



SAM/IG/5
NE/26
04/05/10

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**QUINTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/5)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2010

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Optimización de la estructura de rutas ATS

Extensión RUTA UM 402

(Presentada por Roberto Arca, Uruguay)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre la Extensión de la Ruta UM 402 desde el VOR VAS (Asunción del Paraguay) hasta el VOR CRR (Montevideo) que comprende a las Administraciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay lo que redundará en una significativa eficiencia en las operaciones entre este par de ciudades.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI.
- Reunión ALLPIRG/5
- Conc. SAM/IG/3-1 de la Reunión SAM/IG/3
- Taller de optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/1)

1 Antecedentes

1.1 Tomando en consideración el resultado de la 36ª. Asamblea de la OACI y de la Reunión ALLPIRG/5, en la Reunión SAM/IG/3 por medio de la Conclusión SAM/IG/ 3-1 se aprobó que los Estados de la Región SAM tomarán las acciones pertinentes y siguieran las directrices establecidas en el Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM.

1.2 En ese sentido, en la Región SAM se concluyó que esta optimización de Rutas ATS debería realizarse en fases tomando en cuenta el análisis/ diagnóstico de la Red de Rutas ATS y los Criterios de Planificación que se reflejan en el Programa de Optimización de Rutas ATS de la Región SAM.

2 **Discusión**

2.1 En el Primer Taller de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/1) celebrado en Lima, Perú del 1 al 5 de marzo del 2010 se analizó la versión 1 de la Red de Rutas ATS SAM producto de un estudio realizado con la asistencia de un Proyecto Especial de ejecución financiado por la OACI y del Proyecto Regional RLA/06/901.

2.2 La reunión SAM ATSRO/1 tomando en cuenta la magnitud del trabajo realizado consideró conveniente que los Estados SAM e IATA evaluaran con mayor grado de profundidad los resultados de los trabajos realizados en este Taller y presentaran los resultados para la Reunión SAM/IG/5.

2.3 De acuerdo a todo lo anterior y teniendo en cuenta que la extensión de la **RUTA UM 402** aporta significativos ahorros de combustible para unir las ciudades de Asunción y Montevideo y observando el incremento de tráfico de la Aerolínea PLUNA y uno de los tramos de la Aerolínea TACA en sus vuelos entre Lima y Montevideo se ha analizado por parte de Uruguay que sería muy beneficioso la extensión de esta ruta para el flujo de tráfico entre VOR CRR y VOR VAS previo acuerdo con las Administraciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se solicita coordinar fecha AIRAC entre las Administraciones de Argentina, Brasil Paraguay y Uruguay para la extensión en forma temprana de la RUTA UM 402.

* * * * *