



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

**Revisión de las conclusiones y actividades programadas del Primer
Taller/Reunión de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (ATSRO/1)**

**Revisión de las conclusiones y actividades relacionadas con la red de rutas ATS SAM de las
reuniones ATSRO/1 y SAM/IG/5**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se presentan las conclusiones y actividades programadas en la oportunidad de realizarse el Primer Taller para la optimización del espacio aéreo SAM y de la reunión SAM/IG/5 para que se proceda a la revisión y actualización de las mismas.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe del Taller ATSRO/1, Lima, Perú, del 1 al 5 de marzo de 2010• Informe de la Reunión SAMIG/5, Lima, Perú, del 10 al 14 de mayo de 2010	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>D - Eficiencia</i>

1 Antecedentes

1.1 Como se recordará, el Taller de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO), se celebró en Lima, Perú, del 1 al 5 de marzo de 2010. Este taller tuvo presente que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM debería ser realizado en fases, a fin de lograr los beneficios operacionales, lo más temprano posible. El empleo de versiones de la red de rutas permitirá revisarla de manera periódica e integrada, a fin de garantizar siempre la mejor estructura del espacio aéreo posible. De esa manera, dicho programa será implantado en tres fases distintas: Fase 1 – Implantación de la RNAV-5; Fase 2 – Implantación de la Versión 01 de la Red de Rutas ATS SAM y Fase 3 – Implantación de la Versión 2 de la Red de Rutas ATS SAM.

1.2 Entre otros asuntos relacionados al tema, el Taller revisó e introdujo algunas enmiendas al plan de acción asociado al programa de optimización de la red de rutas ATS SAM, el cual contempla tareas a cargo de responsables definidos con fechas establecidas de cumplimiento. El resultado de la revisión del plan de acción fue posteriormente revisado y actualizado por la reunión SAM/IG/5.

2 **Análisis**

2.1 Además de lo indicado anteriormente, el Taller también analizó el Borrador de la Versión 01 de la Red de Rutas SAM, con base en las planillas desarrolladas por el Proyecto Regional RLA/06/901, y siendo de opinión que las mencionadas planillas con los datos estadísticos deberían ser utilizadas por los Estados y por la IATA para un análisis más profundo de las propuestas hechas en el taller. La Reunión solicitó a la Secretaría que se suba las planillas a la página web de la Oficina Regional SAM de la OACI: www.lima.icao.int. Este asunto también ha sido revisado y actualizado por la reunión SAM/IG/5.

2.2 A los efectos del seguimiento correspondiente a estos asuntos, se adjunta a la presente nota de estudio el **Apéndice A**, en el cual se encuentra una síntesis de las conclusiones y actividades programadas que han sido establecidas en los dos eventos antes mencionados.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a que se proceda a la revisión y actualización de las conclusiones y actividades programadas en la oportunidad de realizarse el Primer Taller para la optimización del espacio aéreo SAM y de la reunión SAM/IG/5 que figuran en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

* * * * *

APÉNDICE A

Conclusiones y actividades relacionadas con la Optimización de la red de rutas ATS SAM adoptadas en el Primer Taller de Optimización y en la SAM/IG/5

Conclusión / Actividad	Inicio	Fin	Responsable	Observaciones
Eliminación de rutas tomando como base aquellas rutas que tuvieron movimiento de tránsito aéreo inferior a 30 vuelos mensuales	SAM ATSRO/1	Fase 3 – Implantación de la Versión 2	Estados / IATA	Valida
IATA deberá enviar información detallada sobre las rutas que no contienen suficiente detalles para permitir evaluar la factibilidad de inclusión en la versión 1 de la red de rutas , incluyendo eliminación y realineación de las rutas existentes.	SAM ATSRO/1	SAM/IG/6	IATA	Valida
Conclusión ATSRO/1-1- <u>Actividades Previas a la Reunión SAM/IG/5</u> Los Estados y la IATA analicen los resultados del ATSRO/1, a fin de proporcionar informaciones detalladas sobre las propuestas de eliminación, realineación e implantación de rutas,	SAM ATSRO/1	SAM/IG/6	Estados / IATA	Finalizada

previstas para la versión 1 de la red de rutas SAM, tomando como base los Apéndices A y B , así como las planillas con datos estadísticos que se encuentran en el portal web de la Oficina Regional SAM (www.lima.icao.int) y presenten sus resultados a la Reunión SAM/IG/5.				
Antes de la eliminación de rutas, establecer un periodo mínimo de 90 días de suspensión, lo que permitiría una evaluación más profunda, con el objetivo de mitigar un eventual impacto a los usuarios.	SAM ATSRO/1	Fase 3 – Implantación de la Versión 2	Estados	Vigente
Presentación de los resultados de las coordinaciones de las rutas que forman parte de la Versión 01 de la Red de Rutas SAM	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Estados / IATA	Vigente
UM661: Brasil distribuya publicación el 03/06/10 e implante el 29/07/10	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Brasil	Vigente
UM532 Tramo Brasilia/Cuara: Brasil distribuya publicación el 26/08/10 e implante el 21/10/10.	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Brasil	Vigente

UM403: Brasil/Paraguay distribuyan publicación el 26/08/10 e implante el 23/09/10.	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Brasil - Paraguay	Vigente
Lima/Miami: sea publicada el 23/09/10 e implantada el 18/11/10.	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Colombia Ecuador Perú Panamá	Vigente
UM 662 Guayaquil/Madrid: sea publicada el 21/10/10 e implantada el 18/11/10	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Colombia Ecuador Venezuela	Vigente
VOR Córdoba/Bitak/VOR Aldeia (UM400): sea publicada el 23/09/10 e implantada el 18/11/10.	SAM ATSRO/1	SAM ATSRO/2	Argentina Brasil	Vigente