



SAM/IG/5
NI/04
10/05/10

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**QUINTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/5)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 10 al 14 MAYO 2010

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

*Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región
SAM*

**AVANCES DEL PLAN NACIONAL DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE
(PBN) FIR ASUNCIÓN**

(Presentada por Paraguay)

Resumen

La presente Nota Informativa tiene como propósito dar a conocer los avances en la planificación e implantación a corto y mediano plazo de acuerdo a lo establecido en el Plan Nacional PBN de la FIR Asunción.

1. Antecedentes

1.1 Los diversos cursos de acción llevados a cabo en consecuencia de la gestión de implantación de la PBN en la Región SAM, en seguimiento de las recomendaciones y conclusiones emanadas de las reuniones anteriores y a la luz del mapa de ruta establecido para las implementaciones de la PBN en la Región SAM.

2. Desarrollo

2.1 Capacitación: La Administración de Paraguay informa la participación de especialistas y expertos en los cursos de formación auspiciados por el Proyecto Regional RLA/06/901 en diferentes áreas como se detallan a continuación:

2.1.1 Curso de diseño de procedimientos basados en GNSS Básico, RNP AR APCH, APV BARO VNAV; en la Ciudad de Lima - Perú; los conocimientos adquiridos serán aplicados de acuerdo a las planificaciones estipuladas en el Plan Nacional PBN para la FIR Asunción, en su revisión 01 (R01).

2.1.2 Curso ATFM y Taller/Seminario de Proceso de Toma de Decisiones en Colaboración (CDM) en Rio de Janeiro – Brasil.

2.1.3 Formación y capacitación en los nuevos sistemas de técnicos y controladores de tránsito aéreo, actualmente en desarrollo con el auspicio de INDRA – España.

2.2 Infraestructura: En el sector de infraestructuras, sistemas y equipos, la Administración de Paraguay ha realizado grandes inversiones con miras a modernizar las instalaciones y equipos utilizados en la prestación de los servicios en los sectores que se describen:

2.2.1 Construcción del nuevo centro de control de área unificado y centro de comunicaciones.

2.2.2 Reacondicionamiento del recinto de la torre de control del aeropuerto Silvio Pettirossi.

2.2.3 Adquisición de nuevos sistemas CNS para el suministro de servicios de tránsito aéreo.

2.3 Normativas

2.3.1 Adecuación de toda la normativa nacional para el suministro de los servicios en base a los nuevos sistemas CNS.

2.3.2 Revisión y adecuación de Planes de emergencia, contingencias, otros.

2.4 Implantación

2.4.1 Todas las modernizaciones e infraestructuras indicadas estarán operativas a partir del primer trimestre del año 2011.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información contenida en la presente nota.