

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD
OPERACIONAL

VIGÉSIMO PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA DE LA JUNTA GENERAL
(Santiago de Chile, Chile, 23 de marzo de 2010)

Asunto 5: Programa de Actividades para el 2010

d) Situación de la seguridad operacional en la región

(Nota presentada por la Secretaria)

Resumen

Esta nota de estudio presenta a la Reunión los resultados del análisis realizado por la Séptima Reunión de Coordinación de Puntos Focales sobre la situación de la seguridad operacional en la región.

Referencias

Informe de la Séptima Reunión de Coordinación de Puntos Focales (RCPF/7)

1. Antecedentes

1.1 Durante la Vigésima Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/20), el Coordinador General presentó un análisis sobre los indicadores del proyecto. Los datos para producir estos indicadores fueron obtenidos de las estadísticas de notificación de accidentes/incidentes (ADREP) de la OACI y de las estadísticas de Flight Safety Foundation para el índice de pérdidas de casco por millón de salidas.

1.2 Al respecto, la JG/20 convino en que la Séptima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/7) del SRVSOP, realice un análisis detallado sobre las causas de las tendencias señaladas y presente un informe a la Vigésimo Primera Reunión Ordinaria de Junta General (JG/21), proponiendo las posibles acciones que podrían ser adoptadas para mitigar estas tendencias. Así mismo acordó que el Comité Técnico provea información detallada sobre los accidentes de aviación ocurridos en los Estados miembros del SRVSOP para el análisis respectivo.

1.3 En este sentido durante la RCPF/7 se presentaron los gráficos sobre el índice de accidentes, las curvas de accidentes fatales y cantidad de muertos en accidentes de aviación; los resultados sobre lo analizado en esta reunión se encuentran a continuación.

2. **Análisis**

2.1 En el **Apéndice A** a esta nota de estudio se presenta una serie de gráficos acerca de los índices de accidentes producidos en los períodos: **1999-2009** (Ver gráficos de las Pags. A-1, A-2 y A-3); **2003-2009** (Ver gráficos de las Pags. A-4, A-5 y A-6) y **2000-2009** (Ver gráfico de Pag. A-7).

2.2 En el **Apéndice B** (que corresponde al Apéndice A de la NE/06 presentada y analizada en la JG/20), se presenta los mismos gráficos del **Apéndice A** en los siguientes períodos: **1998-2008** (Ver gráficos de las Pags. A-1, A-2 y A-3); **2003-2008** (Ver gráficos de las Pags. A-4, A-5 y A-6) y **2000-2008** (Ver gráfico de Pag. A-7).

2.3 De la información estadística obtenida del Apéndice A se puede observar que la tendencia del **índice de accidentes totales**¹ (Ver Pag. A-4) y del **índice de aeronaves destruidas** (ver Pag. A-5) muestra un leve descenso en el período 2003-2009 en comparación con la tendencia al alza que se muestra en el **Apéndice B** durante el período 2003-2008.

2.4 Por otra parte, las curvas de accidentes fatales (Ver Pag. A-6) y cantidad de muertos en accidentes de aviación (Ver Pag. A-7) del **Apéndice A**, siguen mostrando una tendencia al alza en los últimos cinco años igual que las estadísticas del **Apéndice B**.

2.5 Al respecto, la RCPF/7 al analizar y comentar los resultados observó que existían algunas tendencias que podrían ayudar a determinar acciones para mitigarlas, sin embargo convino en que era necesario analizar con mayor profundidad las categorías de los accidentes que se estaban produciendo y las causas contribuyentes.

2.6 En este sentido, la RCPF/7 recordó que el Grupo Regional para la Seguridad Operacional Panamericano (RASG-PA) está realizando un análisis de los accidentes y causas de accidentes en el continente y a la vez determinando las acciones de mitigación para estos accidentes, por lo que la RCPF/7 convino en que se debía evitar la duplicación de esfuerzos por lo que en su conclusión RCPF 7/06 sobre INFORMACIÓN DEL GRUPO REGIONAL PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL PANAMERICANO (RASG-PA) SOBRE ANÁLISIS Y CAUSAS DE ACCIDENTES EN LA REGIÓN SUDAMERICANA Y ACCIONES DE MITIGACIÓN”; propuso que la Junta General utilice el trabajo de análisis de seguridad operacional del Grupo Regional para la Seguridad Operacional Panamericano (RASG-PA) para determinar las posibles acciones de mitigación que deben tomar los Estados para revertir las tendencias de accidentes aéreos en la Región.

2.7 Por lo expuesto anteriormente se propone la siguiente conclusión:

Conclusión JG-21/XX - INFORMACIÓN DEL GRUPO REGIONAL PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL PANAMERICANO (RASG-PA) SOBRE ANÁLISIS Y CAUSAS DE ACCIDENTES EN LA REGIÓN SUDAMERICANA Y ACCIONES DE MITIGACIÓN”

Que el Coordinador General realice las coordinaciones necesarias con el Grupo Regional para la Seguridad Operacional Panamericano (RASG-PA) para que el SRVSOP cuente con los resultados del análisis de seguridad operacional que realiza el RASG-PA, con la

finalidad de determinar las posibles acciones de mitigación que deben tomar los Estados para revertir las tendencias de accidentes aéreos en la Región.

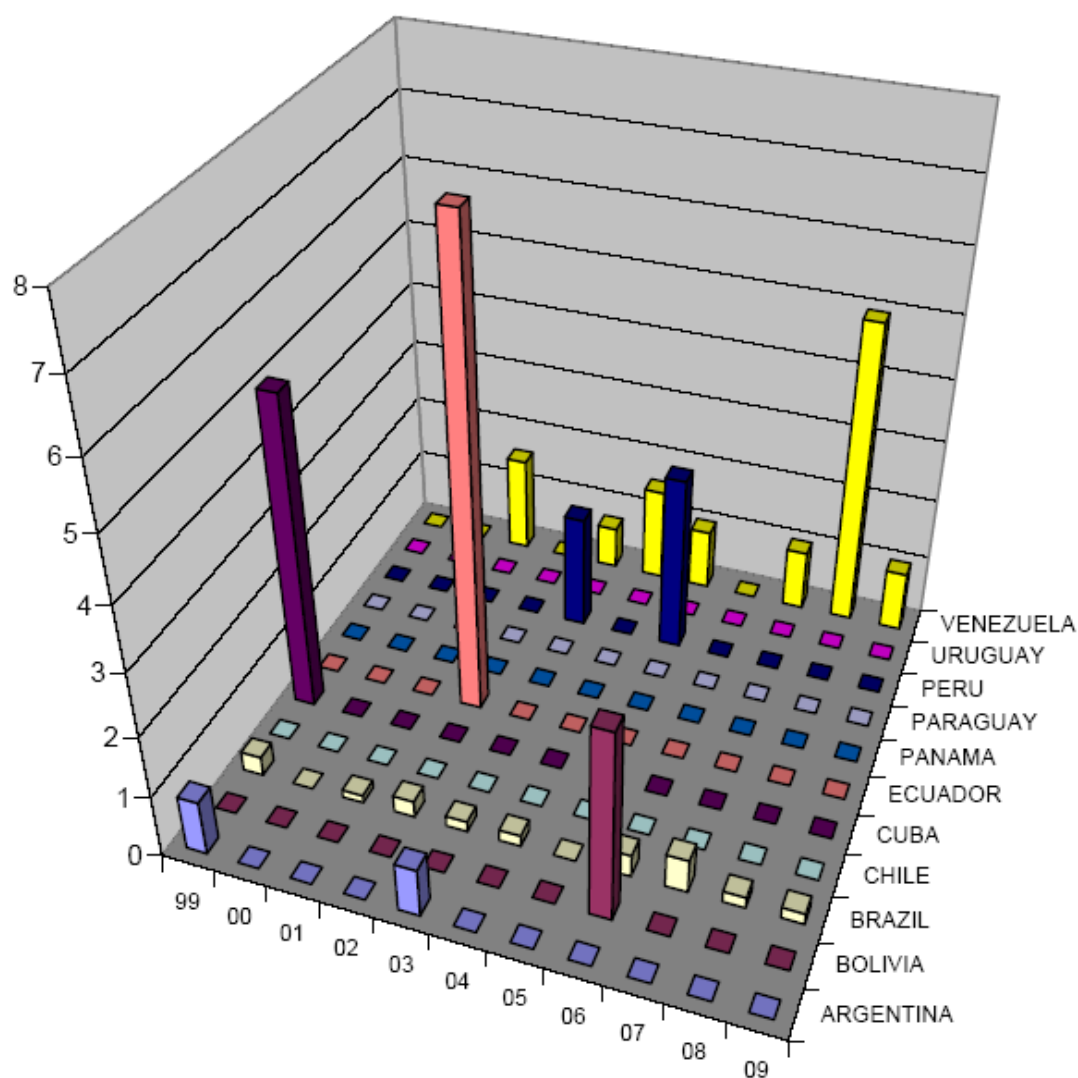
3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

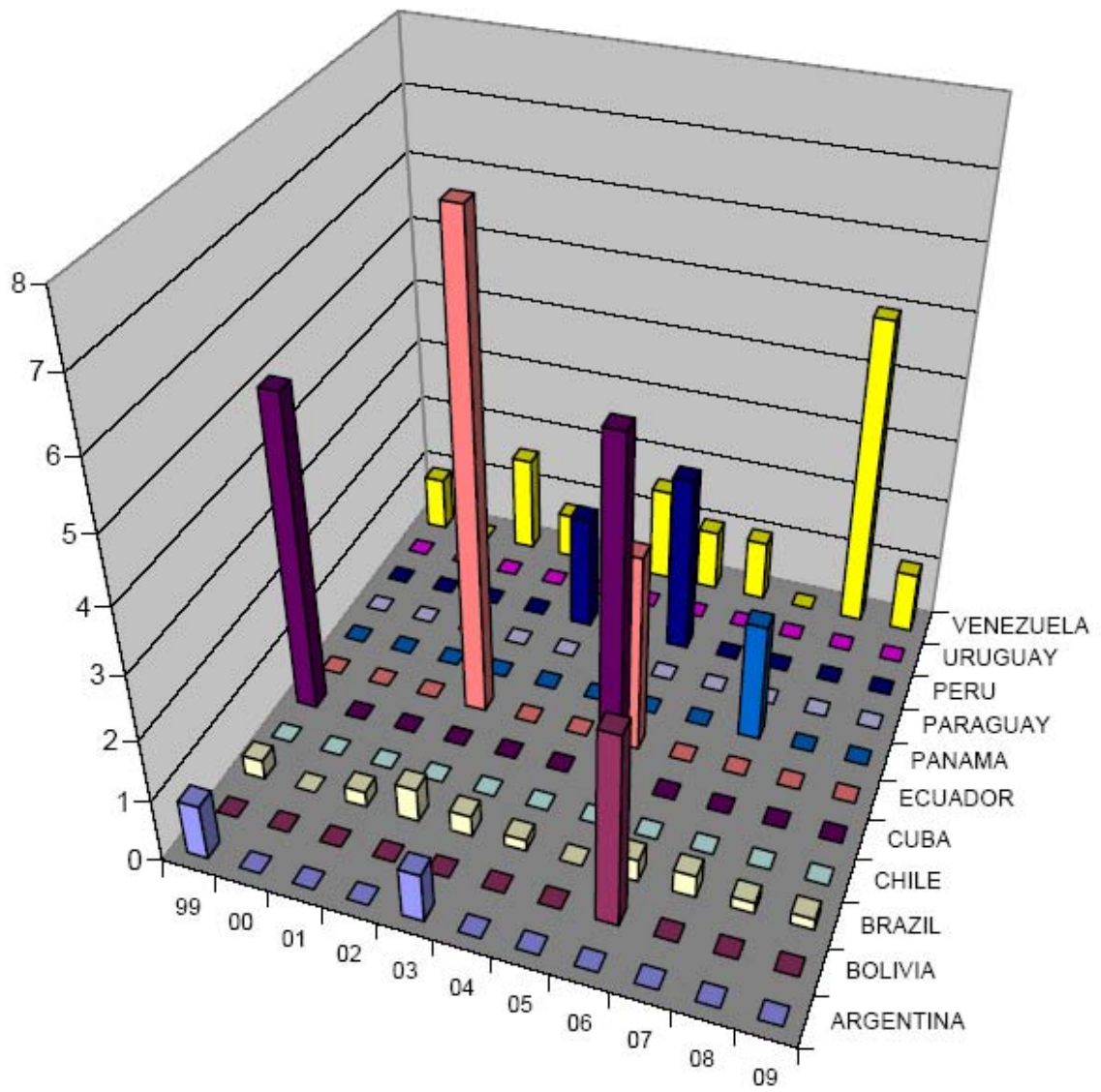
- a) Tomar nota y comentar los resultados obtenidos con respecto a los indicadores del proyecto; y
- b) considerar la adopción de la conclusión que se propone en el párrafo 2.8.

¹ Incluye accidentes fatales y accidentes sin pérdida de vidas

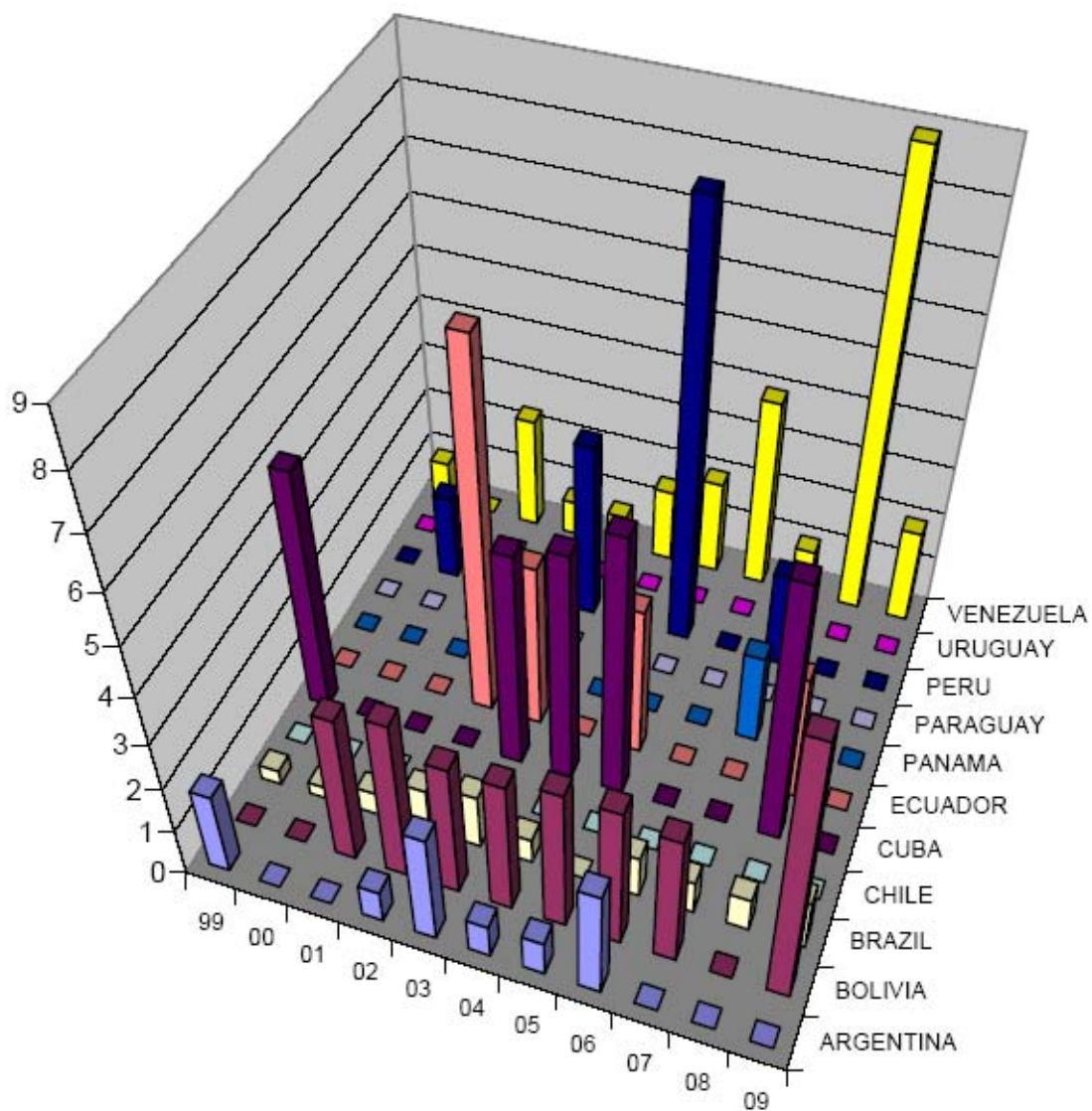
Tasa de accidentes fatales
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(1999-2009)



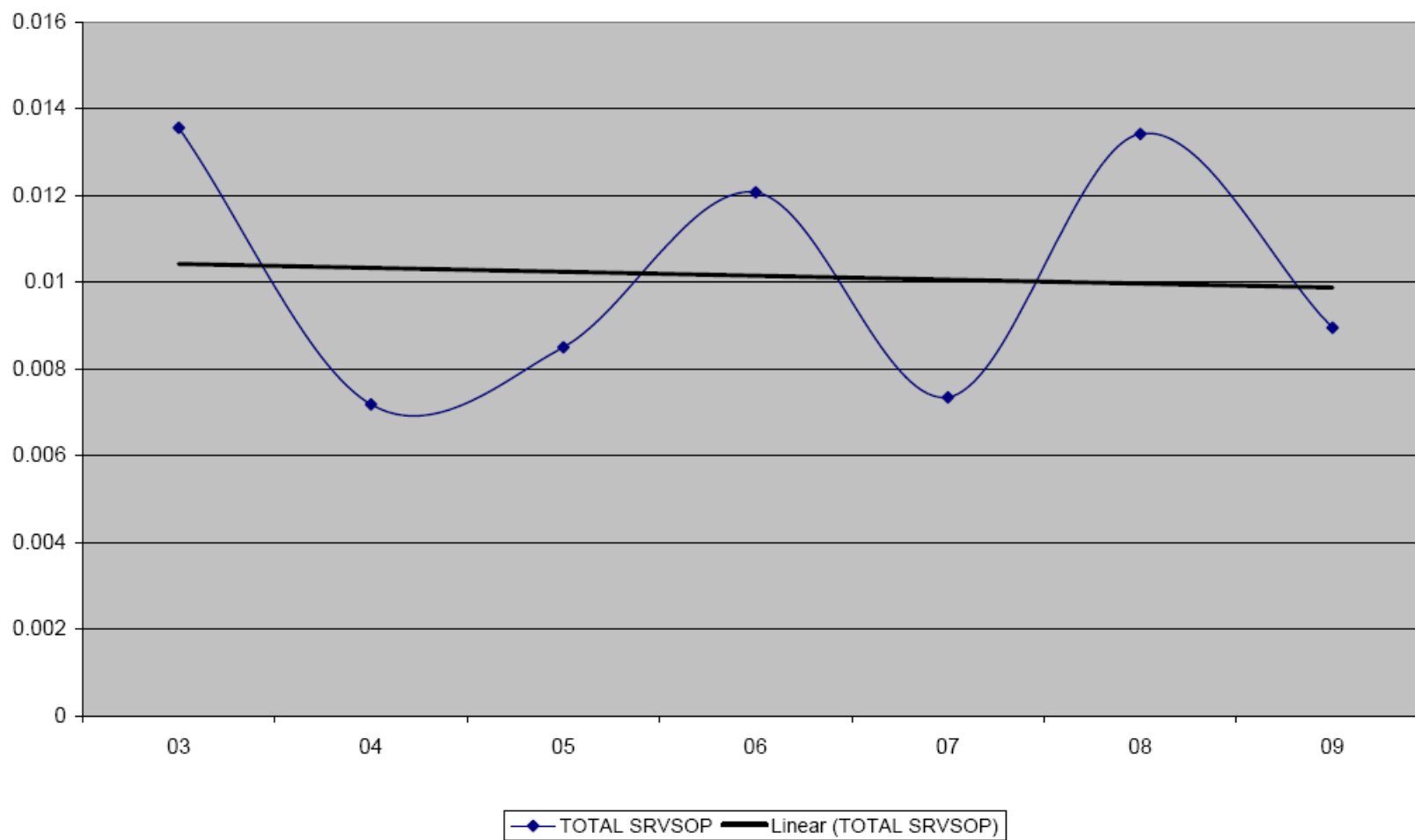
Tasa de aeronaves destruidas
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(1999-2009)



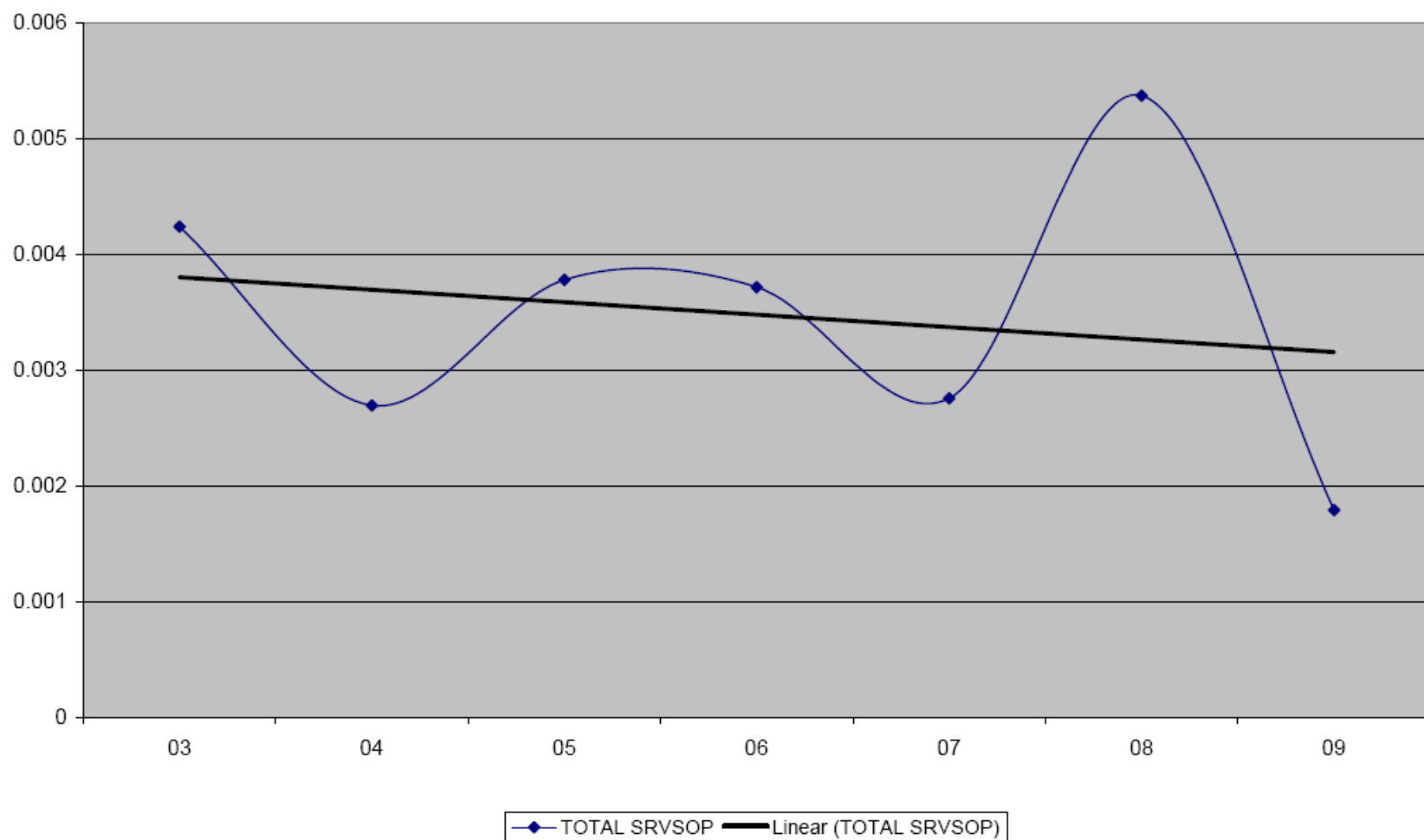
Tasa de accidentes
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(1999-2009)



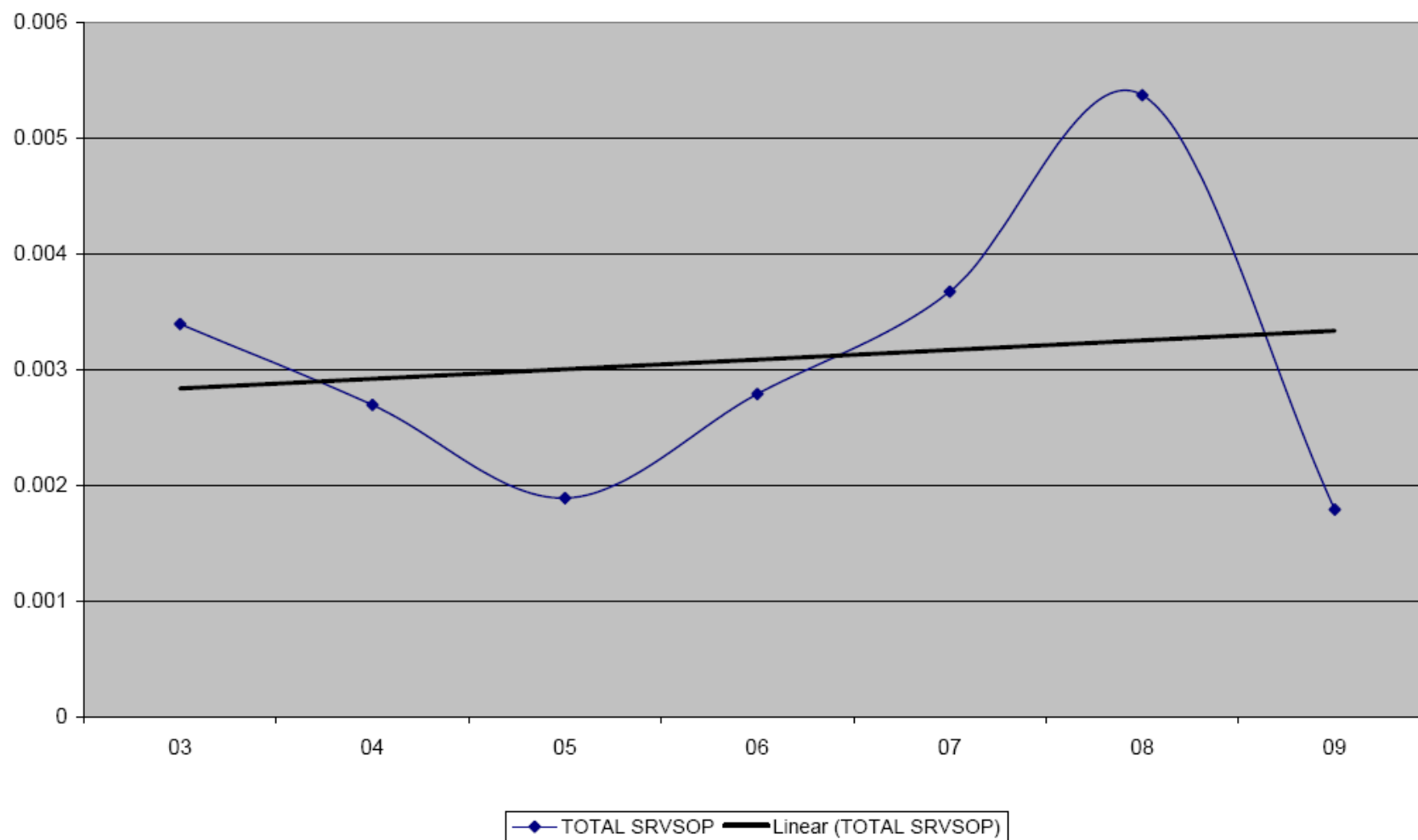
Tasa de accidentes
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(2003-2009)



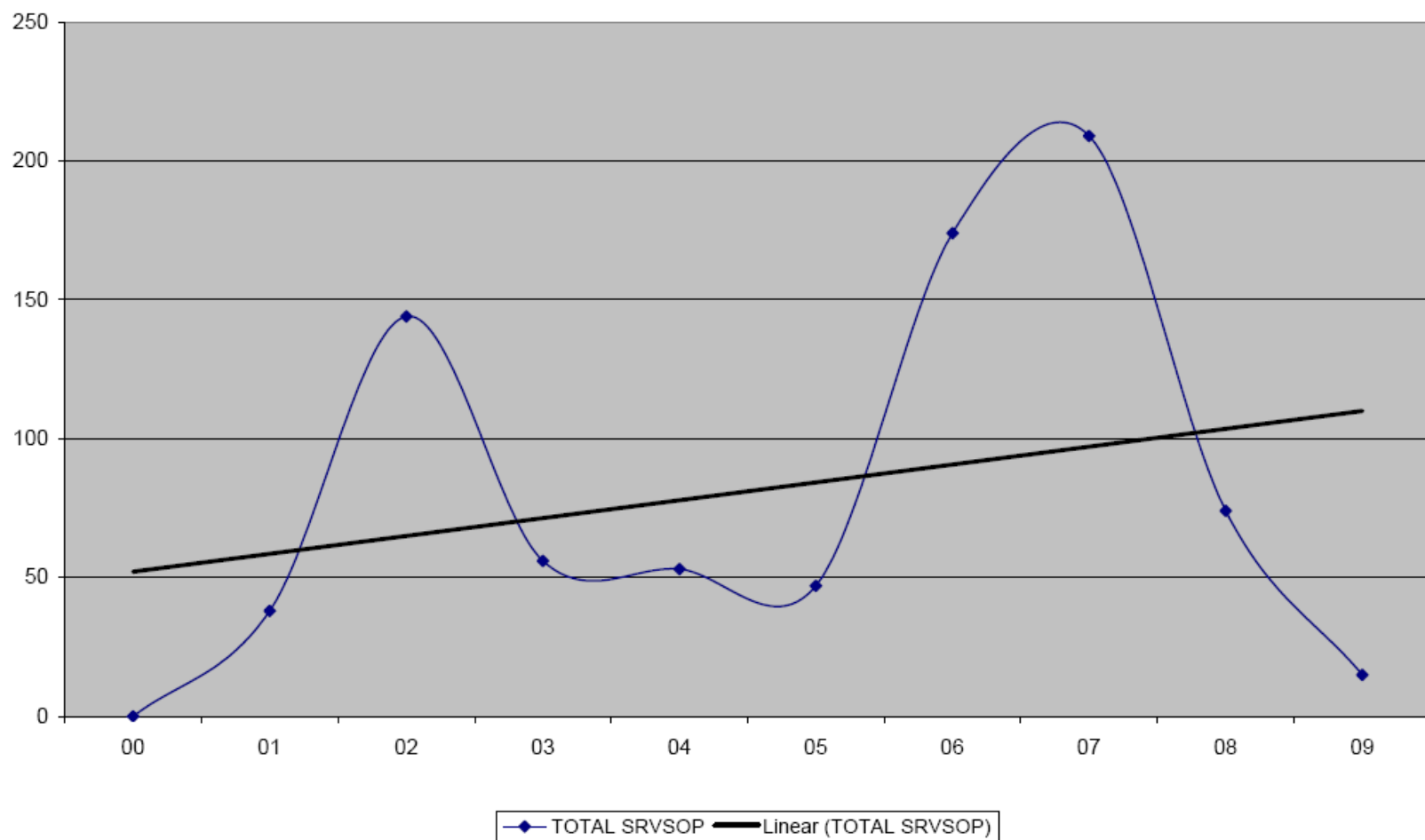
Tasa de aeronaves destruidas
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(2003-2009)



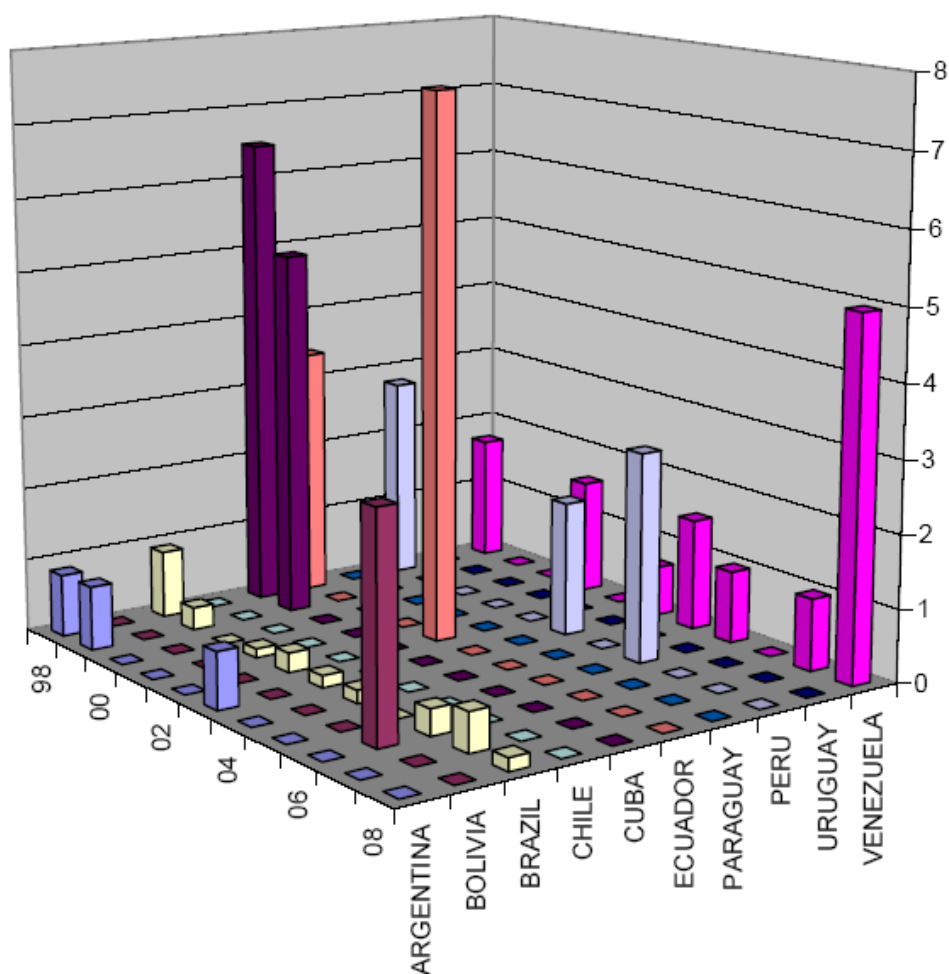
Tasa de accidentes fatales
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(2003-2009)



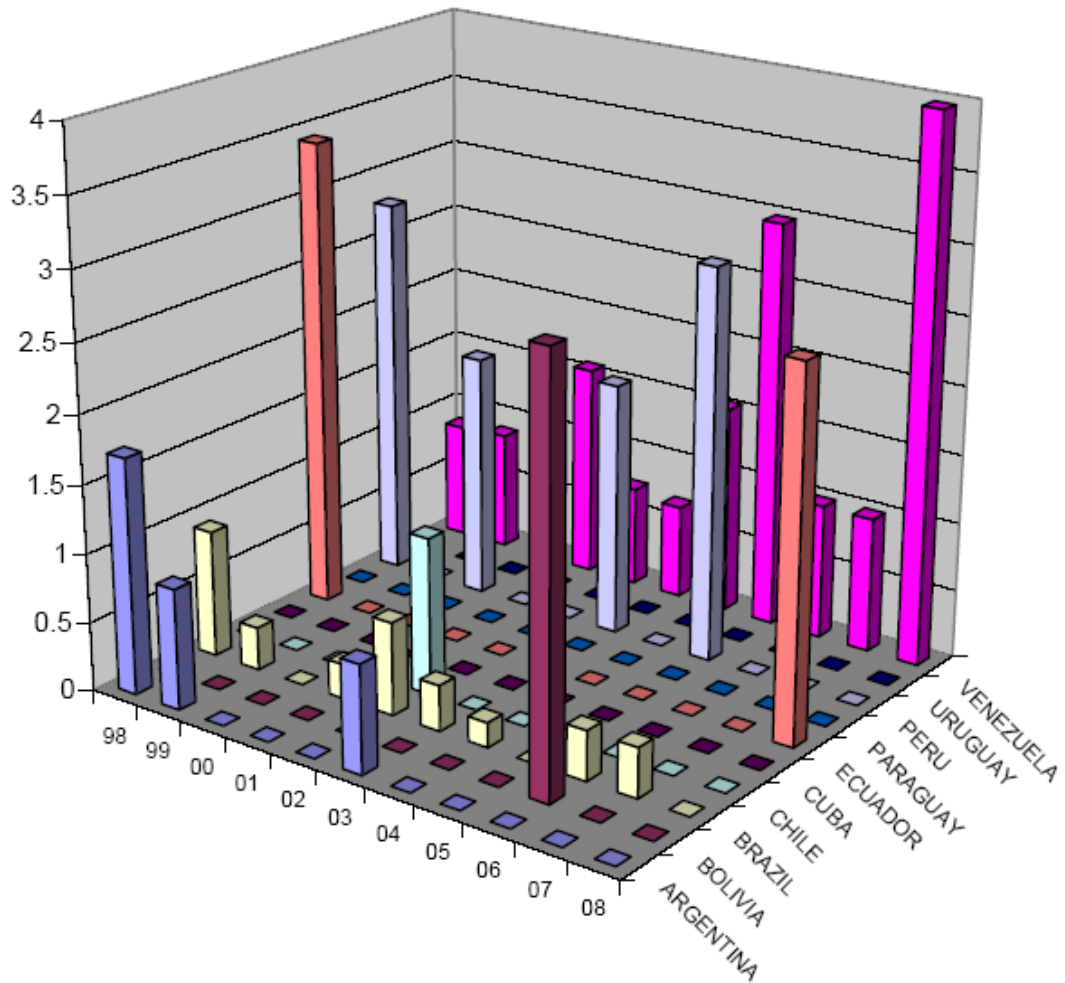
Cantidad de muertos en accidentes aéreos de aviación
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados miembros del SRVSOP
(2000-2009)



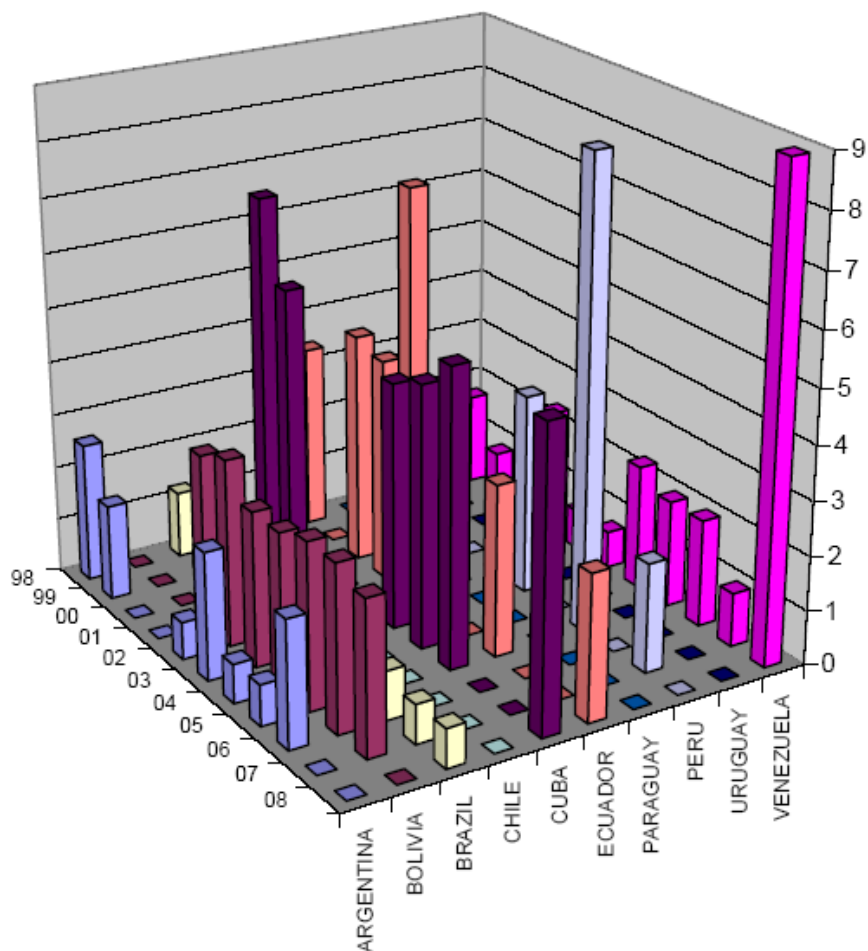
Tasas de accidentes fatales 1998-2008
Aeronaves de más de 5,700 Kg MTOW
(Por Estado de Registro)



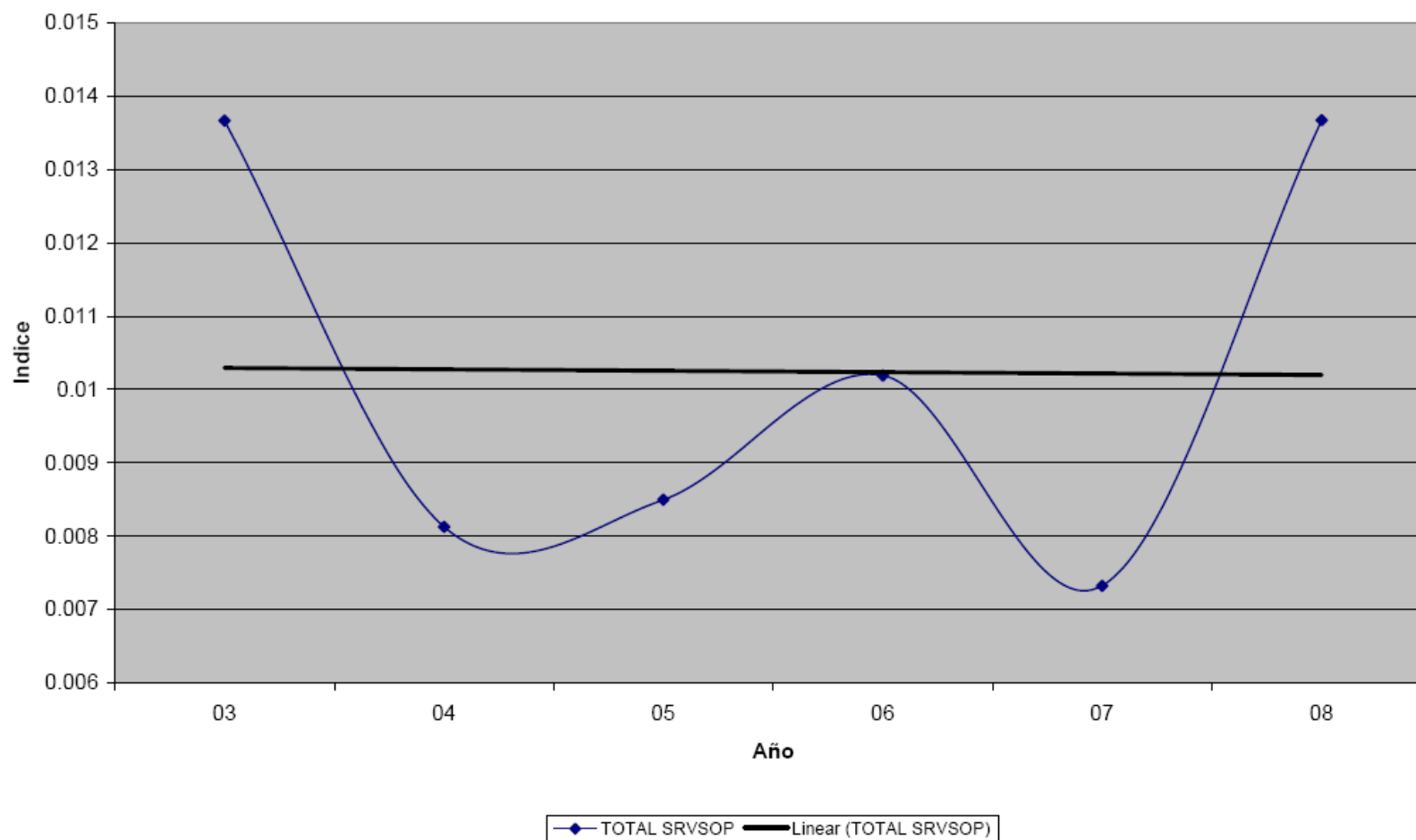
**Tasas de aeronaves destruidas
(1998-2008)
Aeronaves de más de 5,700 Kg MTOW
(Por Estado de Registro)**



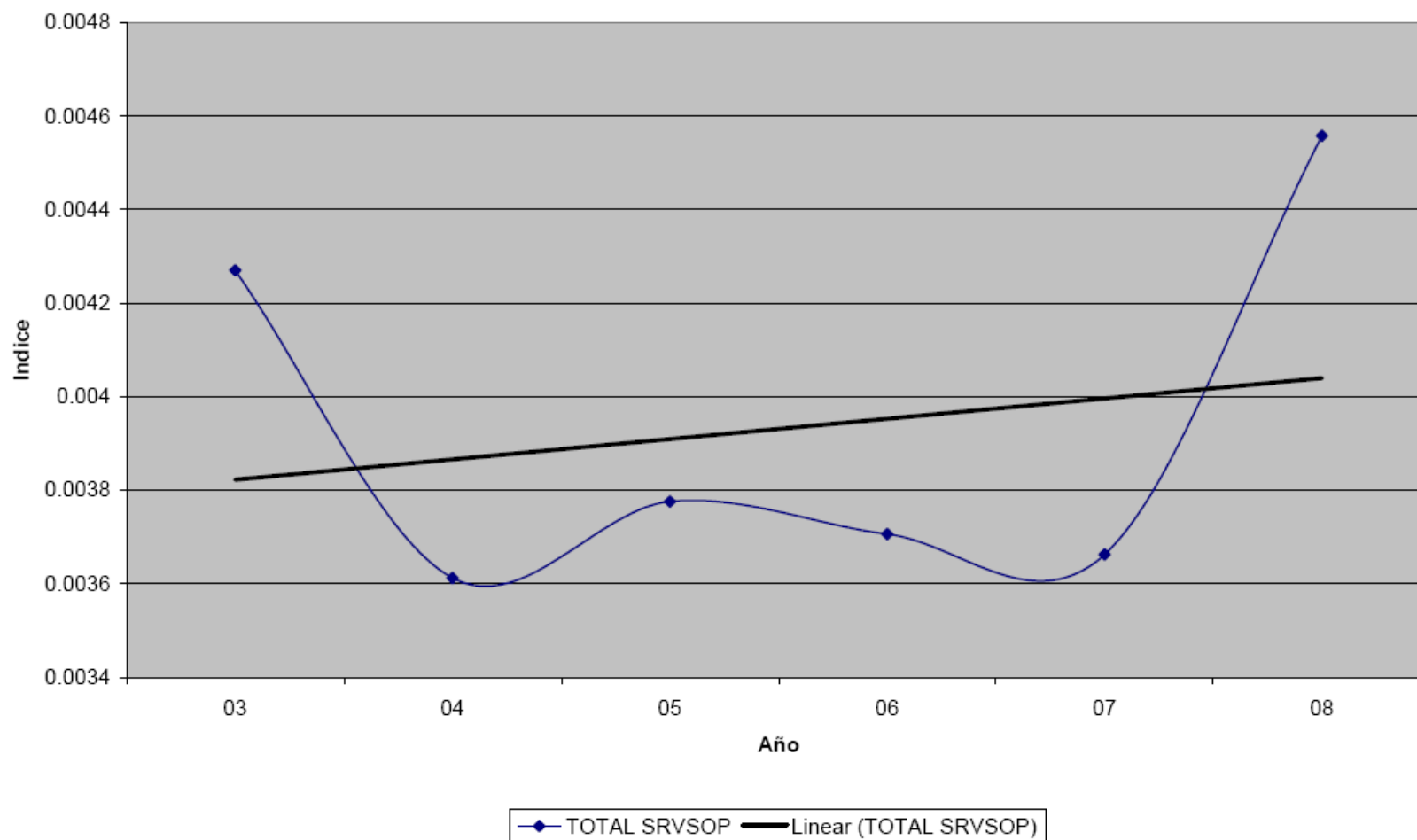
**Tasas de accidentes
(1998-2008)
Aeronaves de más de 5,700 Kg MTOW
(Por Estado de Registro)**



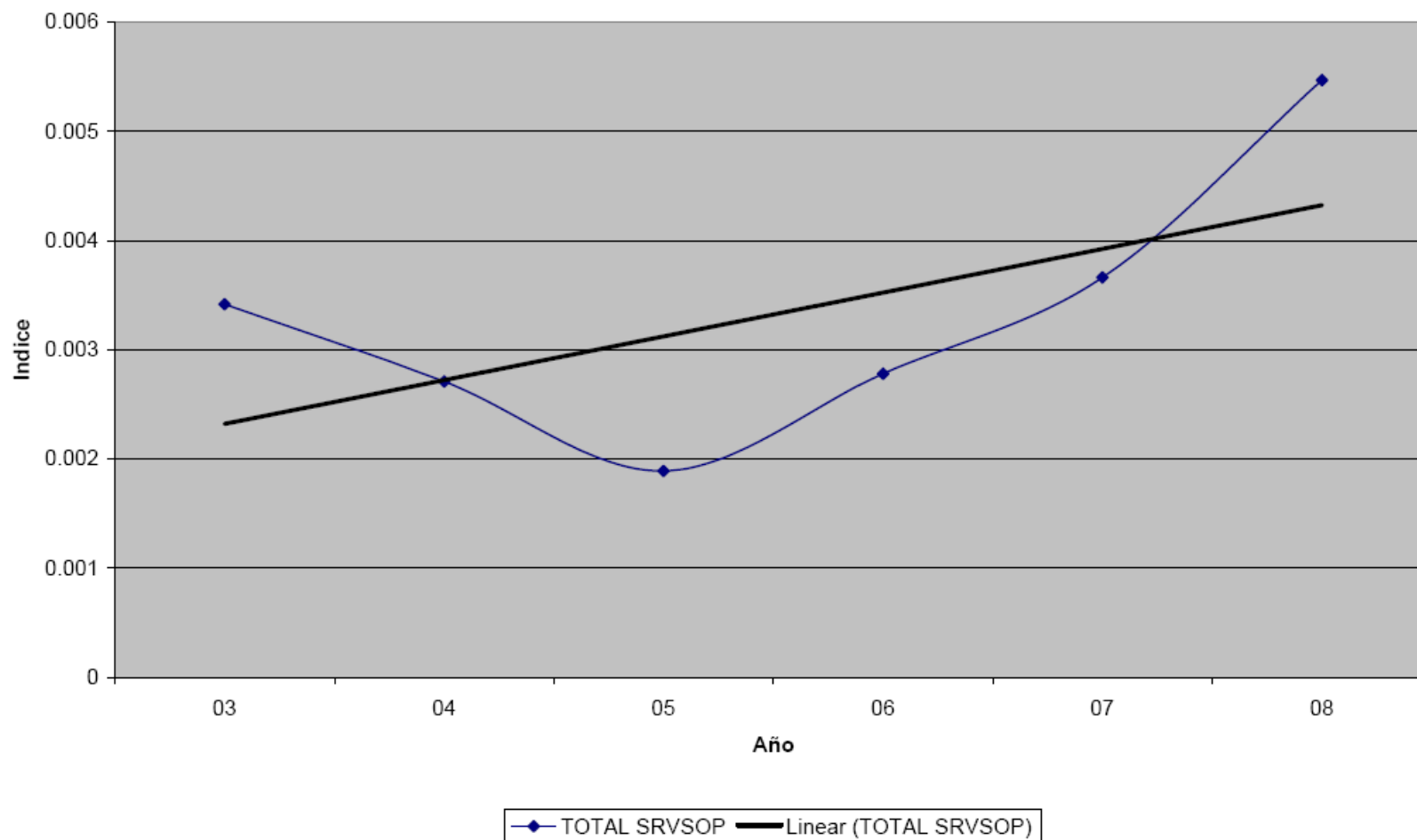
Tasa de accidentes
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP
(Periodo comprendido entre años 2003-2008)



Tasa de accidentes destruidas
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP
(Periodo comprendido entre años 2003-2008)



Tasa de accidentes fatales
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP
(Periodo comprendido entre años 2003-2008)



Cantidad de muertos en accidentes de aviación
Aeronaves de más de 5,700 MTOM registradas en Estados SRVSOP
(Periodo comprendido entre años 2000-2008)

