



Organización de Aviación Civil Internacional

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901- Asistencia en la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el Concepto Operacional ATM y el Soporte de Tecnología CNS

Tercera Reunión del Comité de Coordinación (RCC/3)

(Lima, Perú, 22-23 de abril de 2010)

Asunto 5: Programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2010-2011

Propuesta para inclusión de un segundo curso intensivo de ATFM en el Programa del Proyecto Regional RLA/06/901

(Presentado por Uruguay)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta una propuesta para incluir en el Programa del Proyecto Regional RLA/06/901 un segundo curso intensivo de ATFM con el objetivo de preparar más personal de las Administraciones en esta área.

Referencias

- Manual ATFM
- Curso ATFM en el marco del Proyecto Regional RLA/06/901 Río de Janeiro, Brasil entre el 22 y 26 de marzo del 2010.

1. Introducción

1.1. El Manual ATFM aprobado para la Regiones CAR/SAM indica la necesidad de que el personal que realiza una función centralizada ATFM, así como funciones en la FMU/FMP regional, obtenga una instrucción normalizada y recurrente a fin de mantenerse al día dentro de un ambiente fluido y en constante cambio.

1.2. El Primer Curso ATFM en el marco del Proyecto Regional RLA/06/901 que se realizó en Brasil entre el 22 y 26 de marzo del 2010, fue orientado a los planificadores y responsables por la implantación ATFM en los Estados de la Región que tengan experiencia operacional en los Servicios de Tránsito Aéreo, especialmente en Centros de Control de Área y que esté (o vaya a estar) directamente involucrado en la ATFM.

1.3. Este curso dictado por especialistas del Centro de Gerenciamiento de Navegación Aérea (CGNA) de Brasil fue muy bien aprovechado por los participantes y fue excelente el nivel del mismo.

2. Análisis

2.1. De la experiencia recogida en el Primer Curso ATFM se ha podido observar que la organización y funciones de las Unidades de Gestión de Afluencia (FMU) en los Centros de Control Aéreo y los Puestos de Gestión de Flujo (FMP) hacen necesaria la preparación de más expertos para esta función.

2.2. En base a lo anterior, se considera conveniente estudiar la posibilidad de efectuar en el corriente ejercicio un Segundo Curso ATFM intensivo de 3 o 4 días máximo para aumentar los planteles de expertos capacitados en las administraciones y dar lugar también a aquellas administraciones que no pudieron asistir al primer curso, lo puedan hacer en esta instancia a fin de armonizar los procedimientos y prácticas recomendadas en la región.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a considerar la inclusión de un Segundo Curso ATFM para la Región SAM en el Programa 2010 del Proyecto Regional RLA/06/901 con el objetivo de:

- a) preparar más expertos en ATFM, y
- b) ofrecer otra posibilidad a las Administraciones que aún no han podido realizar el Curso ATFM con el fin de armonizar procedimientos en la Región SAM.