



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente

Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/6)
(Lima, Perú, 18 al 22 de octubre de 2010)

ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/6), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 8 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APÉNDICE A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901 SEXTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/6)

AGENDA TENTATIVA

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones adoptadas por las Reuniones SAM/IG

La Reunión iniciará sus actividades llevando a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las Conclusiones y Decisiones adoptadas en el marco de las Reuniones SAM/IG.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Optimización de la estructura de rutas ATS

La Reunión tendrá la oportunidad de revisar los resultados del Segundo Taller de Optimización de la Red de Rutas ATS (SAM ATSRO/2) en cuanto a las propuestas de eliminación, realineación e implantación de rutas previstas para la Versión 1 de la red de rutas SAM y de las oportunidades de mejoras esperadas con dicha optimización.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM

Se espera que la Reunión/Taller tome las acciones pertinentes, a fin de continuar con la implantación de la PBN en ruta, áreas terminales y aproximaciones según sea requerido. Asimismo se revisará el plan de acción actualizado durante la Quinta Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAMI/G/5) y se evaluarán los avances obtenidos así como las acciones adoptadas regionalmente para la implantación de RNAV5. Los Estados tendrán la oportunidad de presentar información con respecto al avance de sus planes de acción para la implantación de la PBN en áreas terminales y aproximación en seguimiento al Mapa de Ruta PBN aprobado por el GREPECAS. Según el plan de acción RNAV5 y tomando como base la información recabada y actividades ejecutadas por los Estados y Organizaciones Internacionales, la Reunión deberá tomar la decisión de implantar la RNAV 5 el 18 de noviembre de 2010.

Asimismo se podrá verificar si, en seguimiento a la Resolución de la Asamblea A36-23, los Estados implantarán para antes de diciembre de 2010 el 30% de procedimientos de aproximación con guía vertical (APV) basado en Baro-VNAV a todos los umbrales que operan IFR independientemente de que estén ubicados en aeropuertos nacionales o internacionales.

Esta tarea se relaciona con las siguientes Iniciativas del Plan Mundial: Navegación basada en la performance (IPM-5); gestión dinámica y flexible de las rutas ATS (IPM-7); diseño y gestión del área terminal (IPM-10); SID y STAR con RNP y RNAV (IPM-11); procedimientos de llegada basados en el FMS (IPM-12) y sistemas de navegación (IPM-21).

Cuestión 4 del

Orden del Día: Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance

En este asunto de la agenda, la reunión podrá revisar los avances alcanzados en los temas relacionados con la aprobación operacional y de aeronavegabilidad RNAV y RNP de la flota que opera en la Región y verificar el nivel de aprobación que permita tomar la decisión de implantar la RNAV 5, así como armonizar la documentación a nivel regional en esta materia, de ser el caso. Asimismo, se espera que la reunión evalúe la aplicación del programa de trabajo del Grupo OPS/AIR, como también el avance alcanzado en la preparación del material de orientación y el programa de capacitación preparado por el Proyecto Regional RLA/99/901 en relación con la aprobación de operaciones RNAV/RNP para

operadores aéreos.

Esta tarea se relaciona con la Iniciativa del Plan Mundial: navegación basada en la performance (IPM-5).

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM.**

La reunión revisará las mejoras que podrán introducirse para equilibrar demanda y capacidad, para lo cual estudiará el Mapa de Ruta para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) así como el plan de acción que sobre esta materia se ha enmendado y aprobado durante el Taller/Reunión SAM/IG/5. Revisará también las actividades establecidas en la Fase 1 del programa para la implantación efectiva de la ATFM estratégica en aeropuertos a nivel regional, a fin de mejorar la capacidad de los aeropuertos y la eficiencia operacional.

Esta actividad se relaciona con la iniciativa del Plan Mundial de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (IPM-6).

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.**

La Reunión revisará el estado de implantación de la interconexión de sistemas AMHS como seguimiento a la implantación de sistemas AMHS en la Región SAM, de acuerdo al plan de acción regional elaborado al respecto, así como los Memorando de Entendimiento (MoU) aprobados y firmados en la Región. Asimismo, durante la reunión se revisarán nuevos MoU para la interconexión de sistemas AMHS de modo que puedan ser aprobados y firmados durante la Reunión (*Conclusión SAM IG/4/10*). La Reunión analizará también el avance de los estudios para una estructura de red ATN SAM, y tomará nota de los avances en la implantación de los sistemas CNS en base a los planes nacionales para las mejoras CNS elaborados por los Estados de la Región SAM.

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

La Reunión revisará el estado de implantación de la interconexión de sistemas automatizados como seguimiento a los MoU aprobados y firmados en la Región, la elaboración de nuevos MoU para la interconexión de nuevos sistemas automatizados así como los nuevos MoU elaborados a efecto de que los mismos puedan aprobarse y firmarse en la Reunión. Asimismo, como seguimiento a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo y su impacto en los sistemas automatizados se analizará el estado de implantación del plan de acción regional, así como los planes de acción nacionales elaborados al respecto.

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros asuntos**

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes.

B-1

APÉNDICE B

SEXTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/6) PROYECTO REGIONAL RLA/06/901

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

Hora	Lunes 18 de octubre de 2010	Hora	Martes 19 de octubre de 2010	Miércoles 20 de octubre de 2010	Jueves 21 de octubre de 2010	Hora	Viernes 22 de octubre de 2010
0830 0900	Registro de participantes						
0900 0915	- Reunión con Jefes de Delegación - Apertura de la Reunión - Elección del Presidente	0900 1030	Examen Asunto 4	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Asunto 1	1045 1215	Examen Asunto 5	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para café</i>	1215 1300	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Asunto 2	1300 1400	Examen Asunto 6	Grupos Ad-Hoc	Examen Asunto 8 Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		
1400 1500	Examen Asunto 3	1400 1500	Examen Asunto 7	Grupos Ad-Hoc	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		

- FIN -