

**Módulo 2**  
**Análisis de los aspectos**  
**generales del SMS**

**NE02**

1

---

---

---

---

---

---

---

---



**SARPS de la OACI sobre SMS**

•Anexo 1	Licencias al personal
•Anexo 6, Partes I y III	Operación de aeronaves
•Anexo 8	Aeronavegabilidad
•Anexo 11	Servicios de tránsito aéreo
•Anexo 13	Investigación de accidentes e incidentes de aviación
•Anexo 14	Aeródromos

2

---

---

---


---

---

---

---

---



**Requisitos SMS:**

- relativos al SSP, incluyendo el **ALoS** de un SSP;
- relativos al SMS, incluyendo la **eficacia** de la seguridad operacional de un SMS; y
- relativos a la **responsabilidad** y **rendición de cuentas** de la administración con respecto a la gestión de la seguridad operacional durante el suministro de servicios.

3

---

---

---


---

---

---

---

---



**Anexo 11, para. 2.27.5**

- **Cualquier cambio significativo** del sistema ATS relacionado con la seguridad operacional, solamente entrará en vigor después de que una evaluación de la seguridad operacional haya demostrado que se satisfará un nivel aceptable de seguridad operacional y se haya consultado a los usuarios.
- Cuando, por la índole del cambio, no pueda expresarse el nivel aceptable de seguridad operacional en términos cuantitativos, la evaluación de la seguridad puede depender de **un juicio operacional**.

4

---

---

---


---

---

---

---

---



**PANS/ATM (Doc 4444) Capítulo 2**

- mínima de separación reducida
- nuevo procedimiento, incluidos SID/STAR
- reorganización de la estructura de rutas ATS;
- Nueva sectorización
- modificaciones físicas de la distribución de pistas y calles de rodaje; e
- implantación de nuevos sistemas y equipos C/S y otros sistemas

5

---

---

---


---

---

---

---

---



**PANS/ATM (Doc. 4444) Capítulo 2 cont.**

**Nota 1.** La separación mínima reducida puede referirse

- distancia mínima de separación horizontal y/o vertical
- separación radar
- separación por estela turbulenta
- mínimas entre aeronaves que aterrizan o que salen.

**Nota 2.** Cuando no pueda expresarse el nivel ALoS en términos cuantitativos, la evaluación de la seguridad puede depender de un **juicio operacional**

6

---

---

---


---

---

---

---

---



**Doc. 9613, Manual PBN -Proceso 3 Etapa 1ª:**

- formulación de un plan de seguridad operacional para la implantación de la PBN
- orienta para la aplicación de la metodología del Manual SMM
- indica que dependiendo de la naturaleza de la implantación, este podría ser un plan de seguridad operacional estatal o regional

**Nota:** ver Apéndice NE02

7

---

---

---


---

---

---

---

---



**Evaluación de la seguridad operacional RNAV5 y ATS RO (planes de acción)**

- Preparar evaluación preliminar de la seguridad operacional  
*finalizada antes de la fecha de implantación*
- Preparar evaluación final de la seguridad operacional  
*realizada un año después de la implantación*

8

---

---

---


---

---

---

---

---



**Conclusiones**

- Anexo 11, para. 2.27.5
- PANS/ATM (Doc 4444), Capítulo 2
- Doc. 9613, Proceso 3 Etapa 1ª

*Dado el carácter de los cambios la evaluación de la seguridad se realizará a través de un "safety case", basado en la metodología SMS (Doc. 9859)*

9

---

---

---


---

---

---

---

---



**Preguntas?**

10

---

---

---


---

---

---

---

---



**Módulo 2**  
**Análisis de los aspectos**  
**generales del SMS**

**NE02**

11

---

---

---

---

---

---

---

---