



SAM/IG/5  
NE/25  
04/05/10

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**QUINTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/5)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2010**

**Cuestión 2 del Orden del Día: Optimización de la estructura de rutas ATS**

- **Eliminación RUTA UA 314 y UA 308**
- **Inversión de sentido de la RUTA UM 654 desde BRU hasta el VOR EZE**

(Presentada por Roberto Arca, Uruguay)

**Resumen**

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre la Eliminación de la Ruta UA 314 que es coincidente con la RUTA UN 741 entre Ezeiza y Bagé, de la Ruta UA 308 que es coincidente con la RUTA UN857 y de la inversión de sentido de la Ruta UM654 desde BRU hasta el VOR EZE que comprende a las Administraciones de Argentina, Brasil y Uruguay.

**Referencias:**

- 36ª. Asamblea de la OACI.
- Reunión ALLPIRG/5
- Conc. SAM/IG/3-1 de la Reunión SAM/IG/3
- Taller de optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/1)

**1 Antecedentes**

1.1 Tomando en consideración el resultado de la 36ª. Asamblea de la OACI y de la Reunión ALLPIRG/5, en la Reunión SAM/IG/3 por medio de la Conclusión SAM/IG/ 3-1 se aprobó que los Estados de la Región SAM tomarán las acciones pertinentes y siguieran las directrices establecidas en el Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM.

1.2 En ese sentido, en la Región SAM se concluyó que esta optimización de Rutas ATS debería realizarse en fases tomando en cuenta el análisis/ diagnóstico de la Red de Rutas ATS y los Criterios de Planificación que se reflejan en el Programa de Optimización de Rutas ATS de la Región SAM.

## 2 **Discusión**

2.1 En el Primer Taller de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/1) celebrado en Lima, Perú del 1 al 5 de marzo del 2010 se analizó la versión 1 de la Red de Rutas ATS SAM producto de un estudio realizado con la asistencia de un Proyecto Especial de ejecución financiado por la OACI y del Proyecto Regional RLA/06/901.

2.2 La reunión SAM ATSRO/1 tomando en cuenta la magnitud del trabajo realizado consideró conveniente que los Estados SAM e IATA evaluaran con mayor grado de profundidad los resultados de los trabajos realizados en este Taller y presentaran los resultados para la Reunión SAM/IG/5.

2.3 De acuerdo a lo anterior y teniendo en cuenta que la **RUTA UA 314** es coincidente con la RUTA UN 741 entre Ezeiza y Bagé y que la **RUTA UA 308** es coincidente con la RUTA UN 857 se ha analizado por parte de Uruguay que no hay inconveniente en proceder a la eliminación temprana de ambas rutas, previo acuerdo con las Administraciones de Argentina y Brasil.

2.4 Por otro lado, teniendo en cuenta la solicitud de Brasil para analizar la factibilidad de la **inversión del sentido de la RUTA UM 654** desde BRU hasta el VOR EZE Uruguay no tiene inconveniente operacional para la implantar la inversión de la misma, previo acuerdo con las Administraciones de Argentina y Brasil.

2.5

## 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se solicita coordinar fecha AIRAC entre las Administraciones de Argentina, Brasil y Uruguay para la eliminación de las RUTAS UA 314 y UA 308 y la inversión de sentido de la Ruta UM 654.

\* \* \* \* \*