



SAM/IG/5
NE/06
Rev. 1
04/05/10

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**QUINTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/5)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 10 al 14 de mayo de 2010

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e
integración de los existentes**

Sistema de seguimiento de la aplicación de los Planes de Vuelo (FITS)

(Presentada por Roberto Arca, Uruguay)

Resumen	
En esta nota de estudio se propone el análisis del sistema FITS implementado por la OACI para el seguimiento de la aplicación de la Enmienda 1 al Doc. 4444 - PANS/ATM.	
Referencias:	
- Reunión SAM/IG/4; y - SL AN 13/2-10/31.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional D - Eficiencia</i>

1 Antecedentes

1.1 La Enmienda 1 del Doc. 4444 PANS ATM de la OACI plantea cambios al formato de plan de vuelo con vistas a considerar los nuevos sistemas de navegación basados en la performance.

1.2 En ese sentido, en la Región SAM en el Grupo de Trabajo sobre Automatización se han venido desarrollando planes para la aplicación de la Enmienda en noviembre del 2012 de acuerdo al plan de trabajo establecido en la reunión SAM/IG/4.

2 **Discusión**

2.1 Considerando que el proceso de transición al nuevo plan de vuelo, a partir del actual formato y sus requisitos conexos, puede presentar desafíos para los Estados, las organizaciones internacionales y la industria, y que resulta esencial que las nuevas disposiciones se implanten en forma armonizada en la fecha señalada para su aplicación, a fin de garantizar la continuidad y seguridad de las operaciones, la OACI desarrolló un sistema de seguimiento de la aplicación de los planes de vuelo (FITS) para que sirva de apoyo a los esfuerzos mundiales coordinados que se realicen con la finalidad de aplicar dichos planes.

2.2 Por medio del sistema FITS, se ofrece información acerca del estado de aplicación de las nuevas disposiciones relativas a los planes de vuelo en cada Estado, así como orientación y soluciones armonizadas para vencer cualquier dificultad que surja en el proceso de aplicación. El sitio web de acceso a dicho sistema es: <http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>.

2.3 De acuerdo a lo anterior y teniendo en cuenta que los Estados de la Región SAM deberían presentar sus planes nacionales para esta Reunión, se entiende conveniente que el Grupo de Trabajo sobre Automatización analice el sistema FITS propuesto por la OACI.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a considerar el estudio y análisis del sistema FITS por parte del Grupo de Trabajo sobre Automatización.