

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Proyecto Regional RLA/99/901
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL

Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(Punta Cana, República Dominicana, del 25 al 26 de octubre de 2010)

Asunto 6: Propuesta del programa de trabajo del año 2011 para su presentación a la Junta General

e) **Estrategia para impulsar las actividades de navegación aérea en la región**

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/8), la propuesta sobre la estrategia para apoyar e impulsar las actividades de navegación aérea en la región.

1. **Antecedentes**

1.1. La Asamblea de la OACI en su 36° período de sesiones (18 al 28 de setiembre de 2007, Montreal, Canadá) aprobó la **Resolución A36-23 – Metas mundiales de navegación basada en la performance**, por la que:

- ✓ Instó a los Estados a implantar rutas ATS y procedimientos de aproximación RNAV y RNP de conformidad con el concepto PBN de la OACI, definido en el *Manual de navegación basada en la performance* (Doc. 9613).

1.2. Asimismo, la **Asamblea** resolvió que:

- ✓ los Estados y grupos regionales completen un **plan de implantación de la PBN** para el año **2009** a fin de lograr lo siguiente:
 - La implantación de operaciones RNAV y RNP en rutas y áreas terminales; y
 - la implantación de aproximaciones con guía vertical (APV) para todas la pistas de vuelo por instrumentos hasta el año **2016**, considerando los siguientes plazos intermedios, **el 30% en 2010 y el 70% en 2014**.

1.3. Para cumplir con la Resolución A36-23, El Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS desarrolló el Mapa de Ruta PBN de la Región CAR/SAM que fue aprobado en la Décimo Cuarta Reunión

del Grupo Regional de Planificación y Ejecución Caribe/Sudamérica (**GREPECAS/14**) (San José, Costa Rica, 16 al 20 de abril de 2007) mediante **Conclusión 14/46 - Mapa de Ruta PBN CAR/SAM**, donde se instó a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales su adopción y aplicación. En este Mapa de Ruta se incluyó la implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en las Regiones CAR y SAM a corto plazo (hasta 2010) y mediano plazo (2011-2015).

1.4. En este sentido, La Décimo Quinta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución Caribe/Sudamérica (GREPECAS/15) (Río de Janeiro, Brasil, 13 al 17 de octubre de 2008), aprobó la **Conclusión 15/38 – Planes nacionales de implantación PBN**, donde instó a los Estados a:

- ✓ Desarrollar y presentar a las Oficinas Regionales correspondientes los planes nacionales de implantación PBN hasta **diciembre de 2009**.

1.5. Por su parte el Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (**SAM/IG/3**) (Lima, Perú, 20 al 24 de abril de 2009), mediante **Conclusión SAM/IG/3-3 – Planes nacionales de implantación PBN**, solicitó a los Estados de la Región SAM de la OACI que presenten sus planes nacionales de implantación PBN en el Cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/4). Este Cuarto Taller/Reunión se llevó a cabo del 19 al 23 de octubre de 2009 en Lima, Perú.

2. **Proyectos regionales que participan en la implantación de la PBN en Sudamérica**

2.1 Los siguientes proyectos regionales participan en la implantación de la PBN en la Región SAM:

- ✓ **Proyecto RLA/06/901** - Asistencia para la implantación de un Sistema Regional ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de la tecnología en CNS correspondiente; y
- ✓ **Proyecto RLA/99/901** - Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) Latinoamericano.

2.2 El Proyecto RLA/06/901 se ocupa de todos los asuntos de los servicios de navegación aérea relacionados con la implantación de la PBN en la Región SAM.

2.3 El Proyecto RLA/99/901 proporciona apoyo al Proyecto RLA/06/901 y tiene a su cargo todos los asuntos de normas, reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil relacionados con la implantación PBN.

3. **Actividades cumplidas y propuestas por el Sistema Regional en apoyo a la implantación de la PBN en la Región SAM**

3.1 En el marco de la implantación de la PBN en la Región SAM, se ha encargado al Comité Técnico (CT) del SRVSOP el desarrollo de las Circulares de Asesoramiento (CA) y Ayudas de Trabajo (AT) relativas a la aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV y RNP.

3.2 Asimismo, el CT se ha encargado de la capacitación del personal de inspectores de Operaciones y Aeronavegabilidad de los Estados del SRVSOP en la interpretación de las CAs y ATs descritas anteriormente.

3.3 En cuanto a la estrategia para impulsar las actividades de navegación aérea en la Región, se sugiere que el Sistema Regional continúe apoyando e impulsando dichas actividades mediante el desarrollo de material de orientación que se requiera y el dictado de cursos que sean solicitados por los Estados del Sistema Regional.

3.4 En los siguientes apéndices a esta nota de estudio se describen las actividades desarrolladas y previstas por el SRVSOP en apoyo a la implantación de la PBN:

- ✓ **Apéndice A** - Circulares de Asesoramiento RNAV y RNP desarrolladas y por elaborar;
- ✓ **Apéndice B** - Capítulos del Manual del Inspector de Operaciones (MIO);
- ✓ **Apéndice C** - Capacitación impartida; y
- ✓ **Apéndice D** - Trabajos previstos

4. **Acción sugerida**

Se invita a la Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales a:

- a) Tomar nota y comentar sobre la información presentada en esta nota de estudio y Apéndices; y
- b) continuar apoyando las actividades de navegación aérea en la Región.

Apéndice A

Circulares de Asesoramiento RNAV y RNP desarrolladas y por elaborar

Especificaciones de navegación	Numeración de las CA	Títulos	Estatus
RNAV 10 (Designada y autorizada como RNP 10)	CA 91-001	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 10	Aprobada
RNAV 5	CA 91-002	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV 5	Aprobada
RNAV 1 y RNAV 2	CA 91-003	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV 1 y RNAV 2	Aprobada
RNP 4	CA 91-004	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 4	Aprobada
RNP 2	CA 91-005	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 2	*Se elaborará
RNP 1 básica	CA 91-006	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 1 básica	Aprobada
RNP 1 avanzada	CA 91-007	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 1 avanzada	*Se elaborará
RNP APCH	CA 91-008	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP APCH	Aprobada
RNP AR APCH	CA 91-009	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP AR APCH	Aprobada
APV/baro-VNAV	CA 91-010	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones APV/baro-VNAV	Aprobada

* Las circulares de asesoramiento CA 91-005 y CA 91-007 relativas a las especificaciones RNP 2 y RNP 1 avanzada se elaborarán una vez que OACI promulgue los criterios respectivos en el Doc 9613 – Manual de navegación basada en la performance (PBN).

Apéndice B

Capítulos del Manual del Inspector de Operaciones (MIO)

MIO Parte II Volumen III

Capítulos	Títulos	Estatus
Capítulo 2	Introducción a la navegación basada en la performance	Desarrollado
Capítulo 3	Implantación de la RNAV y RNP	Desarrollado
Capítulo 4	Performance de navegación RNAV-RNP	Desarrollado
Capítulo 5	Implantación de la RNAV	Desarrollado
Capítulo 6	Implantación de la RNP	En desarrollo

Apéndice C
Capacitación impartida

Cursos	Fechas
Curso de aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV.	22 al 26 de marzo de 2010, Lima, Perú.
Curso de aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP.	17 al 21 de mayo de 2010, Lima, Perú.
Curso de aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV y RNP.	16 al 27 de agosto de 2010, Buenos Aires, Argentina.

Apéndice D
Trabajos previstos

Especificaciones de navegación	Numeración de las CA	Títulos	Acción
RNP AR APCH	*CA 91-009	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP AR APCH	Enmendar
RNP AR APCH	**CA 91-011	Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP AR APCH hasta mínimos con actualización del localizador (LP) y actualización del localizador con guía vertical (LPV).	Desarrollar
Todas las especificaciones	***CA 91-012	Validación de vuelo (FV) de los procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP) de la navegación basada en la performance (PBN) apoyada por satélite	Desarrollar

* La **CA 91-009** será enmendada de acuerdo con la **Parte A** del texto de orientación actualizado para la expedición de aprobaciones operacionales para aproximaciones con performance de navegación requerida (RNP APCH) que OACI promulgó mediante carta a los Estados No. SP 65/4-10/53 de fecha 23 de julio de 2010.

** La **CA 91-011** será desarrollada según la **Parte B** del texto de orientación actualizado para la expedición de aprobaciones operacionales para aproximaciones con performance de navegación requerida (RNP APCH) que OACI promulgó mediante carta a los Estados No. SP 65/4-10/53 de fecha 23 de julio de 2010.

*** Para el desarrollo de la **CA 91-012** se ha solicitado el apoyo de la DGAC de Panamá mediante carta SA5436 de fecha 20 de septiembre de 2010.
