



**Cuestión 7 del  
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e  
integración de los existentes**

**SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS EN LA REGIÓN SAM**

(Presentada por Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre el seguimiento en la interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM, así como los Memorándum de Entendimiento (MoU) elaborados por Estados de la Región SAM para la interconexión de sistemas automatizados entre ACC adyacentes, para su revisión y firma por parte de los Estados involucrados.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Primera Reunión multilateral ATM/CNS entre Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay (Lima, Perú, 14 -18 de septiembre de 2009)</li><li>• Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/5) Proyecto RLA/06/901 (Lima, Perú, 10-14 de mayo de 2010);</li><li>• Segunda Reunión Multilateral ATM/CNS entre Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay (Lima, Perú, 9-12 de agosto de 2010).</li></ul>	
<b>Objetivo estratégico de la OACI:</b>	<i>D - Eficiencia</i>

**1. Antecedentes**

1.1 Durante la primera reunión multilateral ATM/CNS entre Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay se elaboraron los Memorándum de Entendimiento (MoU) para la implantación de sistemas automatizados entre los ACC de Ezeiza-Montevideo, Ezeiza-Curitiba y Curitiba-Montevideo.

1.2 Los MoU fueron elaborados tomando en cuenta la documentación en apoyo a las labores de implantación de la interconexión de sistemas automatizados elaborados por el GREPECAS y del Grupo de Implantación SAM, a través del apoyo de los proyectos de cooperación técnica RLA/98/003 y RLA 06/901 [Documento de Control de Interfaz (ICD) para Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS en las Regiones del Caribe y Sudamérica (CAR/SAM ICD), Documento de Sistema de Control de Interfaz (SICD), Plan Inicial de Interconexión Regional de Sistemas Automatizados en los ACC, documento preliminar de requerimientos que tiene que tener los sistemas automatizados (SSS) y modelo de Memorando de Entendimiento (MoU) para la interconexión de sistemas automatizados].

1.3 En la reunión SAM/IG/5 se revisaron los MoU para la implantación de sistemas automatizados entre los ACC de Ezeiza-Montevideo, Ezeiza-Curitiba y Curitiba-Montevideo.

1.4 Asimismo, en la reunión SAM/IG/5 se inició entre Brasil y Venezuela la elaboración de un borrador de MoU para la interconexión de sistemas automatizados entre el ACC de Manaus y el ACC de Maiquetía.

1.5 También, la reunión SAM/IG/5 revisó el plan de acción para la interconexión de sistemas automatizados que se presenta como **Apéndice** de esta nota de estudio.

1.6 Para apoyar a los Estados en la implantación de los sistemas automatizados se celebró un curso sobre protocolo ASTERIX, CAT 1, 2, 34, 48, 62 y 63 y otro sobre OLDI AIDC (Lima, Perú, 5 al 16 de julio de 2010). Los cursos fueron dictado gracias al apoyo de la empresa ATECH de Brasil y de las coordinaciones realizadas por la Administración Aeronáutica de Brasil. El curso contó con la asistencia de 22 delegados de los siguientes Estados SAM: Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay.

## 2. Análisis

2.1 En la segunda reunión multilateral ATM/CNS entre Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay se actualizaron los MoU elaborados entre Argentina, Brasil y Uruguay.

2.2 Se espera que en esta reunión SAM/IG/6, Argentina, Brasil y Uruguay informen de las actividades realizadas y de las dificultades encontradas para la realización de las actividades previstas en los MoU aprobados Argentina–Brasil, Argentina–Uruguay y Brasil–Uruguay.

2.3 También, se espera que pueda realizarse una revisión final y firma del MoU entre Brasil-Venezuela, inicialmente elaborado en la reunión SAM/IG/5 y posteriormente revisada por ambas administraciones.

2.4 Como seguimiento al plan de acción para la interconexión de sistemas automatizados, así como la Conclusión SAM/IG/3-8 - *Elaboración de planes específicos para la implantación de sistemas automatizados de acuerdo al plan de acción elaborado al respecto*, se espera que en esta Reunión se pueda iniciar la elaboración de los siguientes MoU: Argentina–Chile, Colombia–Brasil, Colombia-Ecuador, Colombia-Panamá y Colombia-Venezuela.

2.5 Para mantener actualizados los documentos elaborados para la implantación de la interconexión de sistemas automatizados [Documento de Control de Interfaz (SICD), plan de interconexión basado en la información consolidada en el SICD y el documento SSS], los Estados de la Región deberían informar a la OACI los cambios efectuados en sus sistemas automatizadas o la inclusión de nuevos sistemas automatizados, a efecto de mantener actualizado los documentos mencionados, los cuales se han colocado en nuestra página WEB de la OACI.

## 3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) analizar los avances en la implantación de las actividades para la interconexión de sistemas automatizados especificados en los MoU firmados al respecto;
- c) a través de los delegados de Brasil y Venezuela, proceder con la revisión y firma del documento de MoU entre Brasil-Venezuela;
- d) iniciar la elaboración de los MoU especificados en la sección 2, párrafo 2.4, de esta nota de estudio;

- e) actualizar los documentos para la interconexión de sistemas automatizados tal como se indica en el párrafo 2.6;
- f) actualizar el plan de acción para la interconexión de sistemas automatizados que se presenta como Apéndice a esta nota de estudio; y
- g) analizar otras consideraciones relacionados al respecto que considere necesario.

-----