

## **Resumen Ejecutivo del Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM Proyecto Regional RLA/06/901**

El Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/5), se celebró en las instalaciones de la Oficina Regional de la OACI en Lima, Perú, del **10 al 14 de Mayo de 2010**, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901.

Asistieron a la Reunión 54 participantes de 10 Estados de la Región SAM, Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela 1 Estado de la Región NAM, Estados Unidos y 4 Organismos Internacionales: ARINC, IATA IFALPA y Washington Consulting Group.

Los señores Hernán Jhonny Colman Quintana, Director de Aeronáutica de Paraguay y Paulo César Vila Millones delegado de Perú, fueron respectivamente elegidos para actuar como Presidente y Vicepresidente de la Reunión.

El siguiente es un resumen de los acuerdos alcanzados respecto a los diferentes asuntos de la agenda:

### **Cuestión 1 del Orden del Día:           Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones adoptadas por las Reuniones SAM/IG**

Con la información suministrada por los Estados y la Secretaría sobre los trabajos realizados respecto a las Conclusiones y las acciones adoptadas, se actualizó su estado de cumplimiento (**Apéndices A, B, C, D y E** Asunto 1 del Informe). La Reunión tomó nota también del listado de tareas que tienen relación con los programas de implantación aprobadas por la Tercera Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/3) (**Apéndices F y G** Asunto 1 del Informe).

### **Cuestión 2 del Orden del Día:           Optimización de la estructura de rutas ATS**

En el **Apéndice A** del Asunto 2 figura el listado actualizado de rutas en proceso que integran la Versión 01 de la red de rutas SAM y los comentarios cuando así lo justifica. Se acordó que la fecha límite para presentar los resultados de las coordinaciones de las rutas que forman parte de la Versión 01 de la Red de Rutas SAM es el Segundo Taller de Optimización de rutas ATS SAM (SAM ATSRO/2), previsto para realizarse entre los días 23 al 27 de Agosto de 2010. La reunión acordó que las rutas que no se hayan incluido en la Versión 01, pasaran a formar parte de la Versión 02, la cual será tratada en el Segundo Taller de Optimización de rutas ATS SAM (SAM ATSRO/2).

La Reunión también acordó que las Rutas ATS UM661, UM532, UM403, UL780 (Realineación Tramo Lima/Miami) UM 662 y UM400 (Tramo Córdoba/ Aldeia) se implanten en forma anticipada ya que llevan varios años de coordinación. Con el objetivo de iniciar el proceso de enmienda al ANP CAR/SAM Básico los Estados involucrados se comprometieron a completar la información relacionada con Puntos significativos y coordenadas geográficas para el día **26 de mayo de 2010**.

La Reunión revisó y actualizó el Plan de acción asociado a la optimización de la estructura de rutas ATS SAM que contempla tareas a cargo de responsables definidos con fechas establecidas de cumplimiento. En el **Apéndice D** al Asunto 2, se muestra la versión revisada.



requerimiento, el grupo OPS/AIR de acuerdo a su experiencia, propuso a la Reunión incorporar un Borrador Hoja de Especificaciones de las Operaciones, para una autorización RNAV 5, dependiendo del equipamiento de la aeronave. Este documento se incluye como **Apéndice B** de esta parte del Informe.

#### **Cuestión 5 del**

#### **Orden del Día:                    Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM**

La Reunión recordó que los Talleres/Reuniones SAM/IG/02, 03 y 04 entre otros asuntos, analizaron los temas relacionados con la implantación ATFM en la Región Sudamericana y las actividades asociadas. La Reunión tomó nota que el Curso ATFM planificado se realizó en Río de Janeiro Brasil entre los días 22 al 26 de marzo de 2010 con la participación de 18 expertos de la Región. El Primer Taller CDM que se llevó a cabo del 29 al 31 de marzo de 2010 con la participación de 27 expertos. Ambos eventos fueron llevados a cabo en las instalaciones del CGNA de Brasil en Río de Janeiro.

Uno de los asuntos resaltantes en el Curso ATFM fue el intercambio de información entre los Estados concernientes, y en ese sentido se acordó iniciar teleconferencias semanales con carácter pre-operacional, a fin de poner en práctica los procedimientos analizados y estudiados durante el Curso en cuestión. En esta fase inicial, los puntos focales para la coordinación ATFM participantes de la Teleconferencia enviarán el formulario de briefing internacional completado con sus datos a los demás participantes o a alguna dirección de e-mail alternativa, con una anticipación de 30 minutos previo a la Teleconferencia (14:00 UTC), para maximizar la eficiencia de la misma. Este procedimiento comenzará a ser aplicado a partir del 08 junio de 2010. El Grupo de implantación ATFM consideró que estas teleconferencias ATFM pre-operacionales continuarán siendo semanales, debido a problemas de infraestructura de comunicaciones que afectan a algunos Estados. Asimismo, fue de la opinión que sería conveniente que a partir de la Reunión SAM/IG/6 se analice la aplicación diaria de estas teleconferencias. En ese sentido, la Reunión formuló la **Conclusión SAM/IG/5-7 - Teleconferencias ATFM en la Región Sudamericana.**

La Reunión también estudió diferentes alternativas que pudieran permitir la participación directa de los Estados que no disponen actualmente de teléfonos libre de costos. La alternativa analizada fue el uso de la REDDIG. En ese sentido, la Reunión solicitó que el grupo de implantación de las mejores CNS incluya dentro de sus actividades un estudio de alternativas para llevar a cabo teleconferencias por medio de la REDDIG para apoyar los requerimientos del ATFM Regional.

En el **Apéndice D** al Asunto 5, se presenta una actualización del plan de acción para implantación ATFM en aeropuertos y espacio aéreo (sector ATC) de la Región SAM.

Considerando la necesidad de promover seminarios y cursos a la comunidad ATFM considerando el concepto Análisis de la Demanda y Capacidad Aeroportuaria para la implantación de la ATFM, se solicitó que la Secretaria considere la inclusión en el Proyecto Regional RLA/06/901 para el año 2011 un Curso de Capacidad de Pista y Sectores ATC a ser realizado en el primer semestre.

**Cuestión 6 del Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

*Seguimiento a la interconexión de sistemas AMHS en la región SAM*

La Reunión tomó nota de los avances en la implantación de la interconexión de los sistemas AMHS entre los diferentes Estados de la Región. En el **Apéndice A** a esta cuestión de orden del día se presenta el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS revisado por la Reunión.

*Estudio para la implantación regional de una nueva red de comunicaciones*

La Reunión tomó nota de un análisis preliminar para llevar a cabo un estudio sobre la implantación de una red digital regional satelital, terrestre o mixta (satélite y terrestre) con miras a soportar los actuales requerimientos de servicios fijos aeronáuticos de voz y datos, el intercambio de datos radar y planes de vuelo, así como las aplicaciones tierra-tierra de la ATN entre los Estados/Territorio de la Región SAM previstas a implantarse a corto y mediano plazo. A este respecto, se revisó el plan de acción para el estudio de una red digital en la Región SAM. El plan de acción revisado se presenta como **Apéndice B** a esta cuestión del orden del día.

*Estudio de cobertura calculada de línea de vista de las estaciones VOR/DME en la Región SAM*

La Reunión tomó nota del estudio de cobertura calculada de línea de vista para los VOR/DME de la Región SAM. Los resultados de la labor realizada constan, para cada una de las estaciones analizadas, de la siguiente información:

- a) una base de datos de obstáculos;
- b) una base de datos de cobertura grado por grado a FL250 en Excel;
- c) un mapa de cobertura polar a FL250 con filtro de 5 grados; y
- d) transformación de la base de datos en Excel en KML para permitir visualizar la cobertura de línea de vista de los VOR/DME en Google Earth.

Durante la Reunión se hizo entrega de un CD con la información indicada en el párrafo anterior. A este respecto, la Reunión formuló la **Conclusión SAMIG/5-8 - Revisión de la base de datos de cobertura de línea de vista de las estaciones VOR/DME de la Región SAM.**

La Reunión consideró que el estudio de cobertura de línea de vista debería ampliarse con la inclusión de cobertura para niveles superiores a FL250. Asimismo, la Reunión consideró que se deberían elaborar diagramas de cobertura para los sistemas de comunicaciones tierra-aire, así como los sistemas de vigilancia radar.

*Información sobre mejoras CNS presentada por los Estados de la Región SAM*

La Reunión fue informada de las mejoras introducidas por los Estados de la Región en el ámbito CNS.

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:            Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e  
integración de los existentes**

La Reunión revisó los avances en las actividades previstas en la interconexión de los sistemas automatizados en base a los Memorándum de Entendimiento (MoU) que se elaboraron y firmaron al respecto como seguimiento a la Conclusión SAM/IG/3-8 - *Elaboración de planes específicos de implantación para la interconexión de sistemas automatizados.*

Argentina informó a la Reunión que la semana correspondiente al 12 de abril del 2010 la información de dato de radar de Quilmes ya estaba llegando a Uruguay mientras que Uruguay informó a la Reunión que estaba trabajando para llevar la información de datos del radar de Durazno a Ezeiza, estimando su terminación para marzo de 2011.

*Interconexión de sistemas automatizados entre Argentina y Brasil*

La Reunión tomó nota que el MoU firmado entre las Administraciones Aeronáuticas de Argentina y Brasil especificaba que la interconexión de sistemas automatizados se llevaría a cabo entre los ACC de Resistencia y Curitiba. En referencia al intercambio de datos radar, Argentina estaría llevando información del radar secundario de Resistencia a Curitiba, mientras que Brasil llevaría la información del radar secundario de Santiago y Foz de Iguazu a Resistencia.

*Interconexión de sistemas automatizados entre Brasil y Uruguay*

La Reunión tomó nota que la interconexión de sistemas automatizados entre Brasil y Uruguay. Uruguay informó que estaba trabajando para posibilitar el envío de datos del radar de Durazno al ACC Curitiba. Asimismo, la Reunión fue informada que en el ACC de Curitiba se estaba instalando el Sistema Sagitario con el protocolo Asterix y que el mismo se completaría para marzo de 2011. A este respecto, durante la Reunión se enmendó el MoU cambiando la fecha de integración de los datos radar para marzo de 2011.

*Interconexión de sistemas automatizados entre Brasil y Venezuela*

Durante la Reunión, Brasil y Venezuela iniciaron la elaboración de un borrador para la interconexión de datos de radar de los ACC Maiquetía y Amazónico.

*Plan de acción para la implantación de sistemas automatizados ATM*

El **Apéndice A** de esta cuestión del orden del día presenta el plan de acción actualizado para la interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM.

***Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región SAM***

La Reunión tomó nota sobre la información presentada respecto a la Enmienda 1 del PANS/ATM, las directrices para la operación del nuevo plan de vuelo durante la fase de transición y la estrategia adoptada en las Regiones CAR/SAM para la implantación de la Enmienda 1.

La Reunión revisó los planes de acción para la implantación de la Enmienda 1, preparados por Panamá, Paraguay y Uruguay como seguimiento a la Conclusión SAM/IG/4-8.

La Reunión revisó la tabla presente en el Apéndice E de la NE/16, que muestra un análisis inicial del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados involucrados en el proceso del plan de vuelo formulando la **Conclusión SAM/IG/5-9 - Análisis del impacto de la Enmienda 1 al PANS/ATM en los sistemas automatizados.**

La Reunión reconoció la importancia de que los Estados SAM designen personas involucradas con el tema de la implantación de la Enmienda 1 de la 15ª Edición del PANS/ATM para asistir al seminario/taller que se celebrará en Lima del 13 al 15 de septiembre del 2010. En ese sentido, consideró importante contar con la presencia, en el seminario/taller, de representantes de las empresas que desarrollan los soportes lógicos de los sistemas automatizados de la Región, para que brinden un informe de la evolución de sus trabajos y, de ser posible, con una evaluación técnico/financiera para ayudar a los Estados definir si es viable durante el período de transición contar un procesamiento del formato *ACTUAL* y *NUEVO*.

**Cuestión 8 del  
Orden del Día:           Otros asuntos**

### **Plan Regional de Implantación de la Región Sudamericana basado en la Performance**

La Reunión recordó que la Reunión del Subgrupo CNS/ATM/1 del GREPECAS, analizó toda la información disponible y en vista que las Regiones NAM/CAR ya tienen aprobado por los Directores de Aviación Civil, el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance y que la Región SAM está implementando algunos de los objetivos de performance aprobados por GREPECAS, fue de la opinión que la Región SAM elaborara un Plan de Implantación basado en la Performance que incluya todas las áreas de navegación aérea así como métricas que permitan medir el logro de los objetivos de performance.

Tomando en cuenta lo anterior, durante la reunión de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 se propuso una tarea para el desarrollo de este plan de implantación, el cual fue aprobado por la reunión. Consecuentemente, durante el presente año se solicitará la asistencia de cinco (5) expertos para el desarrollo de una versión inicial del mencionado documento, el cual sería presentado a la Reunión SAM/IG/6 para su revisión y acciones que correspondan.

\* \* \* \* \*