



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana

Proyecto Regional RLA/06/901

**Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el
Concepto Operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente**

Cuarta Reunión del Comité de Coordinación

INFORME

(Lima, Perú, del 1 al 3 de diciembre de 2010)

La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión de opinión alguna por parte de la OACI, referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o a la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

ii -	Reseña de la Reunión.....	ii-1
	Lugar y duración.....	ii-1
	Apertura	ii-1
	Organización, Oficiales y Secretaría.....	ii-1
	Idioma	ii-1
	Agenda	ii-1
	Asistencia.....	ii-2
	Exposición	ii-2
	Lista de Conclusiones	ii-3
iii -	Lista de Participantes	iii-1

Informe sobre el Asunto 1

Revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación	1-1
--	-----

Informe sobre el Asunto 2

Informe de las actividades realizadas a la fecha desde la última Reunión de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901	2-1
---	-----

Informe sobre el Asunto 3

Situación del apoyo de los Estados al proyecto y del depósito de sus contribuciones	3-1
---	-----

Informe sobre el Asunto 4

Programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2011.....	4-1
--	-----

Informe sobre el Asunto 5

Evaluación anual del Proyecto.....	5-1
------------------------------------	-----

Informe sobre el Asunto 6

Otros asuntos.....	6-1
--------------------	-----

RESEÑA DE LA REUNIÓN

LUGAR Y DURACIÓN

La Cuarta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 se llevó a cabo en la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Lima, Perú, del 1 al 3 de diciembre de 2010.

APERTURA

El Sub- Director de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Sr. Oscar Quesada Carboni, dio la bienvenida a los representantes de los Estados resaltando la importancia del proyecto regional en la transición hacia el concepto ATM con apoyo de los sistemas CNS/ATM, así como el rol que le corresponde al Comité de Coordinación para lograr los objetivos trazados, expresando su deseo de que las deliberaciones culminen en la aprobación del intenso plan de actividades previsto para el siguiente año y que se analice además, la oportunidad y pertinencia de la prórroga del Proyecto Regional RLA/06/901.

ORGANIZACIÓN, OFICIALES Y SECRETARÍA

La reunión fue conducida y coordinada por el Sr. Roberto Arca Jaurena, Consultor de Cooperación Técnica, asistido por el Sr. Jorge Fernández Demarco, Oficial de Gestión del Tránsito Aéreo y el Sr. Onofrio Smarrelli, Oficial de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS), y la colaboración de la Sra. Nohora Arias, Oficial de Meteorología, la Sra. Lía Ricalde, Oficial de Aeródromos y Ayudas Terrestres, el Sr. Alberto Orero, Oficial de Gestión del Tránsito Aéreo, Información Aeronáutica y Búsqueda y Salvamento, y el Sr. Jorge Castro Montes, Consultor de Cooperación Técnica, todos de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI.

IDIOMA

El idioma de trabajo fue el español y la documentación se preparó en el mismo idioma.

AGENDA

Se adoptó la Agenda siguiente:

- Asunto 1: Revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación.
- Asunto 2: Informe de las actividades realizadas a la fecha desde la última Reunión de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901.
- Asunto 3: Situación del apoyo de los Estados al proyecto y del depósito de sus contribuciones.
- Asunto 4: Programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2011.
- Asunto 5: Evaluación anual del proyecto.
- Asunto 6: Otros asuntos.

ASISTENCIA

Asistieron a la Reunión 12 delegados de los siguientes Estados participantes en el Proyecto: Argentina, Brasil, Chile, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, así como también funcionarios de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI. La lista de participantes aparece en las páginas iii-1 a iii-2.

EXPOSICIÓN

Antes de abordar los asuntos de la agenda, el Comité de Coordinación fue invitado a atender dos exposiciones realizadas en nombre de la Secretaría por el Sr. Jorge Fernández Demarco, Oficial de Gestión del Tránsito Aéreo, sobre el Concepto Operacional ATM y sobre las actividades realizadas a fin de desarrollar un borrador de Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región SAM, las que fueron muy bien recibidas por el Comité ya que constituyen una guía de orientación para una mejor comprensión del concepto que anima las actividades actuales del proyecto y sobretodo sus actividades futuras.

Concepto operacional de la gestión del tránsito aéreo (ATM) mundial

La exposición sobre el concepto operacional ATM describió los servicios que serán necesarios para el funcionamiento del sistema mundial de tránsito aéreo, hasta y más allá del año 2025. Se atiende a lo que es necesario para aumentar la flexibilidad de los usuarios y elevar al máximo la eficiencia de operación a fin de incrementar la capacidad y mejorar los niveles de seguridad del futuro sistema ATM.

Se tomó nota que en el concepto operacional se esbozan una serie de cambios conceptuales que evolucionarán en su camino hacia el horizonte de planificación. Una clave para la filosofía adoptada dentro del concepto operacional es la noción de utilización, gestión e intercambio de la información a nivel mundial. Esto se considera como uno de los elementos que permiten cambios significativos de las funciones que desempeñan los que participan en el sistema ATM, lo cual debería seguidamente facilitar las mejoras de la seguridad operacional, de la economía y de la eficiencia en todo el sistema ATM.

Asimismo, se recordaron y definieron los siete componentes del concepto que abarcan: organización y gestión del espacio aéreo, operaciones de aeródromos, equilibrio entre demanda y capacidad, sincronización del tránsito, gestión de conflictos, operaciones de usuarios del espacio aéreo y gestión de la entrega de servicios ATM. Estos componentes están firmemente enlazados mediante la gestión, utilización y transmisión de los datos y de la información, lo cual se menciona en general en el concepto operacional como gestión de la información, considerándose estos siete componentes como parte integral de un sistema y no elementos independientes.

Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región SAM

La exposición sobre las actividades realizadas a fin de desarrollar un borrador del Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región SAM (SAM-ANRIPPB) mostró que se ha tomado en consideración el Concepto Operacional ATM Mundial y el Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc 9750) y que tiene como objetivo aplicar las Iniciativas del Plan Mundial (GPI) conforme se estipulan en el citado documento, a fin de iniciar la transición hacia el concepto operacional ATM como lo visualiza la OACI.

La Reunión notó que el Plan está dirigido a establecer una estrategia de implantación destinada a lograr beneficios para la comunidad ATM en el corto y mediano plazo, tomando como base los requisitos de los usuarios, la infraestructura ATM y las capacidades de las aeronaves disponibles y previstas. El documento contiene la visión de la Región en los campos de la Navegación Aérea (AGA/AOP, AIS,

ATM, CNS, MET y SAR), así como otorga una alta prioridad a la protección del medio ambiente, capacitación y seguridad operacional, aspectos estos necesarios para acompañar dicha evolución.

El alcance de este plan de implantación abarca las Regiones de Información de Vuelo (FIR) de la Región SAM y considera las implantaciones a corto y mediano plazo, entre el año 2012 y el 2018, tal como lo indican las orientaciones contenidas en el Plan Mundial de Navegación Aérea. Las iniciativas de largo plazo, necesarias para la evolución hacia un sistema ATM global, que figuran en el Concepto Operacional ATM Mundial, se añadirán a este Plan a medida que se vayan desarrollando y aprobando.

LISTA DE CONCLUSIONES

Nº	Título	Página
RCC4/01	Contribuciones pendientes	3-2
RCC4/02	Prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA 06/901	6-2

LISTA DE PARTICIPANTES**ARGENTINA**

María Rosa Actis
Jefe de Personal
Dirección Nacional de Servicios de Navegación
Aérea y Aeródromos (DNSNA)

BRASIL

Luiz Claudio Ribeiro Da Silva
Jefe Sub Departamento de Operaciones
Departamento de Control del Espacio
Aéreo (DECEA-SDOP)

Ronaldo Ney Telles Belchior Oliveira
Asesor
Comisión de Estudios Relativos a la Navegación
Aérea Internacional (CERNAI)

CHILE

Sergio Gallo Rosales
Jefe Subdepartamento de Planes y Proyectos (S)
Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)

PARAGUAY

Roque Díaz Estigarribia
Director Dirección Aeronáutica
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)

Liz Rocío Portillo Castellanos
Jefe Sección Int. Normas y Reglamentos
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)

Mirna Concepción Céspedes Ortiz
Encargada Administrativa
Unidad de Proyectos de Cooperación Técnica – UPCT
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)

PERU

Fredy Núñez Munárriz
Inspector Navegación Aérea
Dirección de Seguridad Aeronáutica
Dirección General de Aeronáutica Civil

Paulo Vila Millones
Inspector de Navegación Aérea
Dirección de Seguridad Aeronáutica
Dirección General de Aeronáutica Civil

URUGUAY

Juan Manuel Prada
Director División Navegación Aérea
Dirección Nacional de Aviación Civil e
Infraestructura Aeronáutica (DINACIA)

José H. Pastoriza Rodríguez
TEC I CTA B12 Adjunto
Jefatura Técnica de Tránsito Aéreo
Dirección Nacional de Aviación Civil e
Infraestructura Aeronáutica (DINACIA)

VENEZUELA

Eduardo J. Gallardo
Gerente de Servicio a la Navegación Aérea
Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)

OACI

Oficina Regional Sudamericana

Jorge Fernández
RO/ATM/SAR

Nohora Arias
RO/MET

Lía Ricalde
RO/AGA

Onofrio Smarrelli
RO/CNS

Alberto Orero
RO/ATM/SAR/AIM

Jorge Castro Montes
Consultor de Cooperación Técnica

Roberto Arca Jaurena
Consultor de Cooperación Técnica

Asunto 1: Revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación

1.1 El Comité de Coordinación tomó nota del estado de implantación de las conclusiones que adoptó en su Tercera Reunión, realizada en Lima, Perú, del 22 al 23 de abril de 2010 y acordó que todas se habían cumplido completamente.

1.2 El Comité fue informado de la aprobación del documento de revisión “F” del Proyecto Regional RLA/06/901, suscrito por la OACI en aplicación del procedimiento establecido para las revisiones que no implican cambios sustantivos en sus componentes. El documento de revisión “F” será distribuido a los Estados participantes por correspondencia.

Asunto 2: Informe de las actividades realizadas a la fecha desde la última Reunión de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901

2.1 Bajo este punto de la Agenda, el Comité tomó nota de las actividades ejecutadas a la fecha desde su última reunión y su respectiva relación con los objetivos inmediatos y resultados establecidos en la Revisión F del Proyecto, expresando su satisfacción por el 96,5% de ejecución de las actividades programadas para el año 2010.

2.2 Asimismo, el Comité de Coordinación fue informado sobre los distintos mecanismos utilizados para llevar adelante la ejecución del programa de actividades, como el Grupo de Implantación SAM (SAM/IG), misiones de expertos de los Estados participantes encargados de elaborar la documentación necesaria y la convocatoria a cursos, seminarios y talleres sobre los distintos temas previstos y reuniones programadas.

2.3 En relación a lo anterior, el Comité tomó nota de los resultados de la quinta y sexta reuniones del Grupo de Implantación de Sudamérica (SAM/IG/05 y SAM/IG/06), realizadas en Lima, del 10 al 14 de mayo y del 18 al 22 de octubre de 2010, respectivamente.

Asunto 3: Situación del apoyo de los Estados al proyecto y del depósito de sus contribuciones

3.1 Bajo este asunto, el Comité de Coordinación tomó conocimiento de que los Estados que mantienen su adhesión al proyecto RLA/06/901 son: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

3.2 Asimismo, entendió conveniente mantener abierta la posibilidad de adhesión de los demás Estados de la Región SAM que decidan participar en el proyecto y apoyar su financiamiento. De acuerdo a la Conclusión RCC/3-01 se tomó nota de la invitación cursada a Guyana y Suriname a adherirse al Proyecto Regional RLA/06/901 en vista de la importancia de su participación, y/o a considerar la posibilidad de ser anfitriones de eventos de particular interés para sus administraciones asumiendo los costos del montaje en sus respectivas localidades y compartiendo la asistencia de su personal. Solamente Suriname acusó recibo de la comunicación.

3.3 El Comité recordó que el presupuesto anual del proyecto es de USD 250,000, cuyo financiamiento se prorratea equitativamente entre todos los Estados participantes, y analizó la actual situación de sus contribuciones, así como de otros ingresos y ajustes aplicados a los fondos, como se presentan en el **Cuadro # 1**.

3.4 En relación al cuadro de ingresos del proyecto, algunos Estados recordaron que en la reunión de coordinación anterior se había acordado que el proyecto absorbería el costo de las transacciones bancarias de los Estados en la oportunidad de efectivizar sus aportes. En relación a esto, algunos Estados solicitaron a la Secretaría que en el resumen de la situación de las contribuciones no se refleje como deuda de los Estados dichos costos.

3.5 El Comité fue informado que el proyecto ha recibido ingresos por un total de **USD 944,363** por concepto de contribuciones de costos compartidos de los Estados participantes. Las cuotas pendientes de pago más las contribuciones pagaderas en abril de 2011 ascienden a **USD 305,647**. Sumando ambos valores al monto de **USD 35,250** de intereses acumulados y otros aportes, los ingresos totales para el período 2007-2011 ascenderían a **USD 1, 285,260**.

3.6 Asimismo, el Comité tomó nota sobre los gastos efectuados hasta el 2009 que ascienden a **USD 317,779**. En el año 2010 los gastos del proyecto ascenderían a **USD 500,000** totalizando un estimado de **USD 817,779** por concepto de gastos para el período 2007-2010.

3.7 Al analizar la diferencia entre el total estimado de ingresos hasta el 2011 y el total estimado de gastos al finalizar el 2010, el Comité tomó conocimiento de que existiría un saldo de **USD 467,481** para financiar las actividades que se aprueben para el año 2011, como se refleja en el **Cuadro # 2**.

3.8 Analizando el impacto que tienen las contribuciones pendientes de pago, el Comité entendió necesario encargar a la Secretaría que exhorte a los Estados que adeudan cuotas o parte de ellas, a que efectúen los arreglos administrativos para regularizar su situación, a fin de no afectar el normal desarrollo de las actividades previstas para el siguiente ejercicio, adoptando la siguiente conclusión:

CONCLUSIÓN RCC/4-01 Contribuciones pendientes

Que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI envíe una carta a los Estados que mantienen contribuciones pendientes de pago con el Proyecto Regional RLA/06/901, con el fin de exhortarlos a cancelar sus adeudos a la brevedad para no afectar el normal desarrollo de las actividades previstas para el año 2011.

3.9 Finalmente, el Comité, solicitó a la Secretaría que analice la posibilidad de proponer una cuota diferenciada para Guyana y Suriname que les facilite su participación en el proyecto, permitiendo al mismo tiempo cubrir los costos de la interpretación simultánea y traducción de documentos en los eventos en que participen. Esta propuesta podría aplicarse en la prórroga del proyecto a partir del año 2012.

Cuadro # 1 – Contribuciones de los Estados participantes y otros ingresos del Proyecto RLA/06/901

RESUMEN DE LA SITUACIÓN DE LAS CONTRIBUCIONES (en dólares de los EE.UU.)

5-nov-10

ESTADO	2007		2008		2009		2010		2011		TOTAL		
	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Aportes	Recibido	Pendiente
Argentina	27,778	0	27,778	55,556	27,778	27,778	27,778	0	27,778	0	138,890	83,334	55,556
Bolivia	27,778	27,778	27,778	0	27,778	27,753	27,778	27,778	27,778	0	138,890	83,309	55,581
Brasil	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,763	27,778	27,778	27,778	0	138,890	111,097	27,793
Chile	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	0	138,890	111,112	27,778
Panamá	27,778	0	27,778	27,778	27,778	0	27,778	83,334	27,778	0	138,890	111,112	27,778
Paraguay	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	0	138,890	111,112	27,778
Perú	27,778	27,778	27,778	27,758	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	0	138,890	111,092	27,798
Uruguay	27,778	27,765	27,778	0	27,778	55,521	27,778	27,797	27,778	0	138,890	111,083	27,807
Venezuela	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	27,778	0	138,890	111,112	27,778
SUB TOTAL	250,002	194,433	250,002	222,204	250,002	249,927	250,002	277,799	250,002	0	1,250,010	944,363	305,647
Intereses		2,933		6,793		1,985		199				11,910	
Otros aportes				23,900		410		5				24,315	
Ajustes						-975						-975	
SUB TOTAL		2,933		30,693		1,420		204		0	35,250	35,250	
TOTAL	250,002	197,366	250,002	252,897	250,002	251,347	250,002	278,003	250,002	0	1,285,260	979,613	305,647

Cuadro # 2 – Saldo disponible para el ejercicio 2011

INGRESOS		USD
Contribuciones 2007-2010		944,363
Otros ingresos		35,250
Contribuciones pendientes		305,647
Total		1,285,260
GASTOS		
2007		2,028
2008		115,260
2009		200,491
Estimado 2010		500,000
Total		817,779
SALDO		467,481

Asunto 4: Programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2011

4.1 El Comité examinó, bajo este punto de la Agenda, el programa preparado para el año 2011 con la finalidad de proseguir las acciones que conlleven al logro de los resultados esperados en correspondencia con los Objetivos inmediatos establecidos en el documento de proyecto.

4.2 En relación a lo anterior se tomó nota que para las actividades del 2011 se tiene en cuenta, como en años anteriores, la asesoría de expertos de los Estados participantes, cuya asistencia permitirá mantener el alto nivel de ejecución logrado con la coordinación y supervisión de los especialistas de la Oficina Regional a cargo de cada área.

4.3 Al analizar el Programa de Actividades para el año 2011, el Comité tomó conocimiento y examinó cada actividad planificada, los entregables esperados, actualizó los lugares y fechas de realización, indicó cambios en los recursos necesarios y sugirió una redistribución de los costos involucrados.

4.4 Con respecto a los recursos necesarios para la ejecución de las actividades y sus costos asociados, el Comité de Coordinación analizó la importancia creciente de la Gestión de Afluencia del Tránsito para los Servicios ATC y la Capacidad Aeroportuaria en la región, y solicitó a la secretaría que distribuyera recursos dentro del presupuesto presentado con el fin de dotar a la actividad “*Segundo Seminario/Taller sobre cálculo de capacidad de Aeropuertos y Sectores ATC*” con una beca para cada Estado participante en el proyecto.

4.5 El Comité reconoció el alto nivel de ejecución esperado para el año 2011 y tomó conocimiento de que varias actividades deberían postergarse para el año 2012 por motivos de carácter financiero, sobre todo en las áreas AGA, MET y AIS.

4.6 Asimismo, bajo este asunto el Comité fue informado de la colaboración de Brasil con el aporte de expertos, brindado sin costo para el proyecto, y agradeció esta iniciativa. En ese sentido, los demás Estados participantes solicitaron a la secretaría que en las actividades que considerara necesarias se les envíe una carta para invitarlos, dentro de sus posibilidades, a proveer expertos adicionales, sin costo para el proyecto.

4.7 Finalmente, el Comité aprobó el Plan de actividades presentado por la secretaría para el año 2011 que se describe en el **Apéndice A** y se complementa con la planilla Gantt del **Apéndice B** a esta parte del Informe, cuyos costos incluyen el prorrateo de los gastos de Secretaría no considerados en el Apéndice A.

Programa de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2011

1. Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Análisis operacional para comprobar que el procedimiento de navegación RNAV 5 pueda ser soportado por los equipos DME/DME instalados en la Región SAM. <i>Esta tarea se basa en el Programa de Implantación RNAV5</i>	Estudio de cobertura DME/DME para soportar la aplicación RNAV 5 de la PBN.	Lima, 18 al 22 de abril	- Misión de un experto ATM por 12 días (18 al 29 de abril)	Misión: 5,067
Taller sobre el uso de la herramienta de software para el análisis de cobertura DME/DME y estudio de comprobación para soportar la aplicación RNAV5 de la PBN	Personal de los Estados de la región SAM capacitado sobre el uso de la herramienta de software para el análisis de cobertura y estudio de comprobación DME/DME para soportar la aplicación RNAV5	Lima, 25 al 29 de abril		
Evaluar el porcentaje de operaciones aprobadas RNAV5 (espacio aéreo no excluyente) y hacer la comparación entre la base de datos de aprobación con la recopilación de datos de tráfico comprendida en el período del 1 al 15 de julio de 2010. <i>Nota; permitirá la finalización de esta tarea que se presentará en la SAM/IG/7.</i>	Informe de la evaluación contrastada con la información de línea base obtenida del 1 al 15 de julio de 2010	Lima, 2 al 13 de mayo	- Contratación de un experto ATM nacional por 10 días	Experto: 2,750
Preparación del Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7)	- Agenda, - Notas de estudio - Material de capacitación - Informe preliminar.	Lima, 9 al 27 de mayo	- Misión de un experto ATM por 15 días	Misión: 4,125

Apéndice A

Página 2

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7) Evaluación del Plan PBN. Seguimiento al estado de implantación de la Enmienda 1 del PANS ATM. Análisis del material desarrollado por el Proyecto RLA/06/901	- Programa de trabajo del Grupo en las áreas ATM/CNS/OPS/AIR. - Informe de la evaluación. - Informe del estado de implantación de la enmienda.	Lima, 23 al 27 de mayo	- 2 becas por Estado - Traducción de documentos - Interpretación simultánea	Becas: 26,676 Varios: 9,105 Total: 35,781
Preparación del Octavo Taller/Reunión SAM/IG/8	- Agenda - Notas de estudio - Material de capacitación - Informe preliminar.	Lima, 26 de septiembre al 14 de octubre	- Misión de un experto ATM por 15 días	Misión: 4,125
Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8) Evaluación del Plan PBN. Seguimiento al estado de implantación de la Enmienda 1 del PANS ATM. Análisis del material desarrollado por el Proyecto RLA/06/901	- Programa de trabajo del Grupo en las áreas ATM/CNS/OPS/AIR. - Informe de la evaluación. - Informe del estado de implantación de la enmienda.	Lima, 10 al 14 de octubre	- 2 becas por Estado - Traducción de documentos - Interpretación simultánea	Becas: 26,676 Varios: 9,105 Total: 35,781

2. Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Segundo Seminario / Taller sobre cálculo de capacidad de aeropuertos y sectores ATC	Personal instruido en la determinación de la capacidad aeroportuaria, optimización del uso de plataforma y sectores ATC	Río de Janeiro, 14 al 18 de marzo	- Participación de un especialista ATM o AGA (OACI Lima) - Una beca por Estado	Misión: 4,019 Becas: 13,311 Total: 17,330
Desarrollo de un Plan de Contingencia debido a cenizas volcánicas.	Plan de Contingencia desarrollado para presentarse a la Reunión SAM/IG/8	Lima, 8 al 19 de agosto	- Contratación de un experto nacional ATM por 10 días - Contratación de un experto nacional MET por 10 días	Expertos: 5,500

3. Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Seminario /Taller ensayo en vuelo. Establecer un foro entre los proveedores de servicios de navegación aérea, los evaluadores en vuelo de los sistemas de navegación y la industria, a efectos de dar a conocer el avance tecnológico en los sistemas utilizados para el ensayo en vuelo por parte de la industria.	Información sobre el avance tecnológico en los sistemas utilizados para el ensayo en vuelo de los sistemas de navegación aérea; Documentación de la OACI sobre ensayo en vuelo; Análisis del estado de operatividad de los sistemas de navegación aérea así como de sus unidades de ensayo en vuelo; Información de los proveedores de servicios de ensayo en vuelo para la Región SAM.	Sao José dos Campos, 21 al 23 noviembre	- Una beca por Estado - Participación de un especialista CNS (OACI Lima)	Becas: 6,591 Misión: 2,779 Total: 9,370

4. Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Seminario/Taller sobre nuevas tecnologías en redes satelitales y terrestres (Actividad conjunta con el Proyecto RLA/03/901 REDDIG)	Re-información sobre la situación actual y futura de las nuevas tecnologías de redes terrestres y satelitales para aplicación en la definición de la nueva red ATN SAM.	Lima, 14 al 16 de marzo	- Apoyo de secretaría	El Proyecto RLA/03/901 asumirá el costo de la traducción de documentos e interpretación simultánea
Desarrollo de especificaciones técnicas para la implantación de una red ATN SAM	Documento de especificaciones técnicas para la implantación de una red ATN SAM	Lima, 2 al 13 de mayo	- Misión de un experto CNS por 10 días	Misión: 5,267

5. Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Preparación del Seminario sobre Coordinación y Cooperación Civil/Militar	- Agenda - Material de estudio - Convocatoria - Informe sumario del seminario	Lima, 30 de mayo al 17 de junio	- Contratación de un experto ATM nacional por 15 días	Experto: 4,125
Seminario sobre Coordinación Civil/Militar para suministrar a los Estados de la Región SAM información y guías de orientación actualizadas sobre el suministro de una efectiva coordinación y cooperación con las autoridades militares	Personal capacitado para la coordinación civil/militar y optimización del espacio aéreo	Lima, 14 al 17 de junio	- Una beca por Estado - Misión de un experto ATM y un experto CNS por 5 días cada uno - Interpretación simultánea	Becas: 11,232 Misiones: 6,739 Varios: 4,084 Total: 22,055

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM (Fase 3 del programa de optimización de la red de rutas ATS SAM) Desarrollo de material de orientación para la aplicación del concepto de uso flexible del espacio aéreo.	- Modelo de empleo de rutas no permanentes, (Conditional Routes – CDR). - Criterio para definición de los escenarios en que son aplicadas rutas no permanentes. - Criterio para la categorización de rutas no permanentes. - Armonización de la publicación de rutas no permanentes. - Representación de las rutas no permanentes en las cartas aeronáuticas.	Lima, 2 al 13 de mayo	- Contratación de un experto ATM nacional por 10 días	Experto: 2,750
Estudio detallado de la red de rutas ATS SAM, con miras a desarrollar material a ser utilizado para la elaboración de la Versión 02 de la red de rutas ATS.	- Definición de escenarios para la estructura del espacio aéreo SAM, incluyendo rutas ATS, sectores de control, interfaz con las TMA, para evaluación en herramientas de “airspace modeling” y simulación ATC en tiempo acelerado. - Indicación de las rutas ATS que deberían ser eliminadas, en función de la utilización; - Propuesta, de ser necesario, para la extensión del volumen de espacio aéreo excluyente para la aplicación de la RNAV-5 - Indicación, de ser necesario, de las rutas ATS “convencionales” que deberían ser eliminadas o sustituidas por rutas RNAV en función de la posible extensión	Lima, 30 de mayo al 10 de junio	- Contratación de un experto ATM nacional por 10 días	Experto: 2,750

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
	del volumen de espacio aéreo RNAV-5 excluyente. - Indicación de las rutas RNAV que deberían ser realineadas, en función de posibles modificaciones de los puntos de entrada y salida de las principales TMA SAM. - Detalle de posibles escenarios para la versión 2 de la red de rutas SAM y de los sectores de control, basándose en los análisis de los ítems anteriores. - Detalle de la interfaz entre la red de rutas SAM y la red de rutas CAR. - Propuesta de borrador inicial de las rutas a ser analizadas.			
Tercer Taller de Optimización de Rutas ATS (SAM ATSRO/3) Iniciar el desarrollo de la Versión 02 de la red de rutas ATS SAM.	- Desarrollo de la Versión 02 de la red de rutas ATS SAM. - Personal capacitado en la optimización de rutas ATS en la Región SAM.	Lima, 4 al 8 de julio	- Una beca por Estado - Traducción de documentos - Interpretación simultánea	Becas: 13,338 Varios: 9,115 Total: 22,453

6. Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Preparación del Seminario / Taller sobre el Plan de implantación de Navegación Aérea Basado en la	- Agenda - Material de estudio - Convocatoria	Lima, 25 de abril al 13 de mayo	- Contratación de un experto nacional ATM por 15 días	Experto: 4,125

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Performance de la Región SAM	- Informe Sumario del Seminario			
Seminario Taller sobre el Plan de implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance de la Región SAM (SAM ANIPPB) Concientizar a la Comunidad ATM sobre la visión de la Región SAM respecto a la implantación del concepto operacional ATM a mediano plazo (2012 a 2018)	Primer borrador del Plan de implantación de navegación aérea basado en la performance para requerir los comentarios y aportes de la Región sobre el documento.	Lima, 9 al 13 de mayo	- Tres becas por Estado - Traducción de documentos - Interpretación simultánea.	Becas: 40,014 Varios: 9,105 Total: 49,119

7. **Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 10 Estados.**

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Curso de Auditor Líder para formar auditores líderes certificados	Auditores líderes formados para que capaciten auditores internos en sus Estados. Estados preparados para las auditorías externas. Auditores internacionales preparados.	Lima, 19 al 23 de septiembre	- Una beca por Estado - Compra de curso	Becas: 13,338 Curso: 14,000 Total: 27,338

8. Implantación de un programa de seguridad operacional del Estado en no menos de 10 Estados.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Taller sobre estudios aeronáuticos en el ámbito AGA	Determinación de los mecanismos necesarios para establecer las interfaces requeridas entre las diferentes áreas que deberían participar en un estudio aeronáutico en el ámbito AGA.	Lima, 30 mayo al 3 junio	- Una beca por Estado	Becas: 13,338
Preparación de una guía para estudios aeronáuticos en el ámbito AGA basada en los resultados y discusiones del Taller	Guía para estudios aeronáuticos en el ámbito AGA preparada de conformidad a lo previsto en el Anexo 14 y Doc 9774	Lima, 30 mayo al 10 junio	- Misión de un experto AGA por 10 días	Misión: 5,267

9. Asistencia para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Preparación del Segundo Taller/Seminario para la evaluación del riesgo luego de la implantación de la Versión 01 de la red de rutas ATS de la Región SAM y evaluación del riesgo como consecuencia de la implantación de la Enmienda 1 al PANS ATM (FPL)	- Agenda - Material de estudio - Convocatoria - Informe Sumario del Seminario	Lima, 22 de agosto al 9 de septiembre	- Contratación de un experto ATM nacional por 15 días	Experto: 4,125
Segundo Taller/Seminario para la evaluación del riesgo luego de la implantación de la Versión 01 de la red de rutas ATS de la Región SAM y evaluación del riesgo como	– Peligros identificados luego de la implantación de la Versión 01 de la Red de Rutas ATS aplicando la metodología	Lima, 5 al 9 de septiembre	- Una beca por Estado - Traducción de documentos - Interpretación simultánea.	Becas: 13,338 Varios: 9,105 Total: 22.443

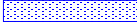
Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
consecuencia de la implantación de la Enmienda 1 al PANS ATM (FPL) Capacitar a los expertos de los Estados en la visualización de los riesgos con la evaluación cualitativa	cualitativa establecida en el Doc 9859 <i>Manual de Gestión de la Seguridad (SMS)</i> de la OACI, para garantizar que la seguridad del sistema implementado es similar o mejor que la del sistema actual. – Evaluación del riesgo aplicando la metodología cualitativa antes de la implantación del nuevo formato de FPL (Noviembre de 2012) como consecuencia de la Enmienda 1 al PANS/ATM			

10. Otras Actividades

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos	Costos estimados en USD
Quinta reunión del Comité de Coordinación (RCC/5) del Proyecto RLA/06/901	- Informe de progresos del proyecto - Estado financiero - Evaluación	Lima, 28 al 30 de noviembre		

ID	Task Name	Cost	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
1	Programa de actividades enero - diciembre 2011	USD 356,968			3/14									11/30
2	Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación	USD 103,308				4/18							10/14	
3	Preparación de la Reunión SAM/IG/7 y Asistencia durante la Reunión	USD 6,085					5/9	5/27						
4	Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7)	USD 39,701					5/23	5/27						
5	Preparación de la Reunión SAM/IG/8 y Asistencia durante la Reunión	USD 6,085									9/26	10/14		
6	Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/8)	USD 39,701									10/10	10/14		
7	Análisis operacional para comprobar que el procedimiento de navegación RNAV 5 pueda ser soportado por los equipos DME/DME instalados en la Región SAM.	USD 4,385				4/18	4/22							
8	Taller sobre el uso de la herramienta de soporte lógico para el análisis de cobertura y estudio de comprobación DME/DME para soportar la aplicación RNAV5 de la PBN	USD 3,621				4/25	4/29							
9	Evaluación del porcentaje de operaciones aprobadas RNAV5 (espacio aéreo no excluyente) y comparación entre la base de datos de aprobación con la recopilación de datos de tráfico comprendida en el período del 1 al 15 de julio de 2010.	USD 3,730					5/2	5/13						
10	Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos	USD 28,767			3/14						8/19			
11	Segundo Seminario/Taller sobre cálculo de capacidad de aeropuertos y Sectores ATC	USD 22,287			3/14	3/18								
12	Desarrollo de un plan de contingencia debido a cenizas volcánicas	USD 6,480								8/8	8/19			
13	Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal	USD 11,327											11/21	11/23
14	Seminario /Taller ensayo en vuelo	USD 11,327											11/21	11/23
15	Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS y (AMHS) y su interconexión	USD 8,207			3/14			5/13						
16	Seminario /Taller sobre nuevas tecnologías en redes satelitales y terrestres	USD 1,960			3/14	3/16								
17	Desarrollo de especificaciones técnicas para la implantación de una red ATN SAM	USD 6,247					5/2	5/13						
18	Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM	USD 61,473					5/2							
19	Preparación del Seminario sobre coordinación y cooperación civil/militar y asistencia durante la reunión	USD 5,105						5/30	6/17					
20	Seminario sobre coordinación civil/militar	USD 24,015						6/14	6/17					
21	Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM (Fase 3 del programa de optimización de la red de rutas ATS SAM)	USD 3,730					5/2	5/13						
22	Estudio detallado de la red de rutas ATS SAM, con miras a desarrollar material a ser utilizado para la elaboración de la Versión 2 de la red de rutas ATS.	USD 4,220						5/30	6/10					
23	Tercer Taller de optimización de rutas ATS (SAM ATSRO/3)	USD 24,403							7/4	7/8				
24	Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM	USD 56,674				4/25		5/13						
25	Preparación del Seminario Taller sobre el plan de implantación de navegación aérea basado en la performance de la región SAM y asistencia durante la reunión	USD 5,105				4/25		5/13						
26	Seminario Taller sobre el plan de implantación de navegación aérea basado en la performance de la región SAM (SAM ANIPPB)	USD 51,569					5/9	5/13						
27	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3.	USD 30,278									9/19	9/23		

Project: Project2011
 Date: Thu 12/16/10

Task 
 Split 

Progress 
 Milestone 

Summary 
 Project Summary 

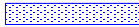
External Tasks 
 External Milestone 

Deadline 

ID	Task Name	Cost	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
28	Curso de Auditor Líder ISO 9000 para apoyar implementación QMS/MET	USD 30,278									9/19	9/23		
29	Implantación de un programa de seguridad operacional del Estado en no menos de 10 Estados	USD 22,035						5/30						
30	Taller sobre estudios aeronáuticos en el ámbito AGA	USD 15,788						6/10						
31	Preparación de guía para estudios aeronáuticos en el ámbito AGA, basada en los resultados y discusiones del Taller	USD 6,247						5/30						
32	Asistencia para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo	USD 30,978								8/22		9/9		
33	Preparación del Segundo Seminario Taller para la evaluación del riesgo luego de la implantación de la Versión 01 de la red de rutas ATS de la Región SAM y evaluación del riesgo implantación de la Enm.1 Doc4444 y Asist.Reunión	USD 5,595								8/22		9/9		
34	Segundo Taller/Seminario para la evaluación del riesgo luego de la implantación de la Versión 01 de la red de rutas ATS de la Región SAM y evaluación del riesgo como consecuencia de la implantación de la Enmienda 1 al PANS ATM (FPL)	USD 25,383								9/5		9/9		
35	Otras Actividades	USD 3,920												
36	Quinta reunión del Comité de coordinación(RCC/5) del Proyecto RLA/06/901	USD 3,920											11/28	11/30

Project: Project2011
Date: Thu 12/16/10

Task



Progress



Summary



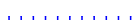
External Tasks



Deadline



Split



Milestone



Project Summary



External Milestone



Asunto 5: Evaluación anual del proyecto

5.1 Bajo este asunto, el Comité de Coordinación realizó la evaluación anual del proyecto y ponderó la valoración de los resultados obtenidos en cada etapa de la ejecución utilizando un juego de formularios previamente circulado a los Estados participantes en el proyecto.

5.2 El procedimiento de evaluación anual comprende cuatro partes. En la primera (**Apéndice A**), se presenta la situación del Proyecto al 30 de noviembre de 2010 junto con los indicadores de gestión y resultados. La segunda parte (**Apéndice B**), muestra el monitoreo y control del Proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año 2010, con un 91% de ejecución financiera. La tercera (**Apéndice C**), comprende una encuesta sobre los indicadores de gestión y resultados que los Estados participantes completaron indicando su valoración, en base a la escala incluida en esta parte, sobre la evaluación del Proyecto, el cumplimiento de los objetivos y la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI, culminando con una identificación de las lecciones aprendidas. La última parte (**Apéndice D**), muestra el calendario de las fechas de entrega de los formularios debidamente completados correspondientes a las tres primeras partes.

5.3 El Comité de coordinación resaltó su satisfacción por el alto grado de ejecución del Proyecto y validó los Apéndices A y B de la evaluación.

5.4 Asimismo, el Comité de Coordinación tomó nota de que la encuesta realizada sobre indicadores de gestión y resultados mostraba que el promedio de la escala de evaluación superaba el puntaje de 4.0 sobre un máximo de 5 para la calificación.

5.5 La Secretaría tomó nota de la solicitud del Comité de Coordinación sobre la mejora de los procedimientos, a fin de disponer de las notas de estudio con suficiente tiempo para que los especialistas de las diferentes áreas de las administraciones pudieran consultarlas con la debida anticipación antes del comienzo de cada reunión del Comité.

5.6 El Comité solicitó a la Secretaría que envíe una carta a los Estados, dentro del primer trimestre del 2011, transmitiendo una relación de las actividades completadas desde el inicio del proyecto, incluyendo el porcentaje de avance en la ejecución, y la identificación de las que restaría completar.

5.7 Por otro lado, se solicitó identificar los entregables que figuran en la columna central del **Apéndice A**, con los números de las actividades y sub-actividades detalladas en la columna de la izquierda del formulario.



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2010 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

NÚMERO DEL PROYECTO:

RLA/06/901/F

TÍTULO DEL PROYECTO:

Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el de tecnología CNS correspondiente.

OBJETIVO INMEDIATO 1	Desarrollo e implantación de iniciativas del plan mundial de navegación aérea, que conlleven a la transición de una gestión del tránsito aéreo basada en sistemas terrestres a otra basada en la performance de las aeronaves.	
RESULTADO 1.1	Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada.	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.1.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Infraestructura de CNS disponible con la cobertura correspondiente y planes de instalaciones futuras; b) Características de los sistemas automatizados de ATM disponibles y planes futuros de automatización; c) Flota de aeronaves que operan en la red de rutas ATS de la región SAM y su capacidad de RNAV y RNP, incluyendo la capacidad para procedimientos de llegada basados en el sistema de gestión de vuelo (FMS) y planes futuros de los usuarios; d) Capacidad para la aprobación de aeronavegabilidad y de operaciones; e) Aeropuertos que pudieran obtener beneficios operacionales con el empleo de la RNAV y/o la RNP; f) Estado de implantación del WGS 84; g) SIDs y STARs existentes que conecten los aeropuertos internacionales a las rutas ATS; h) Simulación de operaciones en tiempo real y en tiempo acelerado; i) Análisis de costo-beneficio de las instalaciones y servicios; j) Modelos de evaluación de la seguridad operacional; k) Reglamentación del uso del GNSS (medio secundario, primario); l) Documentación sobre la capacitación de controladores de tránsito aéreo; m) Diseño y gestión de área de control terminal.	Evaluación de la seguridad operacional requerida para la implantación de RNAV 5 y la implantación de la Versión 01 de la Red de Rutas ATS aplicando una metodología cualitativa mediante el empleo del SMS (Lima, 2 al 6 de agosto) - Ver Actividad 1.9.10 PBN y nueva red de rutas ATS optimizada implantadas 18 expertos de 10 Estados la Región y 2 de IATA capacitados 6 becas adjudicadas	Completada
	Análisis operacional para comprobar que el procedimiento de navegación RNAV 5 pueda ser soportado por los equipos VOR/DME instalados en la Región SAM Base de datos con los diagramas de líneas calculados de todos los VOR/DME instalados en la Región SAM	La reunión SAM/IG/6 postergó esta tarea para el año 2011
	Estudio sobre la evaluación de la seguridad operacional requerida para la implantación de RNAV 5 y la implantación de la Versión 01 de la Red de Rutas ATS aplicando una metodología cualitativa mediante el empleo del SMS (Lima, 2 al 20 de agosto) Metodología cualitativa con SMS desarrollada por un experto de Chile	Completada
1.1.2 Analizar la aplicación del GNSS para apoyo en todas las fases de vuelo, incluyendo: a) La infraestructura terrestre de navegación requerida para las operaciones previstas en la planificación vigente en función del avance de la tecnología del sistema; b) La atención de operaciones en ruta sin empleo de valores de precisión con RNAV-5 (espacios aéreos continentales) y con RNP-4 (espacios aéreos oceánicos); c) La atención de operaciones en TMA (RNAV 1) y en aproximación RNP 0,3 y RNP AR, con ABAS; d) Los beneficios operacionales del empleo del GBAS.		

1.1.3 Desarrollar un plan de acción basado en la información procesada en 1.1.1 y 1.1.2, para la implantación de la PBN para operaciones en ruta de acuerdo con la siguiente planificación regional: I. Corto plazo (hasta 2010) Espacio aéreo oceánico RNP 10 y espacio aéreo continental RNAV 5. II. Mediano plazo (2011 a 2015) Espacio aéreo oceánico RNP 4 y espacios aéreos continentales seleccionados RNP-2.		
1.1.4 Determinar y desarrollar el material necesario para la implantación de la PBN para operaciones en ruta, en coordinación con los Estados participantes, teniendo en cuenta las prácticas y procedimientos para la protección del medio ambiente e incluyendo los siguientes aspectos: a) Concepto operacional de la PBN; b) Análisis de costo-beneficio; c) Requerimientos y procesos de aprobación de aeronaves y operadores; d) Adecuación de normativas nacionales y regulaciones del espacio aéreo; e) Formatos de documentos de RNAV y RNP a ser incluidos en la Web SAM; f) AIC/NOTAM y suplementos AIP requeridos; g) Enmienda al Doc 7030 conforme sea requerida; h) Enmiendas a las cartas de acuerdo correspondientes; i) Procedimientos para pilotos y ATC; j) Procedimientos para acomodar aeronaves no aprobadas para RNAV y RNP cuando sean aplicables; k) Procedimientos de transición de ser necesarios; l) Capacitación de ATC; m) Evaluación de la seguridad del espacio aéreo; n) Plan de seguimiento posterior a la implantación.	Curso de Diseño de Procedimientos de Aproximación con Guía Vertical, utilizando los sistemas de Aviónica de Navegación de Área y de Navegación Vertical (VNAV). Lima, 6 al 16 de abril. Curso de Aprobaciones RNP (Lima, 17 al 21 de mayo) - Ver Actividad 1.9.10 13 especialistas de 10 Estados de la Región capacitados en diseño de procedimientos con guía vertical APV y VNAV. 9 becas adjudicadas. 27 expertos de 10 Estados de la Región SAM, 4 de la región CAR y 4 de la industria capacitados sobre aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP. 14 becas adjudicadas	Completada Completada
1.1.5 Desarrollar un modelo de plan de acción basado en la información procesada en 1.1.1 y 1.1.2, a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de la PBN en TMA y aproximación, de acuerdo con la siguiente planificación regional: I. Corto plazo (hasta 2010) a) Operaciones en área terminal, incluyendo salidas normalizadas por instrumentos y llegadas normalizadas por instrumentos (RNAV 1 en entornos radar con adecuada infraestructura de navegación y RNP 1 en entornos NO radar y sin adecuada infraestructura de cobertura DME); y b) Aproximaciones bajo reglas de vuelo por instrumentos (RNP 0.3 en la mayor cantidad posible de aeródromos y en todos los aeropuertos internacionales y RNP AR en aeropuertos donde haya beneficios operacionales). II. Mediano plazo (2011 a 2015) a) Operaciones en área terminal, incluyendo salidas normalizadas por instrumentos y llegadas normalizadas por instrumentos (expansión de la aplicación de RNAV1/RNP1 y utilización de RNAV1/RNP1 mandatoria - espacio aéreo excluyente- en TMA de mayor densidad de tránsito aéreo); y b) Aproximaciones bajo reglas de vuelo por instrumentos (expansión de la aplicación de la RNP 0.3 en la mayor cantidad posible de aeródromos y en todos los aeropuertos internacionales, RNP AR en aeropuertos donde haya beneficios operacionales e inicio de la aplicación de procedimientos GLS).		

1.1.6 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.1.1, 1.1.2 y 1.1.5, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de la PBN en TMA y aproximación, incluyendo las siguientes tareas principales: a) Análisis de costo-beneficio; b) Evaluación de la seguridad operacional; c) Diseño de procedimientos; d) Simulación de operaciones en tiempo real y tiempo acelerado; e) Sistemas automatizados de ATC; f) Capacitación de controladores de tránsito aéreo; g) Aprobación de aeronaves y operadores; h) Diseño y gestión de área de control terminal; i) Modelo de reglamentación sobre la aplicación del GNSS (medio primario, secundario, restricciones operacionales, etc.).	Curso de Aprobación de Aeronaves y Explotadores para Operaciones RNAV (Lima, 22 al 26 de marzo). Capacitación de 35 participantes de 10 Estados de la Región y 2 operadores. 11 becas adjudicadas.	Completada
1.1.7 Prestar asistencia a los Estados participantes en la ejecución del plan de acción para la implantación de la PBN, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.	Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (Lima, 10 al 14 de mayo) - Ver Actividad 1.9.10 Evaluación del material desarrollado por el Proyecto RLA/06/901 y seguimiento del programa de trabajo 56 participantes de 12 Estados de la región SAM, 1 de la Región CAR y 9 de la industria 14 becas adjudicadas	Completada
	Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/6) (Lima, 18 al 22 de octubre) - Ver Actividad 1.9.10 Evaluación del material desarrollado por el Proyecto RLA/06/901 y seguimiento del programa de trabajo 55 participantes de 11 Estados de la Región SAM y 6 de organismos internacionales 13 becas adjudicadas	Completada
1.1.8 Preparar un informe final sobre lo actuado, incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 1.2	Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.2	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.2.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Los métodos de cálculo de la capacidad aeroportuaria y del ATC; b) Los procedimientos de ATFM para las siguientes fases: • Estratégica de aeropuerto, • Táctica de aeropuerto, • Estratégica de espacio aéreo, • Táctica de espacio aéreo.	- Primer Curso sobre Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) y Toma de Decisiones en Colaboración (CDM) (Río de Janeiro, 22 al 30 de marzo) - Segundo Curso sobre ATFM y CDM (Río de Janeiro, 22 al 26 de noviembre) - Ver Actividad 1.9.10 50 Expertos de 10 Estados de la región capacitados en gestión de afluencia del tránsito aéreo y en concepto CDM 27 becas adjudicadas	Completada
1.2.2 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a bases de datos electrónicas requeridas para las fases evolutivas del sistema de ATFM en relación con los siguientes aspectos: a) Procesamiento y visualización de datos para la gestión de la afluencia; b) Datos de sistemas de vigilancia (SSR, ADS, etc.); c) AIS/MAP (cartografía, avisos de afectaciones de la ATFM, actualización de AIRAC, etc.); d) Información meteorológica (MET); e) Datos para análisis histórico y estadístico de las operaciones aéreas, meteorología, etc.; f) Sistemas de comunicación para apoyar la toma de decisiones en colaboración (CDM); g) Requisitos de comunicaciones necesarios para respaldar eficazmente la gestión de la afluencia del tránsito aéreo centralizada en su vinculación con otros sistemas, dependencias, operadores, usuarios, autoridades y servicios.		
1.2.3 Desarrollar modelos de plan de acción basados en la información procesada bajo 1.2.1 y 1.2.2, a ser utilizados por los Estados participantes para la implantación de la ATFM estratégica de aeropuerto.		
1.2.4 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada bajo las actividades precedentes, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de las dependencias de gestión de la afluencia (FMU) o de los puestos de gestión de la afluencia (FMP) y para la incorporación de nuevos procedimientos aplicables en las FMU o FMP con respecto a la: a) ATFM estratégica de aeropuerto; b) ATFM táctica de aeropuerto; c) ATFM estratégica de espacio aéreo; y d) ATFM táctica de espacio aéreo.		

1.2.5 Determinar y desarrollar el material necesario para la implantación de la ATFM estratégica de aeropuerto, en coordinación con los Estados participantes, considerando las prácticas y procedimientos para la protección del medio ambiente e incluyendo los siguientes aspectos: a) Análisis de costo-beneficio; b) Definición de planes de recolección de datos; c) Determinación de los sistemas automatizados requeridos, incluyendo los parámetros de performance y las pruebas y evaluaciones necesarias; d) Actualización del concepto operacional de la ATFM SAM, en caso necesario; e) Elaboración de un manual de procedimientos operacionales de aplicación común para la gestión de la afluencia del tránsito aéreo incluyendo, entre otros aspectos, los siguientes: ☐ Procedimientos aplicables a las fases estratégica, pre-táctica y táctica; ☐ Procedimientos de coordinación y teleconferencias con las FMUs y FMPs, dependencias de los ATS, usuarios, aeropuertos y otras organizaciones involucradas; ☐ Procedimientos para la toma de decisiones en colaboración; ☐ Metodología para determinar la capacidad aeroportuaria y de los ATS; ☐ Procedimiento para mantener las bases de datos de la ATFM permanentemente actualizadas; ☐ Procedimientos para pilotos y ATC; ☐ Mensajes de ATFM requeridos. f) Modelos de AIC/NOTAM y suplementos de la AIP requeridos; g) Formatos de documentos de ATFM a ser incluidos en la Web SAM; h) Enmienda al Doc 7030 si fuese requerida; i) Enmiendas a las cartas de acuerdo correspondientes; j) Simulaciones de ATC; k) Armonización de requerimientos del ANP de ser aplicables; l) Capacitación en ATFM; m) Planes de contingencia.	Segunda parte del Manual ATFM desarrollada por un experto ATM de Brasil y dos expertos de Colombia (Lima, 4 al 15 de octubre)	Completada
	Manual Básico CDM con enfoque en ATFM preparado por un experto ATM de Brasil y dos expertos de Colombia (Lima, 4 al 15 de octubre)	Completada
1.2.6 Prestar asistencia a los Estados participantes en la ejecución del plan de acción para la implantación de la ATFM estratégica en aeropuertos, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.2.7 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 1.3	Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.3	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.3.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Instalaciones y equipos de CNS existentes; b) Planificación y documentación regional de CNS existente; c) Sistemas de gestión de mensajes aeronáuticos (AMHS); d) Enlace digital por muy alta frecuencia (VDL) y alta frecuencia (HFDL); e) Comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC); f) Vigilancia dependiente automática por contrato (ADS/C); g) Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (ADS/B); h) Multilateralismo, etc.; i) Protocolos de comunicaciones utilizados.		
1.3.2 Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para las mejoras de los sistemas de comunicación y vigilancia, a corto y a mediano plazo, así como otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM, utilizando, entre otras, las siguiente herramientas: a) Sistema de gestión de mensajes aeronáuticos (AMHS), b) Enlace digital por muy alta frecuencia (VDL), c) Comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC), d) Vigilancia dependiente automática por contrato (ADS/C), e) Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (ADS/B), f) Multilateralismo, etc.	Estudio para la implantación de una red ATN SAM que incluya la REDDIG y una posible red terrestre regional desarrollado por un experto CNS de Argentina (Lima, 16 al 27 de agosto) Seminario de vigilancia y automatización a cargo de dos especialistas CNS de la OACI (San Carlos de Bariloche, Argentina, 6 al 8 de diciembre) - Ver Actividad 1.9.10 15 expertos de 7 Estados de la Región y 13 de la industria se capacitarán en sistemas de vigilancia y automatización, tales como el ADS-B y la Multilateración 6 becas adjudicadas hasta la fecha	Completada Actividad en proceso
1.3.3 Elaborar una estrategia para la implantación de mejoras de comunicaciones, navegación y vigilancia en la Región SAM, teniendo en cuenta la información obtenida bajo las actividades precedentes.		Completado
1.3.4 Considerando la estrategia, desarrollar un modelo de plan de acción basado en la información procesada bajo las actividades precedentes, que debería ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de mejoras de las capacidades de CNS para operaciones en ruta y área terminal, incluyendo los insumos y la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		Completado
1.3.5 Efectuar un seguimiento de la implantación de las instalaciones y mejoras de las capacidades de CNS para operaciones en ruta y área terminal en la Región SAM, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		Operación continua
1.3.6 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 1.4	Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 1.4	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
1.4.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y la situación de los SARPS de la OACI con respecto a: a) Revisión del plan de direccionamiento AMHS (CAAS) regional; b) Direccionamiento IP utilizado en la Región para aplicaciones aeronáuticas implantadas; c) Revisión de las especificaciones técnicas generales AMHS elaboradas con el Proyecto RLA/03/901; d) Revisión de la infraestructura de comunicación regional para soportar la aplicación AMHS; e) Requerimientos operacionales para la aplicación AMHS.		Completado
1.4.2 Interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM: a) Elaboración de la lista de encaminamiento AMHS SAM; b) Elaboración de un Plan de direccionamiento IP (IPv4); c) Elaboración e implantación de un protocolo de pruebas de comunicaciones AMHS entre MTA y entre MTA y UA; d) Estudio de requerimientos de ancho de banda necesario a nivel nacional y regional para los circuitos AMHS; e) Análisis de la seguridad AMHS IP; f) Estudio de las mejoras de las redes nacionales y regionales para la aplicación AMHS; g) Estudio de nuevos servicios a transmitirse sobre la aplicación AMHS (ATS, MET, AIS, etc.).	Interconexion entre el AMHS de Lima y Bogota completada (Noviembre 2010) . MoU para la interconexión de los sistemas AMHS entre Argentina Perú y Brasil Peru completado y firmado Reunion SAM/IG/6	b,c,d, completado
1.4.3 Establecimiento de una entidad regional para gestionar fuera de línea el direccionamiento AMHS se han considerado las siguientes actividades: a) Analizar el funcionamiento actual del centro de gestión fuera de línea para el direccionamiento AMHS en Eurocontrol (AMC); b) Analizar la interacción actual del AMC con otras Regiones de la OACI en particular la Región SAM; c) Estudiar los requerimientos necesarios para implantar un centro AMC Regional y los requerimientos necesarios para la integración del AMC en Eurocontrol y otros que pudieran surgir.		
1.4.4 Elaboración de un documento de orientación regional para la implantación de sistemas AMHS y su interconexión.		Completado

RESULTADO 1.5	Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 1.5	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
1.5.1 Obtener y completar la información sobre multilateración y ADS en relación a: a) Estudio de los sistemas de multilateración y ADS (ADS C y ADS B) instalados en la Región SAM y otras regiones de la OACI; b) Estado de los SARPS de la OACI sobre los nuevos sistemas de vigilancia (Multilateración, ADS, etc.)		
1.5.2 En correspondencia a la estrategia unificada de implementación de los sistemas de vigilancia elaborada por el GREPECAS, preparar un documento de orientación regional para la implantación de la multilateración y el ADS que contenga: a) Un estudio de los requerimientos operacionales de vigilancia que podrían cubrirse a través de la multilateración y el ADS; b) Un protocolo de ensayos para ADS B; c) Información sobre la capacidad actual y prevista de la flota de aeronaves en la región que pueda soportar la aplicación ADS (ADS C, ADS B); d) Apoyo para la implantación de ensayos ADS B; e) Un análisis de los requerimientos de comunicaciones para soportar las aplicaciones de multilateración y ADS B.		
RESULTADO 1.6	Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 1.6	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
1.6.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a los aeródromos internacionales, incluyendo: a) Pistas disponibles y sus características; b) Diseño y utilización del área de movimiento; c) Cantidad, ubicación y modalidad de uso de las posiciones de estacionamiento de aeronaves; d) Servicios de escala disponibles; e) Procedimientos de llegada y de salida de aeronaves; f) Programación de vuelos; g) Cantidad de operaciones en las horas punta.		

1.6.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, a ser utilizado por los Estados participantes, para la implantación de mejoras en el diseño y en la gestión de los aeródromos internacionales con miras a: a) Utilizar con mayor eficiencia los recursos del aeródromo y sus servicios de escala; b) Reducir las demoras; c) Lograr una mayor predictibilidad en la programación de los vuelos; d) Incrementar la capacidad mejorando los procedimientos de llegada, estacionamiento y salida de las aeronaves; e) Mejorar la coordinación entre todas las partes para el uso eficiente de las áreas de estacionamiento; f) Optimizar los procesos de adopción de decisiones en colaboración entre los proveedores de servicios de ATM, los operadores de vehículos y los explotadores de aeronaves; g) Optimizar la utilización del área de movimiento ejecutando las mejoras estructurales que fuesen necesarias; h) Lograr la compartición de datos clave sobre la programación de vuelos entre todos los interesados; i) Optimizar el tránsito de superficie mejorando la organización del movimiento de vehículos terrestres en el área de maniobras; j) Reducir los tiempos de ocupación de las pistas; k) Incrementar la seguridad operacional y la protección del medio ambiente.		
1.6.3 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.4.1 y 1.4.2, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de mejoras en el diseño y en la gestión de los aeródromos internacionales que conlleven a incrementar la capacidad y reducir los tiempos de espera.		
1.6.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.6.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.6.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 1.7	Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.7	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.7.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a los servicios de información aeronáutica, incluyendo: a) Sistema de gestión de la calidad; b) Los requerimientos de la ATM, RNAV y RNP; c) Los requerimientos de los sistemas de navegación basados en computadora; d) La disponibilidad de bancos de datos de información aeronáutica; e) La disponibilidad de una AIP automatizada; f) La disponibilidad de información electrónica; g) Los planes para la automatización de los AIS; h) La implantación del sistema de referencia geodésica WGS-84; i) La disponibilidad del Plan de contingencia NOTAM (nacional-internacional).		
1.7.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, a ser utilizado por los Estados participantes, para la implantación de mejoras en la provisión de AIS que permitan: a) Proporcionar información aeronáutica relativa al terreno y a obstáculos de calidad asegurada y en tiempo real; b) Asegurar la distribución oportuna de la información; c) Facilitar la coordinación entre los distintos integrantes de la comunidad de la ATM; d) Mejorar la eficiencia y la seguridad operacional; e) Garantizar que todos los integrantes de la comunidad de la ATM tengan la misma información al adoptar decisiones en colaboración; f) Mejorar la conciencia situacional de los pilotos durante las operaciones en ruta, en área terminal y en los aeródromos; g) Completar la implantación del sistema de referencia geodésica WGS-84; h) Incrementar la seguridad operacional.		
1.7.3 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.5.1 y 1.5.2, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica.	Modelo de suplemento AIC para la implantación de la PBN que contenga normas y procedimientos aplicables, incluyendo las contingencias en vuelo correspondientes; enmienda a la documentación regional, particularmente al Doc 7030, y modelo de suplemento AIC para la implantación de la ATFM preparados por un experto ATM del Perú. (Lima, 7 al 18 de junio).	Completada
1.7.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.7.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 1.8	Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de Inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 1.8	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
1.8.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional, incluyendo: a) Los requerimientos de la ATM; b) Los requerimientos del sistema mundial de pronósticos de área (WAFS); c) La vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales; d) Los requerimientos del sistema de advertencia de ciclones tropicales; e) El uso del enlace de datos para la transmisión de información meteorológica; f) La disponibilidad de bancos de datos de información meteorológica; g) La automatización de los sistemas meteorológicos; h) La disponibilidad de información electrónica; i) Los planes para la automatización de los servicios de meteorología aeronáutica.		
1.8.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, a ser utilizado por los Estados participantes, para la implantación de mejoras en la provisión de servicios MET que permitan: a) Mejorar la disponibilidad de información meteorológica en apoyo de un sistema de ATM mundial sin límites perceptibles entre sus componentes; b) Mejorar la precisión, distribución oportuna y utilidad de la información elaborada por los sistemas mundial de pronósticos de área, de vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales y de advertencia de ciclones tropicales; c) El acceso inmediato a información meteorológica mundial en tiempo real; d) Lograr la automatización de los sistemas meteorológicos; e) Asistir a la ATM en la adopción de decisiones tácticas para la vigilancia de las aeronaves, la gestión de la afluencia del tránsito aéreo y el encaminamiento flexible y dinámico de las aeronaves; f) Incrementar la seguridad operacional.		
1.8.3 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.6.1 y 1.6.2, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional.		
1.8.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.8.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 1.9	Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC's en cada materia relacionada con los resultados precedentes	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.9	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.9.1 Preparar planes anuales de cursos, seminarios, talleres de trabajo y otros eventos que sean necesarios sobre: a) Planificación del espacio aéreo, b) Construcción de procedimientos de navegación aérea, c) Aprobación de aeronavegabilidad y operaciones, d) Evaluación de la seguridad operacional, e) Monitoreo del espacio aéreo, f) Navegación basada en la performance, g) Planificación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo, h) Planificación nacional de la navegación aérea adoptando el concepto operacional de ATM mundial, i) Nuevas tendencias en los sistemas de comunicaciones, j) Nuevas tendencias en los sistemas de navegación, k) Nuevas tendencias en los sistemas de vigilancia, l) Nuevas tendencias en los sistemas de ensayos en vuelo, m) Uso actual y futuro del espectro radio-eléctrico en aplicaciones aeronáuticas, n) Integración de sistemas automatizados, o) Otras materias que sean requeridas.	Plan de cursos, seminarios, talleres de trabajo y otros eventos para el 2010 aprobado.	Completada
1.9.2 Determinar los insumos necesarios para el montaje y dictado de cada evento de capacitación.	Insumos necesarios determinados para el plan del 2010.	Completada
1.9.3 Determinar los costos de los insumos requeridos para cada evento y las disponibilidades presupuestarias para su ejecución.	Costos de los insumos requeridos determinados para el plan del 2010.	Completada
1.9.4 Preparar notas de estudio para someter los planes anuales de capacitación y sus requisitos de orden logístico y financiero a la consideración y aprobación del Comité de Coordinación del Proyecto.	Notas de estudio para el plan del 2010 preparadas.	Completada
1.9.5 Considerar y aprobar los planes anuales de capacitación y sus requisitos.	Plan anual de capacitación para el 2010 aprobado.	Completada
1.9.6 Preparar la información, el material didáctico y las presentaciones para cada evento aprobado.	Material para cada evento preparado.	Completada
1.9.7 Notificar a los Estados participantes los detalles de los eventos de capacitación y los arreglos para ejecutarlos.	Convocatoria a cada evento notificada a los Estados participantes.	Completada
1.9.8 Nominar candidatos a los eventos de capacitación y presentarlos a la Oficina Regional de la OACI respectiva.	Candidaturas nominadas por los Estados a cada evento recibidas por la Oficina Regional SAM de la OACI.	Completada
1.9.9 Considerar las solicitudes de beca y disponer su adjudicación de conformidad con las previsiones presupuestarias establecidas.	Solicitudes de becas procesadas y avisos de adjudicación de becas emitidos por la Oficina Regional SAM de la OACI.	Completada

1.9.10 Ejecutar los eventos de capacitación y evaluar sus resultados.	Los siguientes eventos fueron realizados con la cantidad de participantes indicada entre paréntesis: a. Curso de Diseño de Procedimientos de Aproximación con Guía Vertical (13), b. Evaluación de la seguridad operacional requerida para la implantación de RNAV 5 (35), c. Curso de Aprobaciones RNP (35), d. Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (56), e. Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (56), f. Primer y Segundo Cursos sobre Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo y Toma de Decisiones en Colaboración (50), g. Seminario de vigilancia y automatización (28) (Ver actividades 1.1.1, 1.1.4, 1.1.7, 1.2.1 y 1.3.2)	Completada
1.9.11 Preparar un informe sobre la ejecución de cada evento y sus resultados.	Informes preparados.	Completada
RESULTADO 1.10	Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.10	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.10.1 Preparar un diagnóstico sobre la situación actual de la red de rutas ATS de la Región SAM.		
1.10.2 Desarrollar un plan para la elaboración del estudio que incluya, entre otros: a) Lista de productos; b) Herramientas de apoyo para la ejecución de la tarea; c) Recopilación de datos y metodología.		
1.10.3 Elaborar el estudio de conformidad con el plan desarrollado.	- Primer Taller de Optimización de Rutas ATS (Lima, 1 al 5 de marzo). - Segundo Taller de Optimización de Rutas ATS (Lima, 23 al 27 de agosto) Versión 01 de la red de rutas ATS SAM y propuesta de enmienda al ANP CAR/SAM desarrolladas 35 expertos de 9 Estados de la Región y 5 de IATA capacitados 16 becas adjudicadas	Completada
RESULTADO 1.11	Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 1.11	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
1.11.1 Revisar la documentación existente en la Región SAM y a nivel mundial sobre la implantación de instalaciones y servicios de navegación aérea basada en la performance.		

1.11.2 Desarrollar un Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM de conformidad con el Plan Mundial de Navegación Aérea y el Concepto Operacional ATM Mundial que permita a los Estados elaborar sus planes nacionales armonizados con el plan regional resultante, que incluya: a) Los objetivos regionales de performance; b) Los principios generales de la implantación; c) La estrategia de implantación en cada una de las áreas de navegación aérea tales como ATM, CNS, AIM, MET, AGA/AOP y SAR; d) La evolución prevista en cada una de las áreas de navegación aérea; e) Los formularios del marco de performance (PFF) a ser completados para todas las áreas de navegación aérea; f) Las métricas correspondientes que permitan medir el logro de la implantación de los objetivos de performance.	Plan Regional de Implantación de la Navegación Aérea de la Región Sudamericana basado en la Performance (ANIP Performance Based) (Lima, 20 de septiembre al 1º de octubre) Borrador de plan de implantación basado en la performance, incluyendo todas las áreas de navegación aérea así como métricas que permitan medir el logro de los objetivos de performance, elaborado por 5 expertos de Argentina, Colombia, Paraguay y Perú.	Completada
1.11.3 Desarrollar un plan de acción para la ejecución del SAM/ANIP, la elaboración de la documentación regional adicional y de guías de orientación para su aplicación por parte de los Estados SAM.		
RESULTADO 1.12	Adopción de los arreglos multinacionales adecuados para el establecimiento y puesta en operación de una organización regional encargada de la implantación, gestión y operación de instalaciones y servicios a la navegación aérea de alcance multinacional	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 1.12	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
1.12.1 Tomar conocimiento sobre los instrumentos constitutivos que hayan sido aprobados por los Estados para establecer una organización regional encargada de la implantación, gestión y operación de instalaciones y servicios a la navegación aérea de alcance multinacional.		
1.12.2 Preparar y proponer un documento de proyecto regional de cooperación técnica de la OACI basado en los instrumentos constitutivos de la nueva organización, que posibilite su establecimiento y puesta en operación inicial.		
1.12.3 Preparar una nota de estudio que sustente la presentación del documento de proyecto al proceso de consideración y aprobación.		
1.12.4 Someter la nota de estudio presentando el documento de proyecto propuesto a la consideración de las autoridades de aviación civil solicitando sus comentarios.		
1.12.5 Efectuar los ajustes o cambios en el documento de proyecto que sean necesarios como resultado de los comentarios que se generen.		
1.12.6 Presentar la propuesta final de documento de proyecto al proceso de aprobación por los estamentos concernientes de cada Estado.		
1.12.7 Disponer los arreglos para la ejecución del proyecto en cuanto sea aprobado por los Estados concernientes.		

OBJETIVO INMEDIATO 2	Implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS y MET y de gestión de la seguridad operacional en los Estados de la Región SAM de conformidad con las normas y métodos recomendados internacionalmente	
RESULTADO 2.1	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 2.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
2.1.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Planes de los Estados participantes de la Región SAM para implementar la automatización de los AIS; b) Número de Estados/organizaciones participantes de la Región SAM que tienen o se encuentran en proceso de implantación de la gestión de sistemas de calidad (QMS) en los procesos de trabajo del AIS y del sistema de referencia geodésica WGS-84. c) Problemas encontrados que dificultan el proceso de implantación y medidas necesarias que permitan continuarlo.		
2.1.2 Planificar y desarrollar un seminario/taller para la identificación y aplicación de los procedimientos específicos para las actividades de AIS/MAP dentro del marco de la gestión de la calidad. El taller deberá producir una Lista de Verificación, con preguntas relacionadas a cada procedimiento de la actividad AIS armonizado a la Norma ISO 9001-2008 donde se defina un criterio de valor para validar los procesos y donde los resultados puedan ser mensurables.		
2.1.3 Sobre los resultados del seminario/taller, preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en el material de orientación regional disponible, a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de un sistema de garantía de calidad, incluyendo: a) Procedimientos documentados; b) Métodos de inspección y ensayos; c) Supervisión de equipos y operaciones; d) Auditorías internas y externas; e) Supervisión de las medidas correctivas adoptadas; y f) Empleo de análisis estadísticos apropiados, cuando sea necesario.		
2.1.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.1.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 2.2	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 10 Estados	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 2.2	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
2.2.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Planes de los Estados participantes de la Región SAM sobre mejoras a los sistemas MET e implantación de automatización en dichos sistemas; b) Número de Estados/organizaciones participantes de la Región SAM que tienen o se encuentran en proceso de implantación de la gestión de sistemas de calidad (QMS) en los procesos de trabajo MET; c) Problemas encontrados que dificultan el proceso de implantación y medidas necesarias que permitan continuarlo.		
2.2.2 Desarrollar el siguiente sistema documentario: a) Política de calidad y seguridad; b) Manual de gestión de la calidad y seguridad; c) Procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001: 2008, en el marco del sistema de seguridad operacional: - Control de documentos; - Control de registros; - Auditorías internas; - Control del producto no-conforme; - Evaluación de riesgos; - Acciones correctivas; - Acciones preventivas; d) Procedimientos o instructivos de trabajo para una eficaz operación en meteorología aeronáutica y evaluación de riesgos: - Instructivo de trabajo de la estación meteorológica de aeródromo; - Instructivo de trabajo de la oficina meteorológica de aeródromo; - Instructivo de trabajo de la oficina de vigilancia meteorológica; - Instructivo de trabajo de climatología aeronáutica; - Instructivo de trabajo con el Centro mundial de pronósticos de área (WAFC) de Washington; - Instructivo de trabajo con el Banco internacional de datos OPMET de Brasilia; - Instructivo de trabajo con el Centro de avisos de cenizas volcánicas (VAAC) de Buenos Aires; - Instructivo de trabajo con el Centro de avisos de ciclones tropicales de Miami (CAC).	Sistema documentario para la implantación del SGC MET desarrollado por un experto MET del Perú (Lima, 5 al 23 de julio) Procedimientos sobre competencia y formación permanente del SGC ampliados Procedimientos para la compra de equipos y repuestos meteorológicos elaborados Procedimientos para la instalación y mantenimiento de equipos e instrumentos meteorológicos elaborados	Completada
2.2.3 Planificar y desarrollar un seminario/taller para la identificación y aplicación de los procedimientos específicos para las actividades de meteorología dentro del marco de la gestión de la calidad. El taller deberá producir una lista de verificación, con preguntas relacionadas a cada procedimiento de la actividad MET armonizado a la Norma ISO 9001-2008 donde se defina un criterio de valor para validar los procesos y donde los resultados puedan ser mensurables.		

2.2.4 Sobre los resultados del seminario/taller, preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en el material de orientación regional disponible, a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de un sistema de garantía de calidad, incluyendo: a) Procedimientos documentados; b) Métodos de inspección y ensayos; c) Supervisión de equipos y operaciones; d) Auditorías internas y externas; e) Supervisión de las medidas correctivas adoptadas; y f) Empleo de análisis estadísticos apropiados, cuando sea necesario.		
2.2.5 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.2.6 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
RESULTADO 2.3	Implantación de un programa de seguridad operacional del Estado en no menos de 10 Estados	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 2.3	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
2.3.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a la gestión de la seguridad operacional y al establecimiento de un programa de seguridad operacional.		
2.3.2 Preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en los lineamientos del Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859), a ser utilizado por los Estados para la implantación de un programa de seguridad operacional del Estado.		
2.3.3 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.	Estrategia para solucionar los problemas identificados en el Taller sobre la problemática en la certificación de aeródromos desarrollada con la asistencia de un experto AGA de Chile (Lima, 27 de septiembre al 7 de octubre)	Completada
2.3.4 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 2.4	Implantación de un sistema de gestión de la seguridad operacional por las entidades concernientes en no menos de 10 Estados	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 2.4	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
2.4.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a la adopción de un programa de seguridad operacional por las entidades concernientes.		
2.4.2 Preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en los lineamientos del Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859), a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación del sistema de gestión de la seguridad operacional que debiera poner en práctica cada explotador de aeronaves, organización de mantenimiento, proveedor de ATS y explotador de aeródromo certificado de modo que: a) Identifique los peligros para la seguridad operacional; b) Asegure que se aplican las medidas correctivas necesarias para mitigar los riesgos y peligros; c) Prevea una supervisión permanente y una evaluación periódica del nivel de seguridad operacional logrado; d) Defina claramente las líneas de responsabilidad de la seguridad operacional; y e) Incluya una responsabilidad directa del personal administrativo superior con respecto a la seguridad operacional.		
2.4.3 Desarrollar una guía de orientación a ser utilizada por los Estados participantes para el establecimiento de un nivel nacional aceptable de seguridad operacional, teniendo en cuenta: a) Los indicadores de eficacia de la seguridad operacional; b) Los objetivos de eficacia de la seguridad operacional; y c) Los requisitos de seguridad operacional.		
2.4.4 Desarrollar una guía de orientación a ser utilizada por los Estados en la adopción de un enfoque sistémico para abordar gradual y coherentemente los diversos elementos necesarios para construir un sistema eficaz de gestión de la seguridad operacional, que comprenda los siguientes pasos: a) Planificación; b) Compromiso de la administración superior respecto a la seguridad operacional; c) Organización; d) Identificación de peligros; e) Gestión de riesgos; f) Capacidad de investigación; g) Capacidad de análisis de la seguridad operacional; h) Promoción de la seguridad operacional y capacitación; i) Documentación sobre gestión de la seguridad operacional y gestión de la información; j) Vigilancia de la seguridad operacional y supervisión de la eficacia de la seguridad operacional.		

2.4.5 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.4.6 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
RESULTADO 2.5	Adopción de programas de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes de cada Estado	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: Fecha de entrega:	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: Fecha de entrega: Desviación: XX meses CAUSA:	
RESULTADO 2.5	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
2.5.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a la adopción de programas de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes.		
2.5.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en los lineamientos del Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859), a ser utilizado por los Estados participantes para la adopción de un programa de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes que permita: a) Identificar los requisitos con respecto a cuándo deben realizarse evaluaciones de la seguridad operacional; b) Elaborar procedimientos para realizar evaluaciones de la seguridad operacional; c) Elaborar criterios de clasificación de riesgos de la organización para los peligros identificados; d) Elaborar criterios de aceptación para las evaluaciones de la seguridad operacional; y e) Elaborar requisitos de documentación y procesos para conservar y difundir la información sobre seguridad operacional adquirida por medio de las evaluaciones.		
2.5.3 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción para la evaluación de la seguridad operacional, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios, y considerando los siguientes pasos: a) Elaboración (u obtención) de una descripción completa del sistema que se debe evaluar y del entorno en que el sistema deberá funcionar; b) Identificación de peligros; c) Estimación de la gravedad de las consecuencias de que un peligro se materialice; d) Estimación de la probabilidad de que un peligro se materialice; e) Evaluación del riesgo; f) Mitigación del riesgo; g) Elaboración de los documentos de evaluación de la seguridad operacional.		
2.5.4 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

20

3.1.1 Actualizar y completar la información recolectada bajo el proyecto regional RLA/98/003 respecto a los trabajos sobre automatización para la Región SAM y desarrollar: a) Un documento de control de interfaz (ICD); b) La interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM.		Completado
3.1.2 Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para la integración a corto y a mediano plazo de los sistemas automatizados existentes, y otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM así como la determinación de los requerimientos de sistemas en las dependencias de los ATS no automatizadas.		
3.1.3 Considerando la estrategia para la integración e implantación de sistemas automatizados en las regiones CAR/SAM, contenida en el Apéndice K a la Cuestión 3 del Orden del Día del informe de GREPECAS/12, elaborar un plan de acción para la implantación de la interconexión de sistemas automatizados ATC entre ACC adyacentes en la Región SAM.		
3.1.4 Elaborar guías de orientación técnica para la operación funcional de los sistemas automatizados de la ATM, incluyendo: a) Nuevas herramientas (advertencia de altitud mínima de seguridad, predicción de conflictos, alerta de conflictos, aviso de resolución de conflictos, control de conformidad de trayectoria, integración funcional de los sistemas terrestres con los sistemas de aeronave); b) Los datos de entrada, salida y las interfaces aplicables a las funciones y sub-funciones del servicio; c) Las descomposiciones funcionales requeridas por todos los componentes de la ATM en sentido jerárquico; d) La determinación de las diferentes aplicaciones operacionales desde el nivel funcional o interfaz más bajo al más alto; e) Los requisitos técnicos de interoperabilidad, bases de datos, aeronaves equipadas, herramientas de software, etc., que faciliten la implantación e integración de los sistemas automatizados.		
3.1.5 Elaborar un estudio de costo-beneficio para la implantación/integración de los sistemas automatizados de ATM.		
3.1.6 Elaborar modelos de acuerdos técnicos/ operacionales bilaterales o multilaterales, según sea adecuado, entre los Estados y organizaciones internacionales responsables de los espacios aéreos y regiones adyacentes para los ensayos y la implantación /integración operacional de los sistemas automatizados de ATM.		Completado
3.1.7 Preparar un plan de eventos de capacitación de los recursos humanos involucrados, a nivel nacional y regional, que permitan facilitar la implantación o integración de los sistemas automatizados de ATM.		
3.1.8 Asesorar a los Estados participantes en la ejecución del plan de acción de los sistemas automatizados y en su integración, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
3.1.9 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 3.2	Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 3.2	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
3.2.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y la situación de los SARPS de la OACI con respecto a: a) Evaluación del funcionamiento de los sistemas OLDI y AIDC existentes en los Estados de la Región; b) Requerimientos operacionales ATS necesarios para las aplicaciones OLDI, AIDC en la Región (notificación de vuelo, coordinación de vuelo, transferencia de control, etc.); c) Revisión de la infraestructura de comunicaciones nacionales y regionales existente para soportar las aplicaciones OLDI y AIDC en la Región.		
3.2.2 Elaborar un documento de orientación regional para la implantación del OLDI, AIDC, que contenga: a) Especificaciones técnicas para un sistema OLDI/AIDC; b) Las soluciones posibles para la interconexión de sistemas AIDC en la Región; c) Un protocolo de ensayos y su implantación para la interconexión de sistemas OLDI y AIDC en la Región; d) Un estudio de requerimientos de ancho de banda para la interconexión de sistemas OLDI y AIDC a nivel nacional y regional; e) Mecanismos para la implantación de sistemas AIDC/OLDI; f) Un estudio sobre el uso del protocolo IP para la aplicación OLDI y AIDC.	Curso sobre ASTERIX y AIDC y OLDI dictado por la empresa ATECH de Brasil (Lima, 5 al 16 de julio) 21 expertos de 8 Estados de la Región capacitados sobre ASTERIX 6 becas adjudicadas 25 expertos de 9 Estados de la Región capacitados en AIDC/OLDI 5 becas adjudicadas	Completada
3.2.3 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

RESULTADO 3.3	Asistencia para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo proporcionada	
ESTADO ACTUAL		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de Inicio: enero Fecha de entrega: diciembre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: enero Fecha de entrega: diciembre Desviación: 0 meses CAUSA:	
RESULTADO 3.3	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones/Pendientes
	2010	
3.3.1 Asistir a los Estados de la Región en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en aplicación de la Enmienda 1 a la decimoquinta edición del Doc 4444 de la OACI.		Estrategia Regional completado
3.3.2 Planificar y desarrollar las reuniones y los eventos de capacitación que sean necesarios para familiarizar al personal concerniente en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo.	Seminario/Taller sobre implantación del nuevo formato de plan de vuelo (Enmienda 1 a la 15a edición del Doc. 4444 de la OACI) (Lima, 13 al 15 de septiembre) Material guía de apoyo a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo desarrollado 36 expertos de 9 Estados de la Región y 6 de organismos internacionales capacitados. 16 becas adjudicadas	Completada
3.3.3 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		

2. MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo para el año 2010

Proyecto Nº: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

	Objetivo OACI						Descripción de Actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año US\$	Monto ejecutado en el año US\$	% Cumplimiento	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento a la fecha	Meses del año												Comentarios e inconvenientes enfrentados																															
	A	B	C	D	E	F								E N E	F E B	M A R	A B R	M A Y	J U N	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C																																
								(1)	(2)	(2)/(1)																																															
Objetivo Inmediato 1																																																									
Resultado 1.1	X		X	X																																																					
Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada.							1.1.1. Estudio sobre la evaluación de la seguridad operacional requerida para la implantación de RNAV 5 y la implantación de la Versión 01 de la Red de Rutas ATS aplicando una metodología cualitativa mediante el empleo del SMS				2-Aug-10	20-Aug-10																																													
							-Personal Nacional		767																																																
							-Apoyo administrativo		252																																																
							-Misiones	7,500	5,526																																																
							-Varios	5,800	792																																																
							Sub-total	13,300	7,337	55%																																															
							1.1.4.a Curso de diseño de procedimientos con guía vertical Baro/VNAV (ver 1.9.10.c)				6-Apr-10	16-Apr-10																																													
							-Personal Nacional		1,534																																																
							-Misiones	11,500																																																	
							-Varios	1,800	792																																																
							Sub-total	13,300	2,326	17%																																															
							1.1.4.b Curso de aprobaciones RNP (ver 1.9.10.d)				17-May-10	21-May-10																																													
							-Personal Nacional		767																																																
							-Misiones	4,500	4,559																																																
							-Insumos		893																																																
							-Varios	1,000	792																																																
							Sub-total	5,500	7,011	127%																																															
							1.1.6. Curso de Aprobación de Aeronaves y Explotadores para Operaciones RNAV (Ver 1.9.10.a)				22-Mar-10	26-Mar-10																																													
							-Personal Nacional		767																																																
							-Apoyo administrativo		252																																																
							-Misiones	3,450	5,254																																																
							-Traducción de documentos		263																																																
							-Insumos		912																																																
							-Varios	2,000	792																																																
							Sub-total	5,450	8,240	151%																																															
Resultado 1.2	X		X	X																																																					
Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.							1.2.1. Primer Curso sobre la Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) y Toma de Decisiones en Colaboración (CDM) (Ver 1.9.10.b)				22-Mar-10	30-Mar-10																																													
							-Personal Nacional		767																																																
							-Misiones	7,100	6,371																																																
							-Varios		792																																																
							Sub-total	7,100	7,930	112%																																															

2. MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO

Plan de trabajo para el año 2010

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

[illegible]

2. MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO

Plan de trabajo para el año 2010

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

	Objetivo OACI					Descripción de Actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año US\$	Monto ejecutado en el año US\$	% Cumplimiento	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento a la fecha	Meses del año												Comentarios e inconvenientes enfrentados
Resultado 1.9	X			X																					
Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC's en cada materia relacionada con los resultados precedentes						1.9.10.a Curso de Aprobación de Aeronaves y Explotadores para Operaciones RNAV				22-Mar-10	26-Mar-10														
						-Capacitación	39,300	19,635																	
						Sub-total	39,300	19,635	50%																
						1.9.10.a Primer Curso sobre Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo y Toma de Decisiones en Colaboración				22-Mar-10	30-Mar-10														
						-Capacitación	39,400	25,380																	
						-Capacitación		2,640																	
						-Capacitación		3,400																	
						Sub-total	39,400	31,420	80%																
						1.9.10.b Curso de diseño de procedimientos con guía vertical Baro/VNAV				6-Apr-10	16-Apr-10														
						-Capacitación	39,200	32,103																	
						Sub-total	39,200	32,103	82%																
						1.9.10.b Evaluación de la seguridad operacional requerida para la implantación de RNAV 5				2-Aug-10	6-Aug-10														
						-Capacitación	16,200	8,820																	
						Sub-total	16,200	8,820	54%																
						1.9.10.c Curso de Aprobaciones RNP				17-May-10	21-May-10														
						-Capacitación	32,400	24,990																	
						Sub-total	32,400	24,990	77%																
						1.9.10.d Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM				10-May-10	14-May-10														
						-Personal Nacional		656																	
						-Apoyo administrativo		804																	
						-Capacitación	27,000	26,775																	
						-Traducción de documentos	1,146	1,921																	
						-Insumos	1,350	1,258																	
						-Interpretación simultanea		4,330																	
						-Varios	5,304	792																	
						Sub-total	34,800	36,536	105%																
						1.9.10.e Sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM				18-Oct-10	22-Oct-10														
						-Personal Nacional		767																	
						-Apoyo administrativo		1,104																	
						-Misiones		2,481																	
						-Capacitación	41,300	18,876																	
						-Traducción de documentos	1,364	3,805																	
						-Insumos		706																	
						-Interpretación simultanea		5,106																	
						-Varios	6,236	792																	
						Sub-total	48,900	33,637	69%																

Plan de trabajo para el año 2010

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

[illegible]

2. MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo para el año 2010

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

	Objetivo OACI					Descripción de Actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año US\$	Monto ejecutado en el año US\$	% Cumplimiento	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento a la fecha	Meses del año												Comentarios e inconvenientes enfrentados
Resultado 2.3	X			X																					
Implantación de un programa de seguridad operacional del Estado en no menos de 10 Estados						2.3.3 Estrategia para solucionar los problemas identificados en el Taller sobre la problemática en la certificación de aeródromos				27-Sep-10	7-Oct-10														
						-Personal Nacional		767																	
						-Misiones	5,400																		
						-Varios		792																	
						Sub-total	5,400	1,559	29%																
Resultado 2.6	X			X																					
Capacitación de por lo menos 100 funcionarios en materias relacionadas con los resultados precedentes						2.6.1.a Seminario sobre Gestión de la Calidad Aeronáutica				12-Apr-10	16-Apr-10														
						-Personal Nacional		767																	
						-Misiones	2,000	1,966																	
						-Varios		798																	
						Sub-total	2,000	3,531	177%																
						2.6.1.b Seminario sobre la aplicación de la Guía de Procedimientos para apoyar la implantación del Sistema de Gestión de la Calidad (SGC) en los servicios MET				13-Dec-10	17-Dec-10														
						-Expertos		4,718																	
						-Personal Nacional		767																	
						-Misiones		3,953																	
						-Capacitación	32,400	26,682																	
						-Varios	800	800																	
						Sub-total	33,200	36,920	111%																
						2.6.1.c Taller sobre la problemática en la certificación de aeródromos				27-Sep-10	30-Sep-10														
						-Expertos																			
						-Personal Nacional		767																	
						-Misiones		3,315																	
						-Capacitación	16,500	13,230																	
						-Varios	500	800																	
						Sub-total	17,000	18,112	107%																
						TOTAL OBJETIVO INMEDIATO 2	55,600	66,141	119%																

2. MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO

Plan de trabajo para el año 2010

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

	Objetivo OACI					Descripción de Actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año US\$	Monto ejecutado en el año US\$	% Cumplimiento	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento a la fecha	Meses del año	Comentarios e inconvenientes enfrentados
Objetivo inmediato 3														
Resultado 3.2	X			X										
Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada						3.2.2. Curso sobre ASTERIX y AIDC y OLDI				5-Jul-10	16-Jul-10			
						-Personal Nacional		767						
						-Capacitación	34,900	19,950						
						-Varios	600	800						
						Sub-total	35,500	21,517	61%					
Resultado 3.3	X			X										
Asistencia para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo proporcionada						3.3.2. Seminario sobre implantación del nuevo formato de plan de vuelo				13-Sep-10	15-Sep-10			
						-Personal Nacional		777						
						-Capacitación	27,700	16,032						
						-Varios	4,300	800						
						Sub-total	32,000	17,609	55%					
						TOTAL OBJETIVO INMEDIATO 3	67,500	39,126	58%					
						TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	498,950	452,853	91%					
						COSTOS ADMINISTRATIVOS	49,895	45,285						
						GRAN TOTAL	548,845	498,138	91%					

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

Sección I: Evaluación del proyecto actual

Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos

Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI

Sección IV: Lecciones aprendidas

ESCALA DE EVALUACIÓN	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

I. EVALUACION DEL PROYECTO ACTUAL

1.-Objetivos del proyecto		Evaluación
¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado en relación al Plan Nacional de Navegación Aérea para servir a la realidad de la aviación civil?		
ARG	Sí	4
BOL	Están permitiendo a nuestro Estado visionar a dónde debemos orientar nuestros esfuerzos para lograr una modernización adecuada y concordante con la Región.	4
BRA	La Administración brasileña considera que los objetivos están plenamente de acuerdo con el Plan Nacional de Navegación Aérea.	4
CHI	Si, el Estado de Chile ha armonizado su Plan de Desarrollo y Reposición de Capacidades de la DGAC con lo establecido en los objetivos del proyecto.	4
PAN		
PAR	Sí, cumple con los objetivos establecidos para el desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea.	4
PER	Sí	4
URU	Los objetivos son los correctos y a través de éstos se impulsan a los Estados para que lleven adelante las tareas y actualizaciones que demanda la aviación civil internacional.	5
VEN	Sí	4
	PROMEDIO	4.1

2.-Apoyo a nivel regional y mundial		Evaluación
¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos frente al Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea?		
ARG	Sí.	4
BOL	Definitivamente estamos caminando de forma conjunta con la Región en concordancia con el Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea	4
BRA	La Administación brasileña considera que el proyecto, en general, abarca los compromisos del Plan Regional y Mundial.	4
CHI	Si, a través de los seminarios/talleres.	4
PAN		4
PAR	Guía y orienta a nuestro Estado en los compromisos relacionados con el Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea.	4
PER	Sí.	4
URU	El Proyecto es la herramienta necesaria para llevar adelante los compromisos frente al Plan Regional y Mundial .	4
VEN	Sí, se está cumpliendo con los objetivos estratégicos establecidos en el concepto operacional ATM mundial	4
PROMEDIO		4.0

3.-Comentarios del/de los Estado(s)		Evaluación
¿Tiene algun comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?		
ARG	No, considero que lo que la Dirección evalúa es la correcta.	4
BOL	Es muy adecuada y oportuna para nuestras administraciones.	4
BRA	Se puede afirmar que se trata de un proyecto con expectativas muy positivas con respecto a las actividades en desarrollo en las implantaciones hechas por el Brasil.	3.5
CHI	Con las revisiones hechas por la Secretaría y el respaldo de los Estados, el proyecto se ido adecuando a las nuevos desafíos del sistema aeronáutico.	4
PAN		4
PAR	Sin comentarios en este ítem.	
PER	Se esta llevando adecuadamente.	4
URU	La dirección del Proyecto es excelente y provee de todas las herramientas necesarias para alcanzar los objetivos planteados.	5
VEN	La Dirección del Proyecto está cumpliendo a cabalidad el objetivo del Proyecto.	5
PROMEDIO		4.2

4.-Estrategia y visión		Evaluación
¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?		
ARG	Sí, ya que está siendo monitoreada por los Estados.	4
BOL	Nos está permitiendo tener una visión más clara para orientar nuestros esfuerzos a corto, mediano y largo plazo.	4
BRA	La Administración brasileña considera que la estrategia a largo plazo con respecto a las implementaciones brasileñas son plenamente coherente.	4
CHI	Sí, ambos están alineados.	4
PAN		4
PAR	Sí, responde a la estrategia y objetivos operacionales dispuestos por nuestro Estado.	4
PER	Sí	4
URU	El Proyecto facilita la estrategia y visión de nuestra Administración.	5
VEN	Sí responde a la estrategia planteada por nuestra Institución	4
PROMEDIO		4.1

5.- Calidad del proyecto		Evaluación
¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?		
ARG	El contenido es el necesario para cumplir con los pasos de implementación de metas establecidos.	4
BOL	Muy acertado el nuevo concepto operacional ATM global	4
BRA	La Administración brasileña considera que el proyecto esta muy bien estructurado, tiene actividades bien definidas y los resultados esperados están plenamente coherentes con los objetivos establecidos.	4
CHI	El proyecto recoge la realidad de los Estados miembros y de acuerdo a ello planifica sus actividades.	4
PAN		4
PAR	El Proyecto trabaja en forma flexible y ordenada para cumplir con todos los objetivos trazados.	4
PER	Se debe considerar otras areas de la navegacion aerea para conseguir un desarrollo armonizado en todos los sectores. Incluyendo mayores actividades conexas con AGA, MET y AIS, Tambien se debe considerar el tema de la Instruccion como un tema transversal.	4
URU	A pesar de la necesidad de postergación de algunos plazos, el contenido del Proyecto es el adecuado, porque su flexibilidad permite hacer los ajustes necesarios para continuar detrás de lograr los objetivos planteados.	4
VEN	Sí responde a la estrategia planteada por nuestra Institución	5
PROMEDIO		4.1

6- Recursos del proyecto		Evaluación
¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?		
ARG	Sí.	4
BOL	Consideramos que sí.	4
BRA	Con respecto a los recursos físicos y humanos, los consideramos adecuados a las necesidades del proyecto. Con respecto a los recursos financiEros, el monto destinado a la ejecución superan las necesidades del mismo, pues hasta el presente momento, se obseva que el percentual de resultados es bajo no que se refiere al programado anualmente (37% en 2008 y 80% en 2009)	3
CHI	Hasta el momento han sido los adecuados, pero con los nuevos desafíos a enfrentar, estimamos que se debiera revisar la cuota anual.	4.5
PAN		4
PAR	Sí, en cuanto a los objetivos establecidos.	4
PER	Si, aunque se debería preveer en los siguientes años mayores recursos	4
URU	En cuanto a los recursos financieros, se está realizando un uso óptimo de los msimos, con el incremento de los cursos que se brindaron y así msimo, con el otorgamiento, a solicitud de los Estados, de un número mayor de becas a las previstas, lo que permite una mejor representación en las diferentes áreas que se abordan en las reuniones. En lo que respecta a los recursos físicos y humanos, son los adecuados.	4
VEN	No, es necesrio incluir más áreas técnicas de distintas especialidades en este Proyecto.	3
PROMEDIO		3.8

7.-Participantes en el proyecto		Evaluación
¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es a así, ¿quiénes deberían estar participando?		
ARG	Sí.	4
BOL	Por parte de nuestro Estado Plurinacional, debería estar nuestro proveedor de servicios de navegación aérea.	4
BRA	Se puede considerar que sí.	4
CHI	Estimamos que debieran incorporarse todos los Estados de la Región SAR.	4
PAN		4
PAR	Sí, cada Estado es responsable de designar a sus Representantes.	4
PER	Se debe efectuar los esfuerzos necesarios para incluir a otros países en la region	4
URU	Deberían estar todos los Estados de la Región SAM en el Proyecto.	5
VEN	No, todas las áreas deberían estar involucradas por estar en períodos de transición.	
PROMEDIO		4.1

8.-Eficacia del proyecto		Evaluación
¿Es el proyecto eficaz en función de los costos, en comparación con programas o proyectos similares?		
ARG	Sí.	4
BOL		4
BRA	Cuando la comparamos al RLA/98/003 - podemos afirmar que sí.	4
CHI	Con respecto a las actividades realizadas durante el presente, ha superado a otros proyectos similares.	4.5
PAN		4
PAR	Los comentarios se realizarán en el transcurso de la reunión.	
PER	Sí es eficaz	4
URU	El Proyecto es eficaz, mantiene una excelente administración y ejecución.	5
VEN	Sí.	5
PROMEDIO		4.3

9.-Modificación de objetivos del proyecto	
¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?	
ARG	En estos momentos no se considera modificaciones, pero no se debe dejar de considerar la necesidad futura y pertinencia.
BOL	
BRA	La Administración brasileña considera adecuada el planeamiento establecido para el cumplimiento del proyecto.
CHI	Por el momento, ninguna en particular.
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	
URU	Los objetivos y alcance del Proyecto son los adecuados.
VEN	Los objetivos y el alcance del Proyecto son adecuados.

10.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.	
ARG	
BOL	
BRA	Considerando que los Estados han tenido una participación efectiva en el proyecto en el que se indica, su desarrollo está generando una expectativas muy positivas en cuanto al alcance.
CHI	
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	
URU	El alcance del Proyecto tiene una importante dimensión aunque debería permanecer abierto a otras iniciativas que se consideren necesarias para el mismo.
VEN	

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

1.-Objetivos del proyecto		Evaluación
¿ En cuánto a la gestión del proyecto por parte de la OACI cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo ?		
ARG	Sí.	4
BOL	Existe una buena gestión por parte de la OACI, los objetivos en base a programas se están ejecutando adecuadamente.	4
BRA	La gestión de la OACI con respecto al cumplimiento de los objetivos establecidos es muy eficiente.	4.5
CHI	Con respecto a lo realizado durante el año 2010, los objetivos se cumplieron más allá de lo esperado.	4.5
PAN		4
PAR	Sí, se están cumpliendo conforme al cronograma establecido.	4
PER	Nos parece apropiada	4
URU	Los objetivos del Proyecto en cuanto a gestión se están cumpliendo.	4
VEN	Sí, muchos Estados están cumpliendo con los objetivos proyectados.	4
	PROMEDIO	4.1

2.- Calendarios del proyecto		Evaluación
¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus		
ARG	Sí.	4
BOL	Todas las actividades han venido desarrollándose conforme al calendario propuesto, para cumplir los objetivos trazados.	4
BRA	SÍ. Podemos considerar que las Reuniones del Grupo de Implantación SAM contribuyen para el cumplimiento de los objetivos adecuadamente establecidos.	4
CHI	En general, se han cumplido conforme a las expectativas esperadas.	4
PAN		4
PAR	Sí, en todos los aspectos que al proyecto atañe.	4
PER	A pesar de las prorrogas, en general se han cumplido conforme las expectativas	4
URU	Los objetivos del Proyecto se vienen cumpliendo conforme a lo establecido. Existe una postergación de un plazo de implantación que se realizó con la iniciativa de los participantes del Proyecto que evaluaron dicha situación.	4
VEN	Sí, el Proyecto es necesario y así buscar un equilibrio entre los demás Estados.	4
PROMEDIO		4.0

3.-Utilización de recursos		Evaluación
¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?		
ARG	Sí.	4
BOL	Entendemos que sí, puesto que existen excelentes consultores, actividades de capacitación cuentan con buena participación de los Estados miembros del Proyecto.	4
BRA	Hasta el presente momento, sí.	4
CHI	Si, se ha hecho un uso eficiente de los recursos, con la debida flexibilidad para adecuarse a los costos reales de las actividades.	4
PAN		4
PAR	En referencia a capacitaciones y trabajos realizados por los diferentes Expertos, Sí.	4
PER	Sí.	4
URU	Los recursos se han utilizado de una forma inmejorable porque se ha incrementado en forma ostensible la capacitación de los Expertos de la Región y ha permitido un incremento en la cantidad de participantes a las reuniones pautadas.	5
VEN	Sí.	5
	PROMEDIO	4.2

4.- Costo del proyecto		Evaluación
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos han sido los adecuados?		
ARG	Sí.	4
BOL	Las cuotas son razonables para los Estados, por ello tenemos un gran número de miembros de Proyecto lo cual está permitiendo cumplir los objetivos.	4
BRA	Hasta el presente momento, sí.	4
CHI	Si, los costos se ajustan a las condiciones económicas del país en que se realiza la actividad.	4
PAN		4
PAR	Sí, toda implantación o modernización tiene su costo. El Proyecto tiene bien delineadas sus estrategias para alcanzar los objetivos establecidos para toda la Región.	4
PER	Sí.	4
URU	Los costos relativos son los adecuados.	4
VEN	Sí, con los objetivos establecidos y calculados en el Proyecto.	4
PROMEDIO		4.0

5.-Principales logros		Evaluación
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?		
ARG	Se cuenta con Expertos capacitados y materiales guía que permitirán llegar a una eficaz implementación de los Proyectos.	4
BOL	Tener a nuestro personal debidamente capacitado, trabajar de manera conjunta a la Región, lograr implementación de rutas, procedimientos RNAV, continuar el trabajo conjunto para la implantación de la PBN.	4
BRA	Estudio de Factibilidad para la Optimización de la Red de Rutas ATS en la Región Sudamericana, Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM; Cursos de Diseño de Procedimientos Instrumentales, Seguimiento del Plan de Acción RNAV-5, Armonización de los Planes Nacionales de Implantación PBN, Coordinación con el Proyecto RLA 99/901 para el desarrollo de las Circulares de Asesoramiento PBN, Manual ATFM, Cursos de Capacitación ATFM, Guía de Orientación para la Mejora de los Sistemas CNS para Satisfacer los Requisitos Operacionales a Corto y Mediano Plazo para las Operaciones en Ruta y Área Terminal	4
CHI	Estimamos que los principales logros del proyecto son la asistencia y capacitación hacia los Estados para prepararlos en la implementación del sistema regional ATM.	4
PAN	La optimizacion de las rutas aereas en la Region SAM.	4
PAR	Consideramos que la funcionalidad del ATFM en la Región, las capacidades de pista y las capacitaciones realizadas en toda la Región.	4
PER	La capacitacion del personal y la culminacion de Red de Rutas ATS en su fase 1, el inicio de la interconexion de sistemas AMHS y centros automatizados.	4
URU	Contar con los espacios de capacitación para los Expertos de los diferentes Estados, abordando diferentes áreas. Tener reuniones que permiten intercambios personales de información, experiencias y comunicación muy fluida.	4
VEN	Que algunos Estados han implementado los objetivos específicos de este Proyecto.	4
PROMEDIO		4.0

6.-Principales problemas y su resolución		Evaluación
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?		
ARG	Se considera que los problemas son propios de cada Estado (Administración) no del Proyecto en sí, por lo tanto deberían ser analizados en las reuniones RCC y alcanzar las soluciones que convengan a los Estados participantes.	3
BOL	Como proyecto consideramos que ninguno, como Estado tenemos la no participación de nuestro proveedor de servicios de navegación aérea, lo cual dificulta en la aplicación y/o implementación oportuna.	4
BRA	Tal vez la ausencia de algunos países de la Región SAM en las actividades del RLA/06/901, contribuyen negativamente para que no sea obtenido el resultado esperado. Una acción más efectiva de la Oficina de Lima, como ha sido solicitado en la Reuniones de coordinación, podría minimizar ese problema.	4
CHI	Uno de los principales problemas es el relacionado con la disponibilidad de recursos humanos y financieros por parte del Estado para poder participar en todos los eventos que se desarrollan dentro del proyecto.	4
PAN	En nuestro caso existe alguna dificultad en cuanto a lograr acercamientos y coordinaciones con la administracion de los servicios de Navegacion Aerea y CNV de Colombia, debido a su no participacion en las reuniones convocadas.	4
PAR	En la mayoría de los casos son problemas políticos - financieros de cada Estado.	4
PER	Carencia de personal especializado por parte de los Estados para apoyar al proyecto y a la secretaria. Se debería considerar proponer un apoyo permante de cada pais, manteniendose en sus respectivos Estados.	4
URU	Falta un análisis más exhaustivo de las posibilidades de llegar a la implantación en tiempo y forma. Se debería informar por parte de los Estados en forma periódica de la evolución hacia la implantación.	4
VEN	Estableciendo prioridades en las distintas especialidades que prestan los servicios a la navegación aérea.	4
PROMEDIO		3.9

7.- Otros comentarios	
Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.	
ARG	
BOL	
BRA	Con respecto al que fue respondido en el ítem 6 y comentado en la RCC/3, un apoyo en el propio país no participante del proyecto, podría minimizar algún resultado negativo en el cumplimiento de los objetivos establecidos. Aún no sea actividad del proyecto, Brasil apoyó a Guiana con un curso SAR, con la presencia de dos instructores en aquel país, con los costos pagos por la Administración de la Guiana.
CHI	No tenemos otros comentarios.
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	
URU	Los planes de contingencia deberían ser parte del Proyecto.
VEN	

8.- Riesgos

¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?

ARG	
BOL	Que alguno de los Estados no implemente algunos objetivos. Que la Oficina Sudamericana de la OACI en Lima trabaje de manera directa con las Autoridades involucradas.
BRA	Un riesgo potencial es el no pago de la cuota de contribución anual o retraso de no pago, como hemos observado; lo que puede acarrear una repercusión muy negativa en las Reuniones del SAM/IG, y también en la realización de los seminarios, cursos, etc, y principalmente en la contratación de "expertes" en determinado asunto.
CHI	Un aspecto importante a considerar para la continuidad del proyecto, es el compromiso de cada uno de los Estados para participar en cada una de las actividades que se programan, para lo cual deben contar con información oportuna por parte de la Secretaría a fin poder incorporar estas actividades en sus respectivas planificaciones.
PAN	
PAR	Lo que puede afectar los Resultados del Proyecto son los conflictos internos de cada Estado, sería bueno que el Proyecto, informe los beneficios que los Estados pueden obtener si se llegan a los objetivos establecidos.
PER	El retiro de algún país del proyecto por cambios en su políticas internas.
URU	Debido a la importancia y evolución del Proyecto el único flanco vulnerable que puede aparecer es un posible recorte presupuestal por parte de los Estados. Por lo que es indispensable continuar con el nivel de información actual sobre la marcha del mismo para que sirva de respaldo a las diferentes ANSP's para argumentar la adhesión al Proyecto y su financiación.
VEN	No recortar el presupuesto.

9.-Otra información

Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.

ARG	
BOL	
BRA	Teniendo en consideración la respuesta anterior se podrá constituir en el principal obstáculo al cumplimiento de los objetivos preconizados para el RLA/06/901.
CHI	
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	
URU	No hay más para agregar.
VEN	

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

III. EVALUACION DE LA EJECUCION DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.-Toma de decisiones		Evaluación
¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?		
ARG	Sí.	4.5
BOL	Sí, puesto que es coordinado con todos los Estados miembros del Proyecto.	4
BRA	Totalmente adecuado.	5
CHI	Es apropiado, ya que en este participan todos los Estados involucrados.	4
PAN		4
PAR	Sí, las decisiones tomadas dentro del Proyecto estan enfocadas a cumplir con el objetivo del mismo.	4
PER	Nos parece apropiado.	4
URU	Es el adecuado	5
VEN	Sí.	4
PROMEDIO		4.3

2.-Calidad del producto		Evaluación
¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?		
ARG	Sí.	4
BOL	Definitivamente, ya que está permitiendo su divulgación al personal local	4
BRA	La preocupación en una elaboración adecuada del proyecto contribuye de una forma preponderante en la cualidad de los productos.	5
CHI	La calidad de los productos es apropiada, ajustándose a lo planificado.	4
PAN		4
PAR	Sí, en referencia a documentaciones, capacitaciones etc.	4
PER	Sí.	4
URU	La calidad de los productos es óptima.	4.5
VEN	Sí.	4
	PROMEDIO	4.2

3.-Orientación		Evaluación
¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto ?		
ARG	Sí.	4
BOL	Sí, ya que se están logrando cumplir objetivos	4
BRA	Los resultados obtenidos hasta el presente momento están apoyados en el cumplimiento de las directrices establecidas en el concepto general del RLA/06/901.	5
CHI	Se está cumpliendo la orientación, pero se advierte que los resultados dependen mucho de la situación interna de los Estados.	4
PAN		4
PAR	Sí, se sigue el cronograma establecido para llegar a los resultados deseados .	4
PER	Sí.	4
URU	La orientación es la adecuada.	5
VEN	Se ha cumplido satisfactoriamente con la orientación del Proyecto.	4
	PROMEDIO	4.2

4.-Organización y priorización		Evaluación
¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?		
ARG	Sí, ya que en estas reuniones RCC los estados deben tender a analizar los resultados considerando entre otros aspectos si la organización y la priorización del Proyecto es la correcta y hacer las correcciones necesarias.	4
BOL	Consideramos que sí se están llevando diferentes objetivos de forma paralela	4
BRA	La Administración brasileña considera como adecuada la organización y priorización que se ha adoptado por la OACI, con respecto a la ejecución de un proyecto que tiene esa envergadura.	5
CHI	Sí, se ajusta a lo aprobado por los Estados.	4
PAN		4
PAR	Sí, se van priorizando las acciones de acuerdo a los objetivos inmediatos .	4
PER	Sí.	4
URU	Sí.	4
VEN	No hay que priorizar áreas técnicas que se encuentran en face de transición.	3
PROMEDIO		4.0

5.-Gestión del cambio		Evaluación
¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?		
ARG	Sí, si se ígüe tratando en cada reunion RCC.	4.5
BOL		4
BRA	La Administración brasileña considera como adecuados el grado de flexibilidad que se ha adoptado para hacer las actualizaciones necesarias en el RLA/06/901 , y también con respecto a la gestión de esas actualizaciones. La reciente actualización realizada en el Proyecto abarca el susodicho.	5
CHI	Sí, la flexibilidad otorgada a la Secretaría es adecuada, permitiendo hacer los ajustes necesarios para desarrollar las actividades planificadas.	4
PAN		4
PAR	Sí, son adecuadas y pertinentes en todos los casos.	4
PER	Sí.	4
URU	La gestión del cambio es la adecuada tomando decisiones ante resultados inesperados. Esto se debe a la gran flexibilidad que tiene la ejecución del Proyecto para adaptarse a eventos inesperados.	4.5
VEN	Sí.	4
PROMEDIO		4.2

6.-Servicio al Estado		Evaluación
¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?		
ARG	Sí.	4
BOL	El servicio desde el punto de vista de capacitación es muy adecuado	4
BRA	La administración brasileira considera plenamente adecuado.	5
CHI	El nivel de servicio proporcionado se ajusta a lo esperado por nuestro Estado.	4
PAN		4.5
PAR	En referencia a capacitación, orientación y guía en nuestro proceso de modernización. Sí	4
PER	Sí.	4
URU	El servicio es muy bueno y colma las expectativas del mismo.	5
VEN	Sí.	
PROMEDIO		4.3

7.-Comunicación		Evaluación
¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?		
ARG	Sí, pero debiera mejorarse	3.5
BOL		4
BRA	La administración brasileira considera como satisfactorio la interacción entre los responsables por la cooperación técnica de la Oficina de Lima y sus RO's encargados de determinadas actividades con los Estados participantes del Proyecto. Hay un entendimiento mutuo de lo que constituye el Proyecto para la Región SAM, con respecto a la implantación del ATM REGIONAL.	5
CHI	El nivel de comunicación es adecuado a las necesidades del proyecto.	4
PAN		4
PAR	Sí adecuado y pertinente.	4
PER	Sí.	4
URU	El nivel de comunicación es ideal y los sumarios ejecutivos son adecuados para tener una idea global de lo tratado en cada reunión.	5
VEN	Sí.	4
PROMEDIO		4.2

8.-Conflictos		Evaluación
¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?		
ARG	Sí, no participamos hasta el momento en ninguna acción conflictiva, pero si hemos visto la buena gestión del Proyecto realizada.	4
BOL		4
BRA	Hasta la realización de la presente Reunión de Coordinación no hubo "conflictos", pero controversias plenamente reparables por medio de la intervención de los RO's que acompañan el Proyecto. Los trabajos realizados en las reuniones de los SAM/IG proban esta afirmación.	5
CHI	No se han presentado conflictos que pudieran medir una gestión.	4
PAN		4
PAR	Nuestro Estado no tiene comentarios para este ítem.	
PER	Sí.	4
URU	Los conflictos se han resuelto de la mejor manera para que éstos no empañen el Proyecto.	5
VEN	Sí.	4
PROMEDIO		4.3

9.-Utilización de recursos		Evaluación
¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?		
ARG	Sí.	4.5
BOL	Consideramos que sí puesto que se están cumpliendo con los cronogramas establecidos y no se han requerido reajustes económicos.	4
BRA	La administración brasileira considera que los recursos siguen sendo utilizados sensatamente con respectos a los resultados previstos. La distorción observada el primer año de creación del Proyecto es plenamente justificable, pues se considera los ajustes que realmente son realizados en el primer año. Debemos recordar que lo mismo ocurrió en relación al RLA/98/003.	5
CHI	A la fecha se están utilizando en forma eficiente los recursos asignados, cumpliendo satisfactoriamente con los programas aprobados.	4.5
PAN		4
PAR	Sí, siguiendo el cronograma y los objetivos trazados por este Proyecto.	4
PER	Sí.	4
URU	La gestión de los recursos es excelente tanto los humanos, financieros y físicos.	4.5
VEN	Sí, los recursos del Proyecto se han utilizado eficientemente de acuerdo a su planificación.	4
PROMEDIO		4.3

10.-Pertinencia de mecanismos		Evaluación
¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?		
ARG	Sí.	4
BOL	Definitivamente, estamos en un proceso de implementaciones y a nivel de Región lo está.	4
BRA	La administración brasileira considera completamente pertinentes los mecanismos de gestión de proyecto.	5
CHI	Los mecanismos de gestión son los adecuados para este proyecto.	4
PAN		4
PAR	Sí, son ágiles y concretos de acuerdo a las necesidades propuestas por los Estados.	4
PER	Sí.	4
URU	Los mecanismos de gestión son los adecuados.	4
VEN	Sí.	
PROMEDIO		4.1

11.-Oportunidad de planes de trabajo		Evaluación
¿ Sobre la base de su Plan de Trabajo cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?		
ARG	Eficiente.	4
BOL		
BRA	El Plan de trabajo es bien adoptado en lo que respecta a la adecuabilidad, oportunidad y la obtención de productos, resultados y, principalmente, entrega de insumos.	5
CHI	El plan de trabajo del Estado de Chile está alineado con el proyecto, por lo que la entrega de insumos es oportuna.	4
PAN		4
PAR	Muy buena en todos los casos.	4
PER	Son los apropiados.	4
URU	El Proyecto sincroniza las necesidades y tanto los productos, resultados y entrega de insumos son de gran calidad.	4
VEN	Excelente.	4
PROMEDIO		4.1

12.-Orientación		Evaluación
¿Considera que las actividades y productos desarrolladas a través del proyecto estan en línea con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea?		
ARG	Sí.	4
BOL	Sí, debido a ello los Estados de la Región estamos participando activamente del Proyecto.	4
BRA	Haciendo una comparación con el RLA/06/901 y el RLA/98/003, podemos afirmar que las actividades y los productos desarrollados por medio de esos proyectos cumplen las directrizes de la OACI, de las Oficinas Regionales y los Planes de Navegación Aérea; lo que es reconocido por todos los que participan o participaron de diferentes proyectos de la OACI.	5
CHI	Si, están totalmente en línea.	4.5
PAN		4
PAR	Sí, esta de acuerdo con los objetivos trazados por la OACI, las Oficinas Regionales y el Planes de Navegación Aérea.	4
PER	Sí.	4
URU	Están alineados con las directivas de la OACI y la Región marcando en algunos ítems ejemplos para las demás regiones.	5
VEN	Sí.	4
PROMEDIO		4.3

13.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.	
ARG	De comentarios y discusiones realizadas en la última reunión RCC/3 se tomaron rápidas medidas tendientes a brindar mayores prestaciones y flexibilizar la posibilidad de alcanzar logros.
BOL	
BRA	La administración brasileña entiende que ese proyecto viene atendiendo a los parametros necesarios a las implantaciones previstas en el Plan Regional ATM.
CHI	Estimamos conveniente enfatizar a los Estados la conveniencia de mantener la continuidad de los profesionales relacionados con cada área del proyecto.
PAN	
PAR	No tenemos comentarios.
PER	
URU	Como fue incluido en la encuesta anterior enfatizar que los expertos que asistan a las reuniones sean los que están directamente trabajando en la implantación de las áreas específicas de la agenda.
VEN	

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

IV. LECCIONES APRENDIDAS

1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto	
Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.	
ARG	La correcta implemetación de los proyectos y el logro de mayor cantidad de expertos por estado, así como la preparación de materiales guía actos y al alcance de todos los estados demuestra lo positivo de cada tarea de las que se han organizado y desarrollado.
BOL	Trabajando en equipo se logran cumplir objetivos.
BRA	La Administración brasileña resalta que el aspecto más positivo en la ejecución del Proyecto es la metodología utilizada en la preparación de los documentos, los cuales son presentados en las Reuniones del SAM/IG. La contratación de "expertos" para desarrollar determinados asunto que serán incluidos en la Agenda del Grupo de Implantación, tiene proporcionado aos representantes de los Estados un conocimiento más profundo del asunto a ser discutido en la Reunión, proporcionando una mayor agilidad en las decisiones o resultados esperados en esas Reuniones. Si comparamos la metodología que fue usada para el AP/ATM con a la que actualmente es utilizada en el SAM/IG, están más bien preparadas para las discusiones que ocurren en el ámbito del Grupo.
CHI	Enfrentar en forma conjunta los desafíos y tareas que nos impone la implantación del sistema regional ATM, nos permite avanzar en forma coordinada, aportando las experiencias de cada uno de los Estados que participan proyecto. Asimismo, a través de los distintos seminarios/talleres, se pueden incorporar nuevos contenidos, a un costo mucho menor, con la orientación de la OACI sobre cada una de las materias tratadas.
PAN	La posibilidad de llegar a acuerdos en coolaboracion con diversas administraciones. El consenso que se logra alcanzar es un importante logro si se toma en cuenta que no obstante nos desempeñamos en el mismo medio y enfrentamos los mismos retos somos un grupo variado y extenso.
PAR	El trabajo en Equipo, cada Estado dentro de sus limitaciones pone empeño para lograr los objetivos Establecidos por el Proyecto.
PER	Se aprovecha la vision regional para la resolucion de problemas, sobre la vision nacional. Hay tareas que son muy complejas y que requieren de la colaboracion de varios Estados para su implantacion con la Coordinación de la Oficina Regional y sus Oficiales.
URU	La capacitación ha sido de alto nivel. La forma de organizar el trabajo es muy eficiente y productiva. La gestión de los recursos humanos, financieros y físicos es excelente.
VEN	La correcta ejecución del Proyecto y logros alcanzados.
2.-Lecciones no positivas aprendidas del proyecto	
Proporcione una breve descripción de las lecciones no positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.	
ARG	No aplica.
BOL	Que cuando no se da continuidad no se logra cumplir objetivos.
BRA	Hasta el presente momento no destacaremos ningún aspecto negativo que deba ser citado en esta encuesta.
CHI	El no pago de las cuota acordadas, afecta el desarrollo de las tareas programadas.
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	
URU	Se verificó una falta de información oportuna, por parte de los Estados hacia los gestores del proyecto, lo que llevó a la postergación de la implantación de la RNAV 5.
VEN	Que se involucren más áreas técnicas al Proyecto.

3.-Medidas preventivas	
Proporcione una breve descripción de las medidas preventivas que se pudieron haber adoptado en relación a las lecciones no positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.	
ARG	No aplica.
BOL	
BRA	En ocurrencia al mencionado en el ítem 2 , no habrá medidas preventivas para serem citadas con respectos a los aspectos negativos.
CHI	Se debiera instar a los Estados a cancelar sus compromisos en forma oportuna, señalando los beneficios para el proyecto.
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	
URU	Quizá faltó realizar, por parte de los Estados, un análisis más realista de las posibilidades o no de poder llegar a la implantación en tiempo y forma. De todas maneras, esta postergación no va en desmedro de la calidad de la organización, ejecución y gestión del proyecto, como así tampoco afecta la viabilidad e importancia de continuar tal como hasta ahora con el mismo.
VEN	Considerar las áreas que están en proceso de transición en al Región SAM y buscar un equilibrio con los demás Estados a nivel mundial

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	Año 2010	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	30-Nov-10	30 de noviembre
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el Plan de Trabajo aprobado para el año	30-Nov-10	30 de noviembre
3. Encuesta sobre Indicadores de Gestión y Resultados del año que termina	30-Nov-10	Enviar el formulario a los Estados 2 semanas antes de cada reunión de coordinación

Asunto 6: Otros Asuntos**Prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA/06/901**

6.1 Bajo este asunto, el Comité fue informado acerca de los antecedentes de la creación del proyecto RLA/06/901 sobre *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente*, que comenzó sus operaciones en julio de 2007 con una duración inicial de cinco años, prorrogables ante la posibilidad de que, como resultado de la cambiante situación de los requerimientos de la región en materia aeronáutica, se considerase necesaria su extensión.

6.2 En ese sentido, el Comité notó que las altas tasas de crecimiento del tráfico aéreo que viene experimentando la Región, en comparación con el resto del mundo en los años recientes, consecuencia del desarrollo sostenido de la economía, conllevan la urgente necesidad de revisar y optimizar la infraestructura aeroportuaria y de las instalaciones y servicios de navegación aérea en la mayoría de los Estados sudamericanos, a fin de incrementar la capacidad para enfrentar el sostenido y constante incremento de la demanda.

6.3 Sobre la base de lo expuesto, el Comité analizó la situación actual del Proyecto, así como el borrador de Plan de Implantación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región Sudamericana que se extiende hasta el 2018, el cual será presentado en la Reunión de Autoridades de Aviación Civil en octubre de 2011 para su aprobación.

6.4 Dicho documento regional establece una estrategia de implantación destinada a lograr beneficios para la comunidad ATM en el corto y mediano plazo, tomando como base los requisitos de los usuarios, la infraestructura ATM y las capacidades de las aeronaves disponibles y previstas. El documento contiene la visión de la Región en los distintos campos de la navegación aérea (AGA/AOP, AIS, ATM, CNS, MET y SAR), otorgando una alta prioridad a la protección del medio ambiente, capacitación y seguridad operacional, aspectos estos necesarios para acompañar la evolución.

6.5 En ese contexto, la comunidad aeronáutica de la Región estaría en necesidad de continuar recibiendo los aportes que en materia de gestión del tránsito aéreo, planificación y ejecución de instalaciones y servicios de navegación aérea, actualización de normas, diseño de procedimientos y capacitación del personal son posibles de proveerse de manera coordinada, efectiva y costo-eficiente a través de la asistencia multinacional de carácter cooperativo.

6.6 El Comité de Coordinación tuvo una opinión unánime sobre la excelente herramienta que constituía el proyecto para el desarrollo de la navegación aérea en la región, reconociendo lo difícil que sería avanzar en la implantación del concepto operacional de ATM sin el apoyo del proyecto regional, destacando también el importante rol de las reuniones del Grupo de Implantación Sudamericano (SAM/IG) al constituir el mecanismo más efectivo de ejecución con el que se cuenta en la región.

6.7 Por otro lado, el Comité de Coordinación analizó los efectos de la pérdida de poder adquisitivo de la moneda del proyecto y hubo consenso en que se ha devaluado en un 30% desde el 2007 a la fecha. Esta situación se ve reflejada en el aumento de la asignación diaria de subsistencia que se paga a los becarios, lo que podría obligar a una reconsideración de la cuota anual para financiar las actividades del futuro quinquenio.

6.8 En relación a la ecuación de retorno y sólo como dato de referencia, se pudo notar que del costo de la ejecución más de la mitad de la inversión retornaba directamente a los Estados en forma de becas, lo que no sólo indica la positiva disposición de los recursos sino que pone de manifiesto una excelente

relación costo-beneficio del Proyecto Regional RLA/06/901.

6.9 En relación a lo anterior, el Comité entendió oportuno considerar la prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA/06/901 por un nuevo quinquenio más allá del 2012, tal como lo prevé el documento de proyecto, de modo que cubra los nuevos requisitos de asistencia que se identifiquen, además del desarrollo evolutivo de las actividades que viene ejecutando, y en ese sentido acordó formular la siguiente conclusión:

CONCLUSIÓN RCC/4-02 – Prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA/06/901

Que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI considere la prórroga de la duración del Proyecto Regional RLA/06/901, a partir de julio de 2012, e inicie el proceso para aprobar su extensión por un nuevo quinquenio.
