*
Haití	
Germany	* for information
Honduras	

g) **Secretariat comments:**

- 1) ATS Routes Network restructuring contained in the Basic CAR/SAM Air Navigation Plan is framed within the ATM evolution process in the CAR and SAM Regions, as approved through CAR/SAM/3 RAN Recommendations 5/14, 5/15 and 5/16.
- 2) The trajectories have been configured keeping in mind PBN implementation in the SAM Region, fuel saving, economy of air operations and environmental protection, which shall enable a wider use of such routes benefitting a greater number of the concerned airspace.
- 3) The implementation, re-alignment and elimination of ATS routes presented in this proposal for amendment shall optimise the CAR/SAM ATS routes network structuring and will keep SAM Region prepared to continue with the airspace structure optimisation programme, and the introduction of additional improvements, in order to respond to current and future users requirements.