

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**PROYECTO REGIONAL RLA/99/901
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL**

Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(Punta Cana, República Dominicana, 25 al 26 de octubre de 2010)

Asunto 6: Propuesta de programa de trabajo para el año 2011 a ser presentada a la Junta General

h) Cursos a solicitud

(Nota presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta nota de estudio se presenta información sobre los cursos desarrollados y ofrecidos por el SRVSOP, varios de ellos a solicitud de los Estados y otras entidades, sobre los cuales se trata de las condiciones para su ejecución.

Referencias

- Resumen de los cursos desarrollados por el SRVSOP.
- Conclusión JG 12/01 de la Junta General del SRVSOP sobre revisión y aprobación de la estrategia de capacitación.

1 Antecedentes

1.1 Desde el inicio de sus actividades el SRVSOP viene desarrollando una serie de cursos en especialidades de su competencia, que se ofrecen a solicitud de las administraciones de aviación civil y otras entidades de los Estados participantes sobre una base de recuperación de los costos involucrados, que comprenden el desplazamiento de los instructores y los gastos generales inherentes.

1.2 La preparación y el dictado de estos cursos corren a cargo de especialistas de los Estados participantes en el SRVSOP, cuyo desempeño profesional forma parte del esquema de cooperación establecido.

1.3 El costo de un curso de una semana de duración solicitado por algún Estado del SRVSOP, considerando dos instructores, es de aproximadamente USD 7,500. Si el mismo curso fuese solicitado a la OACI por un Estado que no forma parte del SRVSOP, los costos de contratación de los

instructores, preparación del curso e impartición pueden superar los USD 25,000 mediante un arreglo de cooperación técnica.

1.4 Bajo el espíritu cooperativo del SRVSOP, se ha invitado a Estados no miembros y a la industria a participar en los diversos cursos de capacitación con una cuota de USD 100 por día de instrucción.

1.5 La oferta de los programas de instrucción que ha desarrollado el SRVSOP podría ser ampliada a los Estados no miembros del Sistema que tuvieran interés en capacitar localmente a su personal, sobre la base de un arreglo previo que comprenda el depósito anticipado de los costos involucrados, incluyendo un cargo que permita al Sistema financiar la producción de nuevos cursos.

2 **Análisis**

2.1 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presenta una relación de los cursos desarrollados por el SRVSOP, algunos de los cuales a solicitud de los Estados para impartición en sus instalaciones, incluyendo detalles sobre su impartición, el número de asistentes y el costo estimado que demandó la ejecución de gran parte de ellos.

2.2 La Conclusión JG 12/01 de la Junta General del SRVSOP sobre revisión y aprobación de la estrategia de capacitación, trata del financiamiento de la capacitación estableciendo que se atenderá mediante la utilización de los fondos resultantes del superavit del presupuesto del Proyecto. Se establece también que los cursos estarán abiertos a otros Estados de la región, para lo cual se fijará un arancel que debe ser depositado previamente en la cuenta del Sistema.

2.3 Con respecto a la demanda de cursos a solicitud que se identifique de parte de los Estados u organizaciones que no son miembros del SRVSOP, sería del caso analizar los antecedentes expuestos con miras a definir y establecer una política para su preparación e impartición, que podría basarse en la fijación de aranceles apropiados, en el depósito anticipado de los fondos requeridos y en la posible capitalización de los superávits resultantes para financiar la preparación y desarrollo de nuevos cursos, a fin de someterla a la consideración de la Junta General.

3. **Acción sugerida**

Se invita a la Reunión a:

- a) Intercambiar opiniones sobre la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) Definir una propuesta de política para la oferta de capacitación a Estados y organizaciones no miembros del SRVSOP y someterla a la consideración de la Junta General.

Cursos ofrecidos por el SRVSOP

Auditor Líder ISO 9001:2000

Lima, 24 al 28 de mayo de 2004.

Para especialistas AIR.

Impartido por la Société Générale de Surveillance (SGS).

Objetivo: formar auditores para realizar auditorías de certificación en ISO 9001:2000.

Costo total aproximado: USD 57,100 incluyendo la contratación del curso y 22 becas.

Segundo curso de Auditor Líder ISO 9001:2000

Lima, 23 al 27 de mayo de 2005.

Para especialistas AIR y OPS.

Objetivo: proporcionar conocimientos sobre los distintos conceptos de la espiral de calidad, tales como control de calidad, aseguramiento de la calidad, gestión de la calidad, desempeño de la calidad y calidad total, y el conocimiento necesario para poder entender la filosofía del Sistema de Gestión de la Seguridad.

Costo total aproximado: USD 62,000 incluyendo 28 becas. Los organismos no miembros del Sistema aportaron un total de USD 10,000 para el otorgamiento de 4 becas.

Tercer Curso de Formación de Auditores Líderes ISO 9001:2000

Lima, 15 al 29 de mayo de 2006.

A cargo de especialistas internacionales de SGS Systems & Services Certification.

Objetivo: ampliar el número de inspectores en las especialidades de operaciones y aeronavegabilidad, que cuenten con la formación y competencia para formar parte de los ensayos de auditoría de las organizaciones de mantenimiento y explotadores de servicios aéreos, así como para implementar los LAR en forma adecuada.

Participaron 15 especialistas AIR y 12 especialistas OPS de 11 Estados miembros del Sistema, además de 2 especialistas en navegación y administración de Uruguay y Chile, respectivamente.

Costo total aproximado: USD 52,373 incluyendo becas, alquiler de salones, pago a la empresa SGS y gastos varios. El proyecto recibió USD 11,100 por la participación de inspectores de El Salvador y ACSA.

Cuarto Curso de Formación de Auditores Líderes ISO 9001:2000

Lima, 14 al 18 de mayo de 2007.

A cargo de especialistas internacionales de Systems & Services Certification (SGS).

Objetivo: ampliar el número de inspectores de operaciones y de aeronavegabilidad que reúnan los requisitos de competencia para la realización de los ensayos de auditorías a las organizaciones de mantenimiento y de explotadores de servicios aéreos.

Participaron 13 inspectores de aeronavegabilidad y 14 inspectores de operaciones de 10 Estados miembros del Sistema, Guatemala, ACSA (2) y de la AAC de España (1).

Costo total aproximado: USD 65,389 incluyendo becas, alquiler de salones, pago a la empresa SGS y gastos varios. El proyecto recibió USD 10,000 por la participación de inspectores de Guatemala (2) y Costa Rica (2).

Quinto Curso de Formación de Auditores Líderes ISO 9001:2000

Lima, 26 al 30 de mayo de 2008.

Objetivo: ampliar la cantidad de inspectores de operaciones, aeronavegabilidad y licencias que reúnan los requisitos de competencia para la realización de los ensayos de auditorías a las organizaciones de mantenimiento, explotadores de servicios aéreos y centros de instrucción, así como para implementar los LAR de forma adecuada.

A cargo de especialistas internacionales de SGS Systems & Services Certification.

Participaron 18 inspectores de Argentina, Bolivia, Cuba, Ecuador, Nicaragua, Perú, Uruguay, Venezuela y ACSA.

Costo aproximado: USD 53,742 incluyendo becas, alquiler de salones, pago a la empresa SGS y gastos varios. El proyecto recibió USD 5,000 por la participación de inspectores de Nicaragua.

Seminario sobre el proceso de aprobación RVSM de aeronaves y operadores

Lima, 18 al 22 de octubre de 2004.

Para inspectores de aeronavegabilidad y operaciones.

Impartido por dos especialistas de la FAA sobre el proceso de aprobación de RVSM.

Objetivo: apoyar el proceso de implementación del RVSM en enero del 2005.

Costo aproximado: USD 52,900 incluyendo becas, contratación de expertos, interpretación simultánea, alquiler de equipos de interpretación y costos administrativos.

Curso sobre LAR 145

Lima, 25 de octubre al 5 de noviembre de 2004.

Para inspectores de aeronavegabilidad.

Preparado por expertos de las administraciones de Bolivia, Brasil y Venezuela.

Objetivo: capacitación en la estrategia de implementación de los LAR. El curso de Auditor Líder ISO 9001:2000 fue un requisito previo.

Se ejecutó en dos fases: la primera incluyó la interpretación del LAR145, el uso del Manual del Inspector de Aeronavegabilidad y talleres para reforzar los conocimientos de los participantes. La segunda consistió en dos ensayos de auditoría con el LAR 145 a las organizaciones de mantenimiento SEMAN y Aeroinversiones, ambas en Lima.

Costo aproximado: USD 76,150 incluyendo becas, misiones de expertos y costos administrativos.

Segundo Curso LAR 145 y MIA

Lima, 24 al 28 de abril de 2006.

Preparado y desarrollado por un equipo de expertos AIR de Bolivia, Brasil, Chile y Perú.

Objetivo: analizar con mayor profundidad el contenido de la Versión 2 del LAR 145 y actualizar los conocimientos respecto a las enmiendas incorporadas, producto de la primera y segunda reuniones del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad. También se realizó una revisión completa del Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA), para que los miembros del equipo multinacional de auditores adquieran los conocimientos adecuados de los procedimientos, utilización de listas de verificación y documentos modelo que deben aplicar en los ensayos de auditoría a las organizaciones de mantenimiento aprobadas bajo LAR 145.

Participaron 19 especialistas AIR de 9 Estados miembros del Sistema y un representante de ACSA.

Costo aproximado: USD 61,341 cubierto en un 40% con recursos provistos por la Comisión Europea.

El proyecto recibió USD 500 por la participación de un funcionario de ACSA.

Curso sobre el contenido y aplicación del LAR 145 versión 2

Buenos Aires, 25 al 30 de setiembre de 2006.

Desarrollado por expertos AIR de Bolivia, Brasil y Perú a solicitud del Comando de Regiones Aéreas de la Fuerza Aérea Argentina.

Objetivo: que los inspectores AIR conozcan el contenido y aplicación del LAR 145 versión 2.

Participaron 14 inspectores de la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad de las áreas de Transporte Aéreo y Aviación General.

Costo total: USD 9,980 asumido por el proyecto RLA/99/901 como parte del presupuesto de misiones de asistencia a los Estados.

Curso Taller sobre el LAR 145 Tercera Edición y el Plan Piloto sobre implementación del SMS en OMA

Lima, 18 al 22 de mayo de 2009.

A cargo de 2 expertos AIR de Argentina y ACSA, y del Especialista AIR del Comité Técnico.

Objetivo: capacitar a las autoridades y otros funcionarios para la realización del Plan piloto de Implementación del SMS en OMA, con respecto a los requisitos del SMS que contiene el LAR 145 Tercera Edición, así como instruirlos en cuanto al método de trabajo descrito en el folleto de orientación del plan piloto.

Asistieron 28 participantes de la industria y de las AACs de Bolivia, Brasil, Chile, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y ACSA. Se contó con el apoyo de dos participantes de Transport Canada.

Costo aproximado: USD 21 334, incluyendo misiones de los expertos, apoyo administrativo, interpretación simultánea y gastos varios.

Curso/taller LAR 145 – Tercera edición y plan piloto sobre implementación del SMS en OMA

Lima, 18 al 22 de mayo de 2009.

Asistieron 29 participantes de Estados CAR/SAM y de organizaciones de mantenimiento.

Curso LAR 145

Buenos Aires, 7 al 11 de setiembre de 2009.

A solicitud de Argentina.

Asistieron 32 participantes.

Alajuela, 2 al 6 de octubre de 2009.

A solicitud de ACSA.

Asistieron 19 participantes de las regiones CAR/SAM.

Curso LAR 43 y 145

Lima, 2 al 6 de noviembre de 2009.

A solicitud del Perú.

Asistieron 31 participantes.

Curso LAR 119, 121 y MIO para la DGAC del Perú

Lima, 30 noviembre al 4 diciembre de 2009.

Asistieron 23 participantes.

Primeros módulos de instrucción sobre aprobación de alteraciones y reparaciones mayores en aeronaves

Lima, 13 al 22 de junio de 2005.

Programa diseñado por el “Aircraft Certification Service” de la FAA a solicitud del SRVSOP y ejecutado según acuerdo entre la FAA y la DGAC del Perú.

Objetivo: conformar un grupo multinacional de ingenieros aeronáuticos que puedan asistir a los Estados miembros del SRVSOP en el cumplimiento de sus obligaciones concernientes a la aprobación de alteraciones y reparaciones mayores de aeronaves. Los primeros módulos fueron dirigidos a ingenieros aeronáuticos especialistas en estructuras y aviónica.

Participaron 18 ingenieros de 10 Estados miembros, 6 especialistas de COOPESA S.R.L. de Costa Rica (2), ENAER de Chile (2) y LAN Chile (2).

Costo total aproximado: USD 83,000, incluyendo becas para 11 ingenieros de los Estados miembros. Los costos de la instrucción fueron cubiertos por el proyecto RLA/99/901, que recibió USD 18,000 por seis participantes de la industria.

Módulos de instrucción sobre aprobación de alteraciones y reparaciones mayores en aeronaves

1 al 5 de agosto y 29 de agosto al 2 de setiembre de 2005.

Dirigidos a ingenieros especialistas en estructuras de aeronaves solamente, uno referido al FAR 25/Subpartes C&D (Instrucción general) y el otro al FAR 25 (Subpartes C&D – Instrucción especializada).

Programa diseñado por el “Aircraft Certification Service” de la FAA a solicitud del SRVSOP.

Objetivo: conformar un grupo multinacional de ingenieros aeronáuticos que puedan asistir a los Estados miembros del SRVSOP en el cumplimiento de sus obligaciones concernientes a la aprobación de alteraciones y reparaciones mayores de aeronaves.

Participaron 10 ingenieros de 10 Estados miembros del SRVSOP.

Seminario RNAV/RNP/3

26 al 27 de setiembre de 2005.

Se ofreció como parte del programa de actividades del Proyecto RLA/98/003.

Objetivo: orientar al personal en todo lo relacionado a la infraestructura requerida para la implantación de los conceptos RNAV/RNP en las Regiones CAR/SAM

Participaron especialistas de 9 Estados miembros del SRVSOP.

Curso de aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV

Lima, 22 al 26 de marzo de 2010.

Asistieron 36 participantes.

Curso de aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP

Lima, 17 al 21 de mayo de 2010.

Asistieron 34 participantes.

Curso de aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV/RNP dictado para la ANAC de la Argentina

Buenos Aires, 16 al 27 de agosto de 2010.

Asistieron 27 participantes.

Curso sobre requisitos para los vuelos a grandes distancias de aviones con dos grupos de motores a turbina (ETOPS) para la DINACIA del Uruguay

Montevideo, 16 al 20 de agosto de 2004.

Curso ETOPS para la DGAC del Perú

Lima, 8 al 11 de noviembre de 2005.

Curso ETOPS para el Instituto de Aviación Civil de Venezuela

Caracas, 27 al 31 de marzo de 2006.

Desarrollado por dos expertos en operaciones y aeronavegabilidad del SRVSOP.

Objetivo: capacitación del personal de operaciones y de aeronavegabilidad, tanto de autoridades aeronáuticas como de explotadores de servicios aéreos, con respecto a conceptos básicos de los vuelos ETOPS, así como a la revisión de los requerimientos y estándares internacionales eficaces para la aprobación y supervisión de estas operaciones.

Participaron 15 inspectores del INAC y 8 representantes de explotadores de servicios aéreos de Venezuela, además de 5 inspectores 5 Estados del SRVSOP.

Costo total: USD 11,255 asumido por el proyecto RLA/99/901 como parte del presupuesto para misiones de asistencias a los Estados. Se obtuvo un ingreso de USD 4,000 por la participación de representantes de la industria.

Curso LAR PEL - LAR CIAC

Lima, 27 de noviembre al 2 de diciembre de 2006.

Objetivo: capacitar al personal de licencias e instrucción de las AAC de la región en los requisitos armonizados para el otorgamiento de licencias al personal aeronáutico y la certificación de Centros de Instrucción de Aviación Civil, así como desarrollar talleres para fomentar el intercambio de experiencias de cada Estado en la certificación de los CIACs y acciones para el cumplimiento del requisito de competencia lingüística en el idioma inglés a partir del 5 de marzo de 2008.

Instructores: dos expertos PEL de Perú y Argentina y un experto MED de Chile.

Participaron 26 especialistas en licencias y centros de instrucción de 10 Estados miembros del Sistema y de COCESNA/ACSA.

Costo estimado: USD 48,333 incluyendo la contratación de expertos, viáticos, pasajes y dos becas por Estado participante.

Segundo curso sobre interpretación de requisitos del conjunto LAR PEL

Lima, 25 al 29 de agosto de 2008.

Desarrollado por 3 expertos PEL de Chile, Ecuador y Perú y del especialista OPS del Comité Técnico.

Objetivo: familiarización con los LAR 61, LAR 63, LAR 65 y LAR 67 referidos al otorgamiento de licencias al personal aeronáutico y del certificado médico aeronáutico.

Participaron 22 especialistas de Argentina, Bolivia, Chile, Cuba, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y ACSA.

Curso LAR PEL

Lima, 24 al 28 de agosto de 2009.

Asistieron 29 participantes.

Lima, 23 al 27 de noviembre de 2009.

A solicitud del Perú.

Curso básico y avanzado de Licencias Aeronáuticas solicitado por la DINACIA de Uruguay

Montevideo, 6 al 17 de octubre de 2008.

Preparado y desarrollado por un equipo de especialistas PEL de la DGAC de Chile.

La segunda parte del curso consistió en una visita a las instalaciones de la DGAC de Chile y se realizó del 22 al 29 de noviembre 2008.

Participaron 11 funcionarios PEL de la DINACIA de Uruguay y también de Paraguay (1) y El Salvador (1).

Curso básico y avanzado de licencias aeronáuticas

Buenos Aires, 28 de septiembre al 9 de octubre de 2009.

A solicitud de Argentina.

Programa de Capacitación en Alteraciones y Reparaciones Mayores

Diseñado por la Oficina de Certificaciones de la FAA a requerimiento del SRVSOP y realizado mediante un acuerdo con la FAA.

Dirigido a ingenieros aeronáuticos de los Estados miembros del Sistema.

Panamá auspició 2 módulos de la especialidad aviónica:

Curso de sistemas eléctricos y aviónicos

21 al 30 de agosto de 2006.

Participaron 26 especialistas AIR de 7 Estados miembros del Sistema y representantes de las Autoridades de Colombia, El Salvador, ACSA y de la industria.

Caso de estudio sistema electro mecánico

12 al 14 de setiembre de 2006.

Participaron 21 especialistas AIR de 5 Estados miembros del Sistema y representantes de las Autoridades de Colombia, Costa Rica, El Salvador, ACSA y de la industria.

Perú auspició dos eventos:

Cursos para alteraciones y reparaciones mayores de seguridad de cabina

18 al 24 de octubre de 2006.

Vuelos de prueba

29 de noviembre al 5 de diciembre de 2006.

El costo total fue asumido por Panamá y Perú respectivamente y no se otorgaron becas.

Curso de Capacitación para aprobación de reparaciones y alteraciones mayores

Los siguientes módulos de instrucción fueron contratados a la FAA de los Estados Unidos de América a través de la DGAC del Perú e implementados para los Estados miembros del SRVSOP bajo un esquema de recuperación de costos:

Curso de seguridad de cabina

Lima, 19 al 23 de marzo de 2007.

Participaron 22 ingenieros aeronáuticos de 5 Estados miembros del Sistema, de COCESNA/ACSA y de Colombia, un miembro del Comité Técnico y 4 representantes de explotadores aéreos del Perú.

Costo total aproximado: USD 27,313.

Curso sobre vuelos de comprobación

Participaron 21 ingenieros aeronáuticos, inspectores AIR y OPS de 6 Estados miembros del Sistema, de COCESNA/ACSA y de Costa Rica, un miembro el Comité Técnico y miembros de la industria de Uruguay (1) y Perú (2).

Costo total aproximado: USD 28,329.

Curso sobre aprobación de las operaciones de CAT II/CAT III a solicitud de la Autoridad Aeronáutica de Uruguay

Montevideo, 19 al 23 de marzo de 2007.

A cargo de un especialista en operaciones de Brasil y un especialista en aviónica de Chile.

Participaron 16 inspectores de aeronavegabilidad y de operaciones.

Costo total aproximado: USD 5,934 asumido por el proyecto RLA/99/901 como parte del presupuesto de misiones de asistencia a los Estados.

Curso CAT II/CAT III a solicitud de la Autoridad Aeronáutica de Bolivia

Santa Cruz de la Sierra, 13 al 17 de agosto de 2007.

Objetivo: capacitar a los inspectores de operaciones y de aeronavegabilidad en el proceso de aprobación de las operaciones de CAT II y III.

Expositores: experto OPS del Comité Técnico y experto AIR de la DGAC de Chile.

Participaron 12 inspectores OPS y AIR de la DGAC y 10 representantes de la industria de Bolivia.

Costo: aproximadamente USD 3,353 que incluyen las misiones de los instructores.

Curso CAT II/CAT III a solicitud de la Autoridad Aeronáutica del Perú

Lima, 5 al 9 de noviembre de 2007.

Asistieron 24 inspectores OPS y AIR de la DGAC del Perú, dos inspectores de la DGAC del Ecuador y 8 participantes de la industria aeronáutica del Perú.

Costo aproximado: USD 2,771 incluyendo la preparación por el experto OPS del Comité Técnico y la misión del experto AIR cedido por la DGAC de Chile. El proyecto recibió depósitos por USD 3,000 por la participación de representantes de la industria.

Cursos de CAT II/III y RVSM para la ANAC solicitados por Argentina

Buenos Aires, 7 al 11 de diciembre de 2009.

32 participantes.

Seminario sobre la Implantación del Sistema SMS en organizaciones de mantenimiento de aeronaves

Lima, 24 al 28 de septiembre de 2007.

Objetivo: proveer información a los Estados miembros del SRVSOP y a la industria sobre la implantación del SMS en las OMA y la incorporación de los requisitos del SMS en el Reglamento LAR 145.

Los expositores fueron especialistas de la OACI, Transport Canada, ANAC de Brasil, DGAC del Perú, Skyservice de Canadá, Boeing, COOPESA, LAN Airlines, AEROMAN de El Salvador y la Comisión Nacional de Energía Nuclear de Brasil.

Participaron 27 funcionarios de 13 Estados y ACSA, 15 representantes de la industria, 4 funcionarios de las Oficinas Regionales de la OACI de Lima y de México y 2 expertos del SRVSOP.

Costo aproximado: USD 24,300 incluyendo misiones de expertos, becas, interpretación simultánea, apoyo del comité técnico y material.

Curso del Programa de Intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa

Lima, 12 al 15 de noviembre de 2007.

Objetivo: capacitar a los participantes con respecto al programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa, las medidas para su implantación y los procedimientos para llevarlo a cabo por parte de las autoridades correspondientes.

Expositores: especialista OPS del Comité Técnico del SRVSOP, un experto OPS de la DINACIA de

Uruguay y dos especialistas del programa SAFA de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).
Participaron 19 funcionarios de 8 Estados y de ACSA.
Costo aproximado: USD 24,362 incluyendo el apoyo del Comité técnico, secretaría, misión del experto, 13 becas y transporte.

Segundo curso sobre el programa IDISR

Lima, 27 al 31 de octubre de 2008.

Asistieron 20 participantes de Argentina, Bolivia, Chile, Cuba, Paraguay, Perú, Uruguay y ACSA.

Tercer curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa IDISR

Quito y Guayaquil, 13 al 17 de abril de 2009.

A solicitud de Ecuador para inspectores OPS y AIR de la DGAC.

Asistieron 24 participantes de Ecuador y 2 de Bolivia.

Costo aproximado: USD 1,446 incluyendo la misión del instructor.

Cuarto curso IDISR

Lima, 23 al 27 de noviembre de 2009.

Asistieron 28 participantes.

Quinto curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa dictado para la ANAC de Brasil

Río de Janeiro, 23 al 27 de agosto de 2010.

A cargo de los instructores Jorge Álvarez de Uruguay representando al Comité Técnico, además de Marcelo Zubrezki y Gabriel Blanco representando a la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Participaron 24 inspectores de Brasil, 2 de Venezuela, 1 de Argentina y 3 de Cabo Verde.

Primer seminario/reunión sobre medicina aeronáutica

Lima, 30 de marzo al 3 de abril de 2009.

Dictado por el Dr. Anthony Evans, Jefe de la Sección de Medicina de Aviación de la OACI, especialistas de la AAC de Singapur, IATA, ACI, PIVC-OCHA, UNWTO Y WHO.

Objetivo: tratamiento de aspectos normativos en relación a estándares médicos para tripulantes de vuelo y temas operacionales que inciden en la aptitud psicofísica del personal aeronáutico, así como consideración de los planes de prevención de epidemias a través del estudio de casos específicos.

Asistieron 43 participantes de 18 Estados y COCESNA.

Costo aproximado: USD 14,315 incluyendo misiones, apoyo administrativo, interpretación simultánea y gastos varios.

Curso sobre interpretación y procedimientos del LAR 67

Lima, 18 al 22 de agosto de 2008.

Expositores: médicos especialistas en medicina aeronáutica de Argentina, Cuba y Perú.

Objetivo: interpretación del LAR 67– Otorgamiento del certificado médico aeronáutico y de la Circular de Asesoramiento LAR 67, que contiene los MAC y MEI correspondientes.

Asistieron 15 participantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Cuba, Perú, Uruguay y Venezuela.

Primer curso sobre interpretación de los Reglamentos LAR 141, LAR 142 y LAR 147

Lima, 25 al 29 de mayo de 2009.

Expositores: expertos en Licencias de Argentina, Bolivia, Chile y del Comité Técnico.

Objetivo: capacitación sobre los requisitos de la Primera Edición del LAR 141, LAR 142, LAR 147 y procedimientos para las auditorías de certificación y vigilancia señalados en el Manual para la certificación de centros de instrucción de aviación civil (MCIE).

Asistieron 20 participantes de 8 Estados miembros del Sistema, del CIPE de Argentina, de la Corporación Educativa Interamericana de Colombia y de la Universidad Tecnológica del Perú.

Costo aproximado: USD 17,745 incluyendo misiones, apoyo administrativo y gastos varios.

Curso/taller LAR 119, 121 y MIO

Lima, 22 al 26 de junio de 2009.

Asistieron 26 participantes.

Lima, 30 de noviembre al 4 de diciembre de 2009.

A solicitud del Perú.

Asistieron 30 participantes.

Primer curso LAR 91, 119 y 135

Lima, 16 al 20 de noviembre de 2009.

Asistieron 21 participantes de los Estados y 14 de la industria del Perú.
