

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Proyecto Regional RLA/99/901
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL

Sétima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(Lima, Perú, 24 al 26 de febrero de 2010)

Agenda Tentativa

- Asunto 1.** Revisión de los resultados de las JG/19 y JG/20
- Asunto 2.** Revisión del cumplimiento de las conclusiones del RCPF
- Asunto 3.** Estrategia de Institucionalización del Sistema Regional
- Asunto 4.** Evaluación anual del Sistema Regional
- Asunto 5.** Propuesta de programa de trabajo 2010 para su presentación a la Junta General
- a) Propuesta sobre el nuevo mecanismo de gestión del programa de trabajo del SRVSOP para el año 2010
 - b) Situación de cuotas atrasadas de Ecuador
 - c) Informe sobre la Nota de Estudio a ser presentada en la Conferencia de alto nivel en Montreal relativa al reconocimiento de OMA's y Certificados de tipo
 - d) Pasos para la suscripción del acuerdo para el reconocimiento de OMA's
 - e) Situación de la seguridad operacional en la región
 - f) Participación del SRVSOP en las actividades del RASG-PA
 - g) Indicadores del compromiso
 - h) Capacitación sobre seguridad operacional para personal directo de las administraciones de aviación civil
- Asunto 6.** Otros asuntos

NOTAS EXPLICATIVAS

Asunto 1. Revisión de los resultados de la JG/19 y JG/20

Para el tratamiento de este tema será presentada una nota de estudio con la información sobre los resultados de las reuniones JG/19 y JG/20.

Asunto 2. Revisión del cumplimiento de las conclusiones adoptadas en las RCPF

Para el análisis de este punto será presentada una nota de estudio con la información sobre el estado de cumplimiento de las Conclusiones adoptadas durante la realización de las anteriores reuniones de Puntos Focales, identificando cuales de ellas se mantienen vigentes, a la vez de proponer las acciones adecuadas para mejorar el cumplimiento de las mismas.

Asunto 3. Estrategia de Institucionalización del Sistema Regional

Bajo este punto de la agenda de la Reunión, se espera que los Puntos Focales analicen los resultados en la creación de la Organización Multinacional Regional (OMR) para atender los elementos multinacionales en el área de navegación aérea, como una posible solución para la institucionalización del SRVSOP y realicen las recomendaciones que consideren necesarias para la próxima Reunión de la Junta General del Sistema.

Asunto 4. Evaluación anual del Sistema Regional

Bajo este asunto de la Agenda, la Reunión deberá completar la evaluación anual de la marcha del Sistema Regional y realizar las recomendaciones necesarias a la Junta General.

Asunto 5. Propuesta de programa de trabajo 2010 para su presentación a la Junta General

En este punto de la agenda de la Reunión, el Comité Técnico presentará su propuesta de actividades para el año 2010, se deberá analizar las prioridades en cuanto a los nuevos LAR a ser desarrollados en el campo de la Navegación Aérea, los mecanismos de implementación de cursos de capacitación de forma descentralizada, el plan de capacitación en el trabajo para el desarrollo de capacidad de los inspectores de seguridad operacional sobre evaluación de un SMS , programa de Reuniones, programa de asistencia a los Estados. También la Reunión recibirá información sobre las actividades que se están desarrollando en el marco del Grupo Regional para la Seguridad Operacional – Panamericano, RASG-PA con el objetivo de recomendar a la Junta General las acciones que sean necesarias para garantizar una participación activa de la región en este proceso.

Asunto 6. Otros asuntos

Este asunto permitirá a los participantes efectuar contribuciones positivas sobre aspectos generales relacionados a las actividades del Sistema Regional, como así identificar temas de interés afines a la seguridad de la aviación que puedan ser incluidos como puntos de agenda en reuniones ordinarias de la Junta General del Sistema, en los programas de actividades futuros del SRVSOP o en posteriores reuniones entre los PPF y los respectivos GTS con los miembros del CT.
