



SAM/IG/5
NI/05
10/05/10

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**QUINTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/5)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 10 al 14 de Mayo de 2010

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en
la Región SAM.**

Actividades en ejecución para la Implantación de la ATFM

(Presentada por Paraguay)

Resumen

En esta Nota Informativa se presenta información sobre los avances de las tareas y trabajos realizados en el ámbito de la implementación de la ATFM en la FIR Asunción.

Referencias:

- Cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/4)
- Curso ATFM/Taller CDM Río de Janeiro – Brasil del 22 al 30 de marzo de 2010
- Manual ATFM CAR/SAM

1 Antecedentes

1.1 De acuerdo con la necesidad de contar con un plantel altamente capacitado y en seguimiento de las conclusiones y recomendaciones emanadas de las Reuniones/Talleres SAM/IG, en las que se analizaron la importancia y funcionalidad de la ATFM, así como su implantación en la Región SAM; hemos formado parte de estos avances participando activamente en las capacitaciones y el desarrollo de las tareas derivadas de las reuniones mencionadas.

2 Discusión

2.1 El Manual ATFM para la Región SAM, fue utilizado como material guía en la elaboración del borrador del “Manual ATFM Paraguay”.

2.2 A efectos de definir los aspectos operacionales a ser adoptados en la FIR Asunción, el borrador será presentado a los representantes de las áreas afectadas con el propósito de realizar una exhaustiva revisión y los ajustes necesarios.

2.3 Culminada la revisión el borrador será presentado para su aprobación y aplicación mediante una resolución de la presidencia de la DINAC.

2.4 Por otro lado se han creado organizacionalmente unidades de gestión de afluencia (FMU) en los aeropuertos de Asunción y Ciudad del Este, que actualmente están en proceso de equipamiento funcional. Los objetivos de estas FMU están detalladas en el ANEXO "A" adjunto a la presente.

2.5 Cabe destacar la participación de representantes en el curso ATFM y Taller CDM en el CGNA de Río de Janeiro – Brasil, del 22 al 30 de marzo de 2010, con un alto grado de aprovechamiento.

2.6 En vista del alto grado de aprovechamiento de estas actividades, se acordó mantener una serie de teleconferencias entre los Estados parte de la Región SAM, en las que inicialmente se proveerán datos meteorológicos relevantes que pueda tener efecto en el flujo de tránsito aéreo.

2.7 En este contexto, cabe acotar que aún no fue asignado el número correspondiente a Paraguay por parte de la empresa Boeing por los consabidos problemas expuestos en su oportunidad.

2.8 También hubo necesidad de elaborar una hoja de ruta para iniciar la capacitación correspondiente a todos los afectados en la implantación ATFM en los Aeropuertos Silvio Pettirossi de Asunción y Guaraní de Ciudad del Este.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota informativa y el respectivo adjunto.

ADJUNTO A

FMU

AP. SILVIO PETTIROSSI y AP. GUARANI

OBJETIVOS:

- 1 Planificar, coordinar, promulgar y ejecutar las medidas ATFM, teniendo presente las diferentes fases de planificación, dentro de su área de responsabilidad.
- 2 Proporcionar reportes y estadísticas diarias de las operaciones ATFM, de las demoras y de toda información relevante al ATC y a los Operadores de Aeronaves (AO).
- 3 Proporcionar reportes y estadísticas diarios de las operaciones ATFM y de las demoras con propósitos operacionales administrativos.
- 4 Coordinar y cooperar con el ATC y con los explotadores de aeronaves para asegurar un servicio efectivo y equitativo para dar trámite a los reportes de incidentes ATFM.
- 5 Proporcionar las herramientas adecuadas para el procesamiento de la información y facilitar la planificación, toma de decisiones, gestión y control de acuerdo a las políticas establecidas por la CFMU.
- 6 Controlar la aplicación de las normas establecidas para el procesamiento de los datos en los aeródromos del país.
