

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Proyecto Regional RLA/99/901
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL

Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(Punta Cana, República Dominicana, del 25 al 26 de octubre de 2010)

Asunto 6: Propuesta del programa de trabajo del año 2011 para su presentación a la Junta General

f) Informe sobre el avance del plan de instrucción práctica en el puesto de trabajo (OJT) para la capacitación de los inspectores de seguridad operacional en la evaluación de un SMS.

(Nota presentada por el Comité Técnico)

Resumen

Esta nota de estudio presenta un informe sobre el avance del plan de instrucción de los inspectores para la capacitación en la implementación del SMS en las OMA LAR 145.

Referencias

- Folleto de orientación para proyecto piloto de implementación del SMS en la OMA.
- LAR 145 Tercera edición – Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas.

1 Antecedentes

1.1 Desde el año 2007 el SRVSOP viene trabajando en diferentes actividades para la implementación del SMS en Organizaciones de Mantenimiento LAR 145; es así que ese año se realizó el Seminario sobre Implantación del Sistema SMS en Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves y paralelamente se inició la revisión del LAR 145 Versión 2 para incluir los requisitos de SMS.

1.2 En este marco, el año 2008, la Junta General aprobó el programa del Plan Piloto para la Implementación del SMS en OMAs LAR 145. Durante la RRIPEA/01 realizada en Lima, Perú el 8 setiembre del 2008, las organizaciones de mantenimiento: COOPESA (Costa Rica), LAN (Chile), DIGEX

(Brasil), SEMAN (Perú), ATSA (Perú), El Peregrino (Perú) y AEROMAN (El Salvador) se ofrecieron a participar en el Plan Piloto de implementación del SMS en OMA's. Asimismo, se acordó la estrategia de implementación por fases del SMS en las OMA's LAR 145.

1.3 Durante la Décimo Novena Reunión Ordinaria de la Junta General se aprobó el LAR 145 Tercera Edición, como un reglamento modelo para la implementación del SMS en OMA's LAR 145 y para ser utilizado en el Plan Piloto de Implementación del SMS en OMA's.

1.4 Asimismo, en octubre de 2009 se incorporó al Plan Piloto para la Implementación del SMS en OMA's LAR 145 la organización Royal Class (Argentina).

1.5 Con el objetivo de dar a conocer el contenido del LAR 145 Tercera Edición a las organizaciones participantes en el Plan Piloto, así como a los inspectores delegados por las AACs, en el año 2009 se realizaron tres cursos del LAR 145 Tercera Edición al cual asistieron tanto las autoridades como la industria. En estos cursos se presentó, además, el Folleto de Orientación del Plan Piloto, en donde se establece el programa de trabajo para la implementación del Plan Piloto y la realización de teleconferencias entre los delegados para intercambiar la información pertinente en cuanto al avance del trabajo.

1.6 Entre diciembre de 2009 y enero de 2010 se realizaron dos capacitaciones en el trabajo en Canadá, con el apoyo de Transport Canada, el cual consistió en la verificación física de la aplicación de SMS a una organización de mantenimiento, y a una empresa aérea mixta de operación de aeronaves y de mantenimiento.

2 **Análisis**

2.1 Una de las actividades estratégicas de la Región es el plan para la implementación del SMS y la creación de un foro de apoyo para las AACs y las OMA's, que permita atender todas las dificultades que se vayan presentando durante la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.

2.2 Considerando este objetivo el SRVSOP desarrolló un programa de capacitación continuo para los inspectores de las AAC's que participan en las evaluaciones del SMS de las OMA's con el apoyo de Transport Canada.

2.3 En este marco, se comenzó participando como observadores en el programa de entrenamiento en el trabajo de SMS en la verificación de la aplicación de SMS en organizaciones de mantenimiento canadienses, lo que resulta de gran ayuda para el intercambio de información con los inspectores de aeronavegabilidad de la Región y en oportunidades de mejora para la implementación de los requisitos del SMS.

2.4 En el presente año como parte de la continuación de las actividades del Plan Piloto de Implementación del SMS en OMA's, Transport Canada ha propuesto al SRVSOP que los inspectores de las AAC's involucrados en el Plan de Implantación participen en el curso que realizan para sus inspectores sobre cómo evaluar la efectividad de un SMS y luego continúen su capacitación asistiendo a una evaluación

práctica a una OMA canadiense de manera de obtener un entrenamiento teórico-práctico sobre la implementación del SMS.

2.5 El curso sería realizado en el primer trimestre del año 2011, en la Oficina Sudamericana de la OACI en Lima, para lo cual se deberá reservar **USD 6 310** para cubrir los costos de interpretación simultánea, servicio de café y material para los estudiantes. Transport Canada, asumirá como una colaboración para el SRVSOP el costo de traslado y viáticos de los instructores desde Canadá hasta Lima.

2.6 Asimismo, para continuar con el avance del plan es necesario contar con una mayor participación de los inspectores designados por la AAC's de la Región en los cursos de capacitación y OJT brindados por Transport Canada con vista a mejorar el Plan de Implementación del SMS. Para el efecto, se ha considerado un curso de instrucción práctica en el puesto de trabajo (OJT) en una OMA de Canadá, por lo que se deberá reservar **USD 23 224** para cubrir los costos de pasajes y viáticos de un becario por Estado (10 Estados) por un período de 5 días.

2.7 El programa de OJT es variable y dependerá del plan de vigilancia de Transport Canada. Es requisito necesario un buen dominio del idioma inglés para sacar el máximo de provecho al OJT.

3. **Acción sugerida**

Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en la presente nota de estudio; y
- b) analizar y emitir comentarios que consideren pertinentes sobre la propuesta de capacitación realizada por Transport Canada.

-FIN-