



SAM/IG/5
NE/21
30/04/10

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**QUINTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/5)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2010

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la
Región SAM.**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre las teleconferencias ATFM semanales que se están realizando entre algunos de los Estados de la Región Sudamericana, y se propone extender la comunicación diaria entre los ATSP, analizar los aeropuertos seleccionados sobre los cuales se intercambiaría información, la extensión de las mismas, y la realización de un estudio para la implantación de diferentes alternativas de teleconferencia a nivel regional para la ATFM.

Referencias:

- Plan de Acción para la implantación ATFM en aeropuertos y en el espacio aéreo de la Región SAM.
- Curso ATFM (Rio de Janeiro, 22-26 de Marzo de 2010)
- Taller CDM (Rio de Janeiro, 29-30 Marzo de 2010)
- Carta a los Estados LT 11/24-SA201 del 7 de Abril de 2010.

Objetivos estratégicos de la OACI:

*A – Seguridad operacional
D - Eficiencia*

1 Antecedentes

1.1 Del 22 al 26 de marzo de 2010 se llevó a cabo el Primer Curso sobre la Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) en la Región Sudamericana, donde se analizaron diferentes aspectos de implantación de las Unidades y Puestos de gestión de flujo de tránsito aéreo (FMU/FMP) en cada Estado como parte del plan de acción para la implantación de la ATFM aprobado para la Región Sudamericana. Asimismo, del 29 al 30 se realizó inmediatamente después, en la misma ciudad, el Taller sobre toma de decisiones en colaboración (CDM).

2 **Análisis**

2.1 Uno de los asuntos resaltantes en el Curso ATFM fue el intercambio de información entre los Estados concernientes, y en ese sentido se acordó iniciar teleconferencias semanales con carácter pre-operacional, a fin de poner en práctica los procedimientos analizados y estudiados durante el Curso en cuestión.

2.2 A fin de facilitar la participación de los Estados, se recibió de la empresa Boeing la utilización de un servicio gratuito para llevar a cabo teleconferencia a través de AT&T. A este respecto se asignaron a cada Estado un número 0800 para acceder sin cargo alguno a este servicio. Cabe agregar que debido a la falta de acceso local a este servicio 0800 de AT&T en Bolivia, Ecuador, Guyana, Paraguay y Suriname no se han podido aún designar los números correspondientes, y en consecuencia se están analizando otras posibilidades de acceso. En el **Apéndice A** de esta NE figura el listado de teléfonos asignados.

2.3 Al ser una etapa de prueba, se ha acordado que el intercambio de información sea sencillo y se lleve a cabo los días lunes, martes y miércoles a las 1400UTC en tres (3) Grupos integrados por Estados de la Región SAM, tal como figura en el **Apéndice B** a esta carta. En el mismo Apéndice figuran los aeropuertos sobre los cuales existiría interés por parte de los estados de intercambiar información. Podría ser que el Grupo de Implantación ATFM tenga interés en revisar los aeropuertos inicialmente seleccionados y de ser el caso modificar la lista incluida en el Apéndice.

2.4 En el **Apéndice C** figura, además, un formulario modelo de *briefing* internacional para las teleconferencias, preparado por Colombia, que podría ser utilizado por los participantes en la teleconferencia.

2.5 El Grupo de implantación ATFM podría analizar el resultado de estas teleconferencias ATFM pre-operacionales y su posible extensión a conferencias diarias por parte de las diferentes unidades ATFM. En ese sentido, la Reunión podría evaluar la formulación de la siguiente conclusión:

Conclusión SAMIG/5/xxx Teleconferencias ATFM en la Región Sudamericana

Que los Estados de la Región Sudamericana de la OACI mantengan teleconferencias ATFM diarias entre las unidades de gestión de flujo o puestos de gestión de flujo (FMU/FMP) a fin de mejorar el intercambio de información entre los Estados participantes.

2.6 Asimismo, el Grupo podría también estudiar diferentes alternativas que pudieran permitir la participación directa de los Estados que no disponen actualmente de teléfonos libre de costos tal como se explica en el párrafo 2.2 de esta nota.

2.7 Entre esas alternativas podría evaluarse, junto con el Grupo de implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal la posibilidad de hacer teleconferencia a través de la REDDIG.

2.8 Para llevar a cabo la función de teleconferencia, la REDDIG por sí sola no tiene esta capacidad, sino requeriría de una central telefónica con esta capacidad y que esté conectada a uno de los nodos REDDIG en un principio, a través de un enlace digital E1 en vista que la capacidad de la teleconferencia es para un mínimo de 20 usuarios.

2.9 Las centrales telefónicas conectadas a la REDDIG en este momento tienen en su mayoría capacidad de teleconferencia pero para muy pocos usuarios siendo necesario realizar las actualizaciones necesarias para llevar la función de teleconferencia a la capacidad requerida.

2.10 A este respecto, sería apropiado que el grupo de implantación de las mejores CNS incluya dentro de sus actividades un estudio de alternativas para llevar a cabo teleconferencias para apoyar los requerimientos del ATFM Regional.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) Evaluar la propuesta de conclusión que figura en el párrafo 2.4 de esta nota de estudio y de ser el caso aprobarla para su aplicación;
- c) Revisar los aeropuertos seleccionados para el intercambio de información indicados en el Apéndice B de esta nota de estudio y, de ser el caso, enmendar el listado de acuerdo a los requerimientos de los Estados;
- d) Revisar el modelo de *briefing* internacional para las teleconferencias que figura en el Apéndice C, para su posible aplicación regional; y
- e) estudiar diferentes alternativas para la implantación de teleconferencia a nivel regional, de acuerdo a lo indicado en los párrafos 2.6 a 2.10 de esta nota.

* * * * *

APÉNDICE A

Inicio de sesión de Global Access

A continuación, se muestra la información de Global Access, una lista de números de Global Access y una lista de números del Servicio de Atención al Cliente Global, ordenadas por país.

Si un país tiene un número de AT&T Direct, la audioconferencia requiere de acceso de dos etapas. Primero, marque el número de AT&T Direct. Segundo, marque el número de acceso telefónico gratuito.

El Código de acceso para todos los Estados es: **6476271#**

País	Número directo de AT&T	Número de acceso telefónico:	Tipo de acceso	Comentario de acceso global
Argentina		0800-777-3427	Llamada gratuita	
Brazil		0800-891-2781	Llamada gratuita	
Chile		1230-020-5543	Llamada gratuita	
Colombia		01-800-5-1-81059	Llamada gratuita	
Panama		001-888-482-6001	Llamada gratuita	
Peru		0800-53-960	Llamada gratuita	
Uruguay		000-411-002-3427	Llamada gratuita	
Venezuela		0800-102-9106	Llamada gratuita	

APÉNDICE B

GRUPOS PARA LA TELECONFERENCIA ATFM

A los efectos de realizar las teleconferencias semanales en la Región Sudamericana los Estados que tienen la disponibilidad de realizar estas teleconferencias fueron agrupados en 3 Grupos que a continuación se detalla:

GRUPO 1

Integrado por Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay

FECHA: TODOS LOS LUNES

INICIO: 12/04/2010 - HORARIO: 14:00 UTC

El intercambio de información se realizará en base a condiciones meteorológicas de los aeropuertos seleccionados que figuran a continuación e información relevante que pudiera tener algún impacto en el flujo de tránsito desde y hacia los destinos seleccionados.

AEROPUERTOS ARGENTINA

· EZEIZA - CÓRDOBA - AEROPARQUE (Jorge Newbery) - MENDOZA

AEROPUERTOS DE BOLIVIA

· LA PAZ - COCHABAMBA - VIRU VIRU

AEROPUERTOS DE BRASIL

· GUARULHOS - GALEÃO - PORTO ALEGRE –

AEROPUERTOS DE CHILE

· SANTIAGO - IQUIQUE - ARICA

AEROPUERTOS DE PARAGUAY

· ASUNCION – CIUDAD DEL ESTE

AEROPUERTOS DE URUGUAY

· MONTEVIDEO (Carrasco) - PUNTA DEL ESTE (Laguna del Sauce)

GRUPO 2

Integrado por Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú

FECHA: TODOS LOS MARTES - INICIO: 13/04/2010

HORARIO: 14:00 UTC

El intercambio de información se realizará en base a condiciones meteorológicas de los aeropuertos seleccionados que figuran a continuación e información relevante que pudiera tener algún impacto en el flujo de tránsito desde y hacia los destinos seleccionados.

AEROPUERTOS DE BOLIVIA

· LA PAZ - COCHABAMBA - VIRU VIRU

AEROPUERTOS DE BRASIL

· GUARULHOS - GALEÃO - PORTO ALEGRE –

AEROPUERTOS DE CHILE

· SANTIAGO - IQUIQUE - ARICA

AEROPUERTOS DE COLOMBIA

· BOGOTA - BARRANQUILLA - CALI

AEROPUERTOS DE ECUADOR

· QUITO - GUAYAQUIL

AEROPUERTOS DE PERU

· LIMA - CUZCO - PISCO

GRUPO 3

Integrado por Brasil, Colombia, Ecuador, Panamá, Perú y Venezuela

FECHA: TODOS LOS MIERCOLES - INICIO: 14/04/2010

HORARIO: 14:00 UTC

El intercambio de información se realizará en base a condiciones meteorológicas de los aeropuertos seleccionados que figuran a continuación e información relevante que pudiera tener algún impacto en el flujo de tránsito desde y hacia los destinos seleccionados.

AEROPUERTOS DE BRASIL

· GUARULHOS - GALEÃO - BELO HORIZONTE – CONFINS - MANAUS

AEROPUERTOS DE COLOMBIA

· BOGOTA - BARRANQUILLA - CALI

AEROPUERTOS DE ECUADOR

· QUITO - GUAYAQUIL

AEROPUERTOS DE PANAMA

· TOCUMEN - HOWARD - GELABERT

AEROPUERTOS DE PERU

· LIMA - CUZCO - PISCO

AEROPUERTOS DE VENEZUELA

· CARACAS

FORMATO TELECONFERENCIA FMU SUDAMERICA					
BUENOS DIAS A TODOS SOY (NOMBRE)				DE FMU XX	
QUIEN ME HABLA POR FAVOR - POR FAVOR PODRIAS DELETREARME TU NOMBRE POR FAVOR?					
VAMOS A INICIAR LA TELCON No. 00X ATFM SUDAMERICANA, FECHA DE INFORMACION (DDMMAA)				XX/	
A HRS (UTC)	XX:XX:00	ESTO SERÁ VALIDO HASTA MAÑANA A LAS (UTC)			XX:XX
PUEDO COMENZAR...?					
INFORMACIÓN DEL TIEMPO					
PRODUCTOS METEOROLOGICOS COMUNES PARA XX (ESTADO)					
EL cuadro de Prog de la Zona "A" de la OACI, validado a partir de las		xx:xx:00 a.m.	PARA FECHA (DDMMAA)		xx/xx/2010
La foto satelital IR de la Zona "A" de la OACI FOTO SATELITE (UTC)		xx:xx:00 p.m.	PARA FECHA (DDMMAA)		xx/xx/2010
OBSERVACIONES, TIEMPO SIGNIFICATIVO Y CONDICIONES ATMOSFÉRICAS					
(Actividad convectiva, actividad tormenta eléctrica, Turbulencia, Nubes de ceniza volcánica)					
DATOS a ser incluidos					
INFORMACIÓN DE TIEMPO PARA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL XX					
METAR incluir AEROPUERTO (Rwy, techo y visibilidad)			PISTAS XX		
TAF incluir AEROPUERTO					
(Probablemente lluvia leve en la tarde. Actividad tormenta eléctrica sobre el aeropuerto. Turbulencia, nubes de cenizas volcánicas)					
DATOS a ser incluidos					
CONDICIONES PREVISTAS DE CLIMA (VMC/IMC)			DATOS a ser incluidos		
INFORMACIÓN DE CLIMA PARA AEROPUERTOS INTERNACIONALES - TAF					
(Probablemente lluvia leve en la tarde. Actividad tormenta eléctrica sobre el aeropuerto. Turbulencia, nubes de cenizas volcánicas)					
incluir AEROPUERTO (TAF)		DATOS a ser incluidos			
incluir AEROPUERTO (TAF)		DATOS a ser incluidos			
incluir AEROPUERTO (TAF)		DATOS a ser incluidos			
DISCUSIÓN SOBRE LATERMINAL					
Incluir Aeropuerto					
AAR		30			
AAR PROYECTADA		XX número de ACFT aceptadas	BTN (UTC)	XX:XX:00	DEBIDO A (NOTAM) WX
LAS DEMORAS DE HOY SON XX MINUTOS O MENOS / O NO HAY DEMORAS POR HOY					
EJEMPLO: restricciones del aeródromo tales como proyectos de construcción o fallas en las ayudas para la navegación					
INICIATIVAS DE GESTIÓN DE TRÁNSITO (TMI) ANTICIPADAS					
Ejemplo: Millas de separación en estela ampliadas, posible espera en vuelo, posibles inmobilizaciones en tierra.					
DATOS a ser incluidos					
AEROPUERTOS INTERNACIONALES O TMA					
NO TMI					
DISCUSION EN RUTA					
(Restricciones en ruta, como caídas en frecuencia o caídas en NAVAIID, discusiones en ruta y dificultades)					
DATOS a ser incluidos					
RUTAS Y TRAFICO AFECTADOS					
DATOS a ser incluidos					
INICIATIVAS DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO (TMI) ANTICIPADAS (Millas de separación en estela ampliadas, posible espera en vuelo)					
DATOS a ser incluidos					
COMENTARIOS Y PREGUNTAS					
PLAN DE OPERACIONES ATCSCC					
TFM (NOMBRE)					
MET		Nombre del experto			
CNS		Nombre del experto			