



Cuestión 1 del

Orden del Día:

**Análisis del resultado de la Novena Reunión del Grupo de Trabajo de
Escrutinio en relación al espacio aéreo del Atlántico Sur (AORRA)**

**REUNIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL AORRA, (LHD) REALIZADA EN
MONTEVIDEO**

(Presentada por José Pastoriza, Uruguay)

Resumen	
En esta nota informativa se presenta el seguimiento que se realizó sobre los informes LHD presentados por CARSAMMA en lo que refiere a los tránsitos en el AORRA.	
Referencias: • Anexo 11 al Convenio de la OACI; • Documento 4444 ATM - Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea; • Informes (LHD) de CARSAMMA • Reunión SAT/15, Lisboa, Portugal.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional D – Eficiencia</i>

1. Antecedentes

1.1 Todo el proceso que se informa a continuación comenzó a partir de haber recibido el informe de LHD de enero 2010 (**Apéndice A**), realizado por CARSAMMA, que fue enviado oportunamente por la Oficina Regional SAM, donde surgían varias situaciones de desvíos por falta de coordinación ATC en vuelos dentro del AORRA, procedentes de EGYPT y destino FHAW.

1.2 La Jefatura Técnica de Tránsito Aéreo envió un mensaje AFTN a EGYPT en los primeros días de marzo, solicitando formalmente se enviaran mensajes de FPL, DEP, ETO y CPL de los vuelos que vayan afectar el FIR Montevideo Oriental.

1.3 Conjuntamente, se realizó una estadística del 12/02/2010 hasta 12/03/2010, de los mensajes AFTN recibidos con información de los vuelos entre FHAW y EGYPT y viceversa, arrojando el siguiente resultado:

- **FPL recibidos hacia EGYPT 10**
- **FPL recibidos desde EGYPT 2**
- **DEP recibidos hacia EGYPT 7**
- **DEP recibidos desde EGYPT 0**
- **CPL/EST recibidos desde el ATLANTICO Y/O CURITIBA 10**
- **CPL/EST recibidos desde EZEIZA 0**

1.4 Se puede observar que la información de los vuelos con dirección Norte/Sur es más completa que la información recibida en los tramos Sur/Norte.

1.5 Durante el mes de Abril se realizó una reunión informativa con el Defence Attache Buenos Aires and Montevideo, para informarlo de la situación que estaba sucediendo y procurar solucionar el tema de la falta de información de las aeronaves que decolaban de EGYPT. (FPL, DLA CPL, EST, etc.)

1.6 Con fecha 2 de junio se realizó otra reunión en la que participaron el Defence Attache Buenos Aires and Montevideo y J. Estado Mayor en Malvinas, al que se le realizó una presentación para imponerlos de lo que estaba aconteciendo en el AORRA (**APÉNDICE B**).

2. **Análisis**

2.1 De las estadísticas presentadas se puede observar que de los vuelos que proceden de EGYPT no se recibe información en el ACC Montevideo de FPL, CPL, DLA, etc. de cada uno de los vuelos que allí se originan, la excepción lo constituye los vuelos identificados como RRR (Royal Air Force) o aeronaves que vuelan para dicha fuerza, de la cual solo se recibe el FPL, quedando pendiente que esta información se complete, para que se active el vuelo.

2.2 En lo que respecta a la compañía aérea privada SEY (Air Seychelles) que realiza el vuelo no se recibe ningún tipo de información sobre el tramo EGYPT/FHAW.

2.3 En el **APÉNDICE C** se agregan estadísticas que abarcan hasta el día 27 de junio observándose que la situación permanece incambiada.

2.4 En el **APÉNDICE D** se agrega la estadística de la última semana del 26 de julio hasta el 1º de agosto del 2010. Durante esta semana sólo operó la empresa SEY (Air Seychelles) y se puede constatar que desde EGYPT se están enviando los mensajes de ARR, FPL y DEP, de estos vuelos.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión y la Oficina Regional SAM para que complementen estas tratativas realizadas para mitigar los LHD que se originan en el AORRA, con la única finalidad de mejorar la SEGURIDAD OPERACIONAL en el área en cuestión.

* * * * *

APENDICE A																														
FIR	Data Preenchimento	Operador ACFT	Indicativo da ACFT	Matrícula	Tipo ACFT	Modo C visível	FL	Data ocorrência	Hora da ocorrência	Local	Rota	FL autorizado	tempo estimado no FL errado	Desvio (+/- pés)	Outro tráfego	Causa do desvio	FL reportado	Origem da informação	FL acima ou abaixo do CLRD	FL de acordo com a tabela de FL de cruzeiro	Descrição detalhada 1	Descrição detalhada 2	Descrição detalhada 3	Comentários da Tripulação	duration_time	time_same	time_oposite	number_fl_same	number_fl_oposite	Info
SBAO	06/01/2010		THT 702	FOSEA	A343	SIM	0	05/01/2010	16:06:00	3409S03231W	AORRA	0	0	0		FALHA DE COORDENAÇÃO ATC	0	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O THT 702 DE EGYPT PARA FHAW NO NÍVEL 350, NÃO FOI COORDENADO POR MONTEVIDEO E EZEIZA.									
SBAO	10/01/2010		THT 702	FOSEA	A343	SIM	0	10/01/2010	10:00:00	3415S03511W	AORRA	370	0	0		FALHA DE COORDENAÇÃO ATC	0	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O THT 702 INGRESSOU NA FIR ATLÂNTICO SEM COORDENAÇÃO.									
SBAO	13/01/2010	THT	THT702	FOSEA	A343	NÃO	0	13/01/2010	01:17:00	34S035W	DCT 33S030W 25S025W 18S020W DCT FHAW	0	0	0		FALTA DE COORDENAÇÃO POR PARTE DOS ACC EZEIZA E MONTEVIDEO	390	Piloto	FL acima do FL autorizado	SIM										
SBAO	15/01/2010		RRR2341	ZD2341	VC10H	SIM	0	15/01/2010	13:36:00	3406S03303W	EGYP - FHAW - VIA CORRDENADAS NA AORRA	0	0	0		FALHA DE COORDENAÇÃO ATC	0	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O RRR2341, INGRESSOU NA FIR AO SEM COORDENAÇÃO.									
SBAO	15/01/2010	TAHITI	THT702	FOSEA	A343	NÃO	370	15/01/2010	22:00:00	34S034W	34S034W DCT FHAW	0	0	0	SAA 223 SBGR/FAJS	FALHA DE COORDENAÇÃO	0	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O THT702 EGYPT/FHAW INGRESSOU NO ESPAÇO AÉREO DO ACC AO SEM COORDENAÇÃO NO FL 370 E, APÓS O PRIMEIRO CONTATO, SOLICITOU O FL390. CASO NÃO OCORRESSE ESTA SUBIDAA, E O TRÁFEGO NÃO ESTIVESSE CPDLC/ADS, HAVERIA UM INCIDENTE DE TRÁFEGO COM O SAA 223 SBGR/FAJS									
SBAO	18/01/2010	MAG401	MAG401	9GAED	DC86	SIM	0	17/01/2010	02:36:00	3416S03800W	EGYP FHAW	330	0	0		FALHA DE COORDENAÇÃO	330	Piloto	FL acima do FL autorizado	SIM	MAG401(A2523), EGYPT PARA FHAW, CHAMOU ESTE CENTRO ÀS 0048 NA POSIÇÃO 46S045W.LIGAMOS PARA FIR EZEIZA PARA OBTEN MAIORES INFORMAÇÕES E ESTE INFORMOU NÃO CONHECER O VÔO.									
SBAO	19/01/2010	tht702	THT702	FOSUN	A343	SIM	370	19/01/2010	15:19:00	3411S03407W	EGYP FHAW	0	0	0		FALHA DE COORDENAÇÃO ATC	370	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	NÃO HOUVE COORDENAÇÃO POR PARTE DO CENTRO EZEIZA OU MONTVIDEO DO THT702(EGYP/FHAW).A2750.FOI OBERVADO SEU ?PLOT? ADS ÀS 1506Z NA POSIÇÃO 3822S038164W NO NÍVEL DE VÔO FL370.GERAMOS TAMBÉM UM RELATÓRIO DE PERIGO, INFORMAMOS TAMBÉM QUE ESTE FATO VEM ACONTECE									
SBAO	23/01/2010		HFY651	HFY651	A343	NÃO	0	23/01/2010	01:47:00	29s030w	3414s03452w;29s030w;24s025w;20s020w;15s017w;ASI; FHAW	370	0	0		Falha de coordenação ATC de Montvedeu.	0	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O tráfego HFY651, de EGYPT para FHAW, ingressou na FIR-AO sem coordenação. O primeiro contato foi efetuado na coordenada 29S030W aos 01:47 no nível FL350.									
SBAO	27/01/2010	RRR2336	RR2336	XV104	VC10	NÃO	0	27/01/2010	14:25:00	0538S015W	GCLP FHAW	0	0	0		FALHA DE COORDENAÇÃO	380	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O TRÁFEGO RRR2336(GCLP/ FHAW) NÃO FOI COORDENADO PELO CENTRO DAKAR									
SBAO	30/01/2010	dal201	dal201	n707dn	b771	SIM	320	30/01/2010	00:16:00	10s010w	ul695	0	0	0		falta de coordenação	0	Piloto	FL acima do FL autorizado	SIM	dal201 (fajs-katl), fl320, não foi correnado pelo centro abidjan									
SBAO	02/02/2010	vqbaa	vqbaa	fa7x	NÃO	0	31/01/2010	00:45:00	09s010w	fnlu-sbfz		0	0	0		falta de coordenação	400	Piloto	FL acima do FL autorizado	SIM	vqaa(fnlu-sbfz), fl400, não foi coordenado pelo centro abdjan.									
SBRE	31/01/2010	TAM	TAM 9377		A320	SIM	325	31/01/2010	07:15:00	EIXO DA UW58 POSIÇÃO LIBRA	UW 58	340	30	345	TAM 3501, SBRF/SBGR, FL 340, ACIMA DO TAM 937	SOBREPOSIÇÃO DE PLOTES, TAM 9377 ABAIXO DO TAM 3501	325	Modo C	FL acima do FL autorizado	SIM	O TAM 9377, FL 320, ESTAVA VOANDO ABAIXO DO TAM 3501, FL 340.									

APÉNDICE B

PRESENTACIÓN DE LO QUE ESTÁ ACONTECIENDO EN AORRA



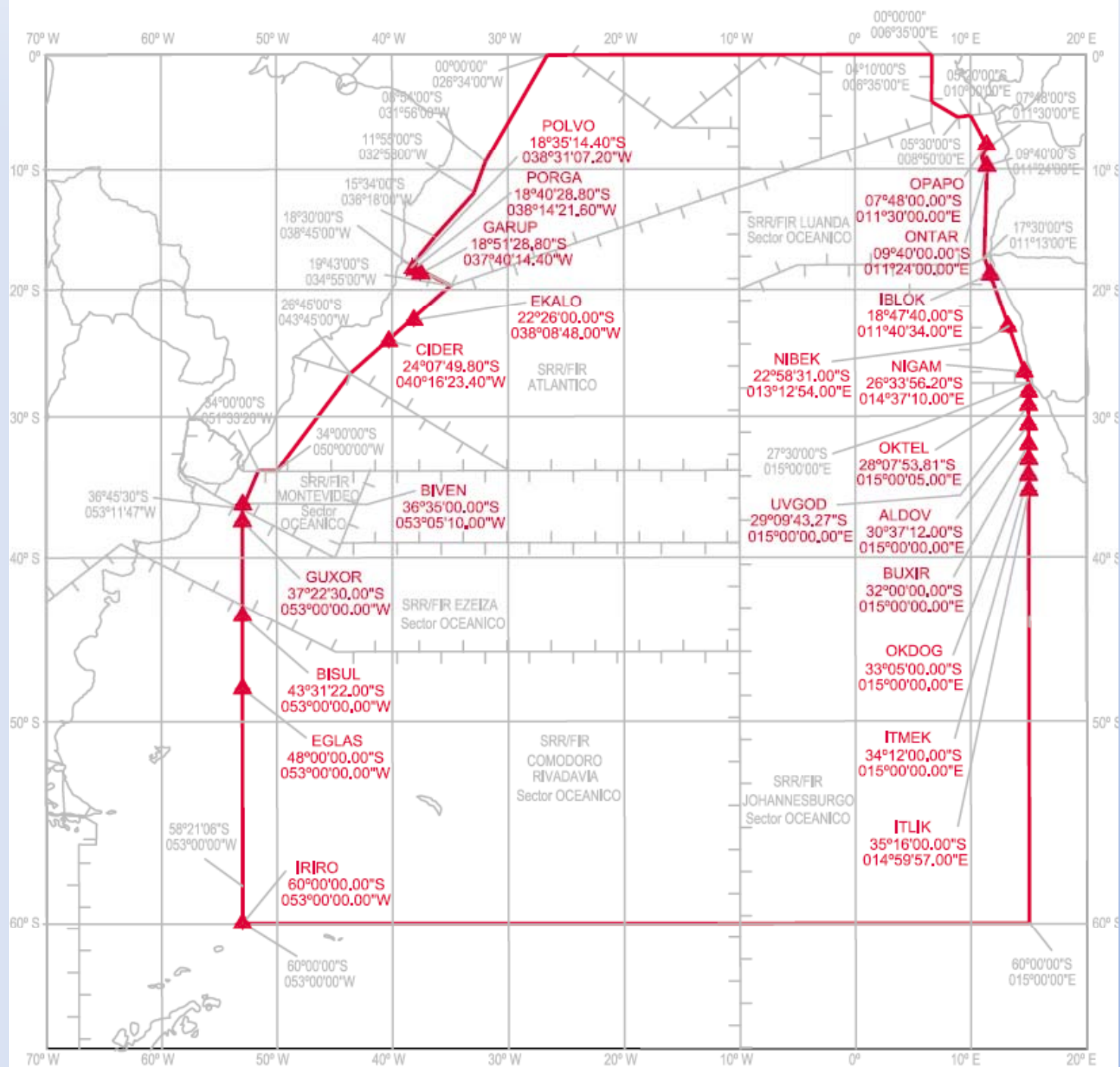
AORRA OPERATIONAL SAFETY

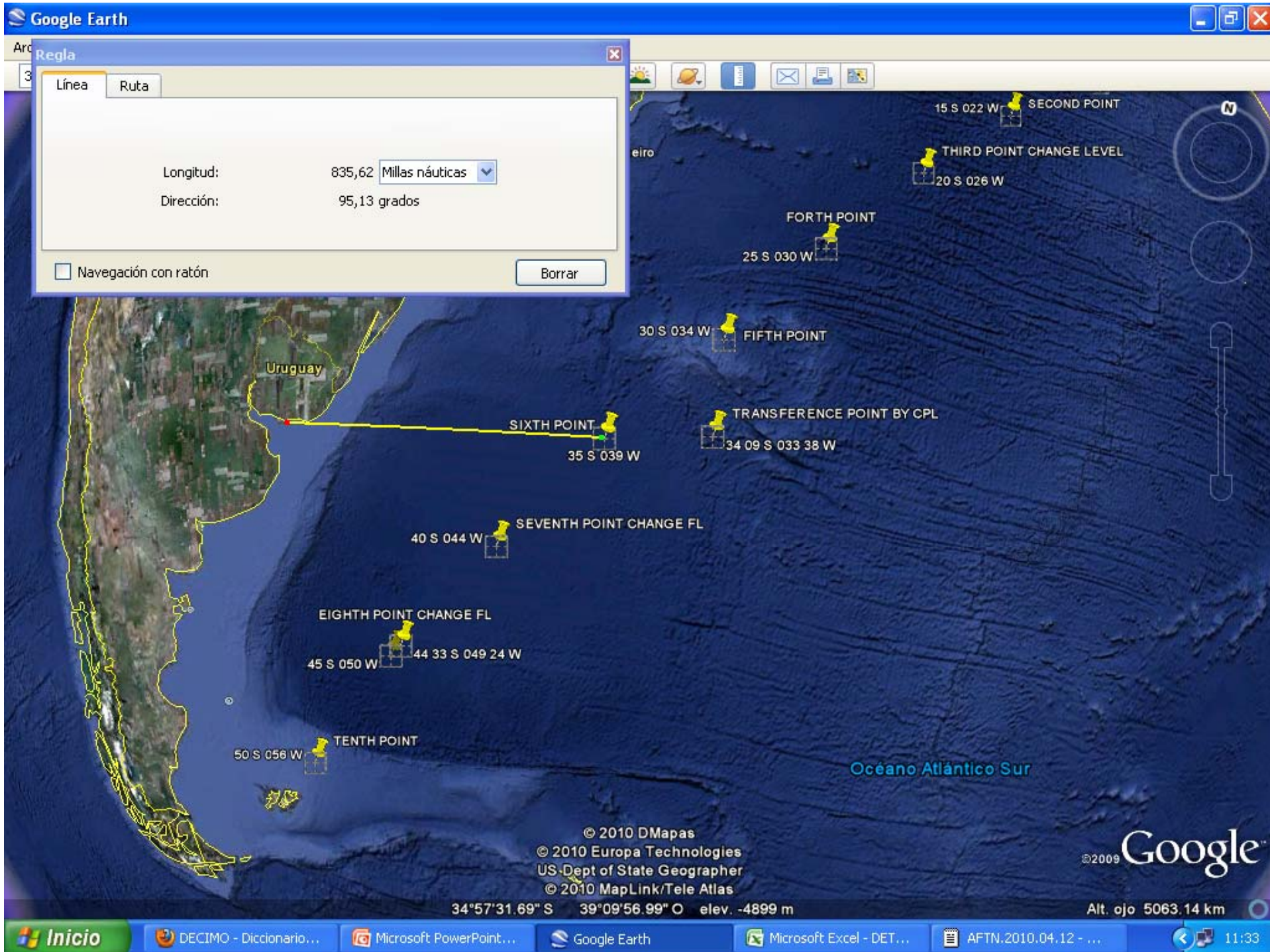
CTA. JOSE PASTORIZA
CENTRO CONTROL MONTEVIDEO
JUNIO 2010

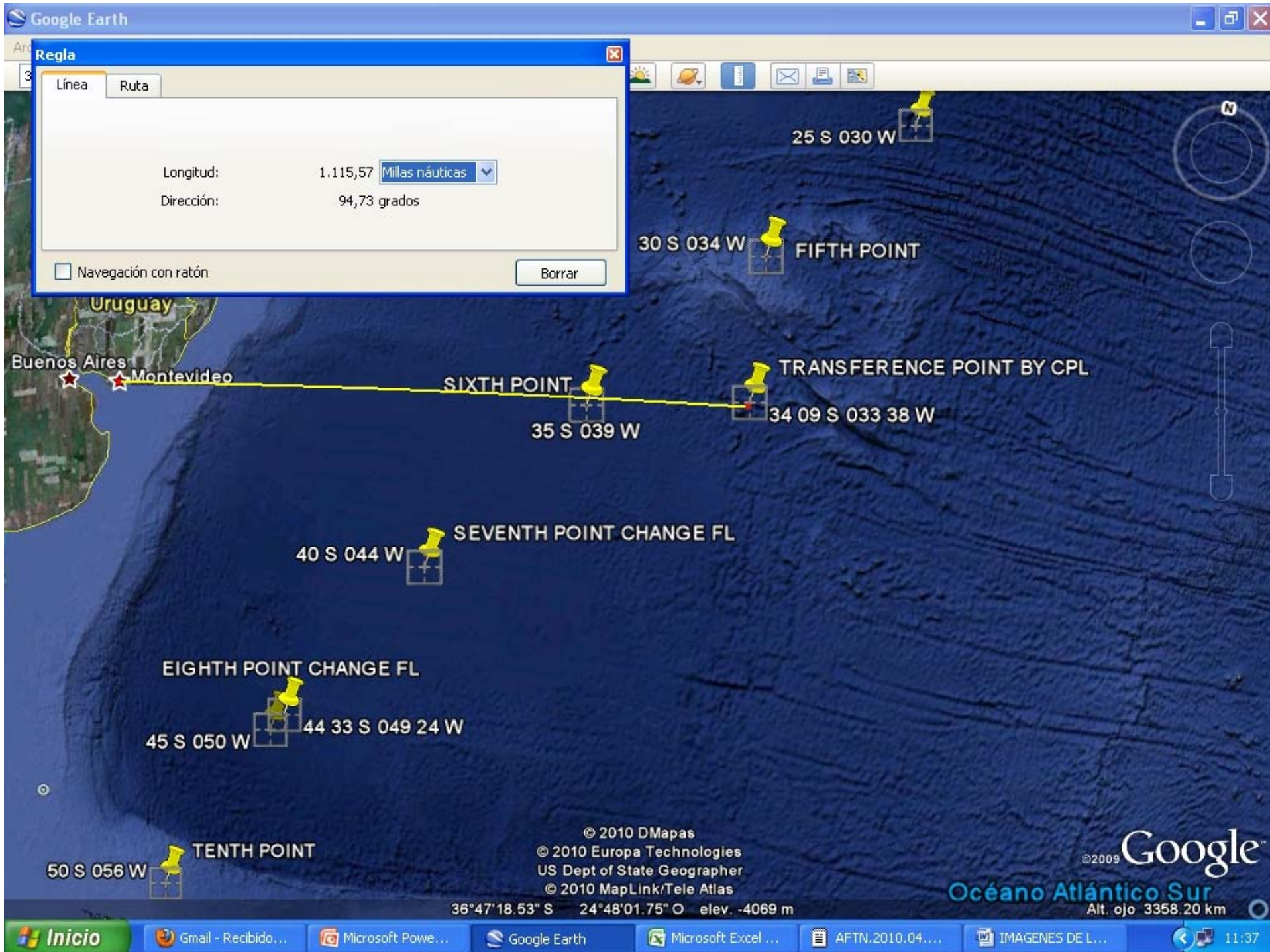
AORRA

ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA

***Oceanic sectors of Angola, Argentina, Brazil, South Africa
(Including delegated Namibian airspace) and Uruguay***







Large Height Deviation (LHD)

- A deviation in the vertical dimension from the cleared or planned flight level of 90 m (300 ft) or greater in magnitude
- The causes of large height deviations have been found to be, but are not limited to:
 - Altimetry error
 - Turbulence
 - Emergency descent
 - Response to airborne collision avoidance system
 - Not correctly following an ATC clearance
 - An error in issuing an ATC clearance (ATC loop error)
 - Coordination errors between adjacent ATC units

AFTN MESSAGES RECEIVED FROM 5TH OF APRIL TO 2ND OF MAY

DATE (DD/MM/YYYY)	MESSAGE	IDENTIFICATION	ORIGINE	DESTINATION
05/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
05/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NO INFORMATION OF THE FLIGHT FROM EGYP TO FHAW				
07/04/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

08/04/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
08/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
08/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
09/04/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
09/04/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

SEY = AIR SEYCHELLES

EGVN = BRIZE NORTON (U.K.)

09/04/2010	FPL	RRR5202	SBGL	SBPA
09/04/2010	FPL	RRR5202	SBPA	EGYP
09/04/2010	DEP	RRR5202	SBPA	EGYP
09/04/2010	EST	RRR5202	SBPA	EGYP

12/04/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
12/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
12/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
13/04/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

15/04/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
15/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
15/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP

14/04/2010	FPL	RRR5000	EGYP	SBGR
WE ONLY RECEIVED FLIGHT PLAN				
15/04/2010	FPL	RRR5001	SBGR	SBPA
15/04/2010	DLA	RRR5001	SBGR	SBPA
15/04/2010	FPL	RRR5001	SBPA	EGYP
15/04/2010	DLA	RRR5001	SBPA	EGYP
15/04/2010	CNL	RRR5001	SBPA	EGYP
15/04/2010	FPL	RRR5001	SBPA	EGYP
15/04/2010	CNL	RRR5001	SBPA	EGYP
16/04/2010	FPL	RRR5001	SBPA	EGYP
16/04/2010	EST	RRR5001	SBPA	EGYP

16/04/2010	FPL	RRR5203	EGYP	SBGL
16/04/2010	CNL	RRR5203	EGYP	SBGL
16/04/2010	FPL	RRR5203	EGYP	SBGL
WE ONLY RECEIVED FLIGHT PLAN				

19/04/2010	FPL	RRR9000	EGYP	SUMU
19/04/2010	DEP	RRR9000	EGYP	SUMU
19/04/2010	FPL	RRR9001	SUMU	EGYP
19/04/2010	DLA	RRR9001	SUMU	EGYP
20/04/2010	ARR	RRR9001	SUMU	EGYP

23/04/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
23/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
23/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
24/04/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
24/04/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

26/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
26/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
27/04/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
27/04/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

29/04/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
29/04/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
29/04/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
30/04/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
30/04/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN
30/04/2010	FPL	RRR3660	FHAW	EGYP
30/04/2010	CNL	RRR3660	FHAW	EGYP
30/04/2010	FPL	RRR3660	FHAW	EGYP
30/04/2010	DEP	RRR3660	FHAW	EGYP
30/04/2010	CPL	RRR3660	FHAW	EGYP
01/05/2010	FPL	RRR3661	EGYP	FHAW
01/05/2010	CNL	RRR3661	EGYP	FHAW
01/05/2010	FPL	RRR3661	EGYP	FHAW
WE ONLY RECEIVED THE FLIGHT PLAN				
02/05/2010	FPL	RRR3661	FHAW	EGVN
02/05/2010	DLA	RRR3661	FHAW	EGVN
02/05/2010	DEP	RRR3661	FHAW	EGVN

WHAT INFORMATION MUST BE RECEIVED BY MONTEVIDEO ACC FROM EGYPT

FOR ALL THE FLIGHTS DEPARTING FROM EGYPT, THAT WILL USE THE AORRA AIRSPACE (SOUTH ATLANTIC), AND IS GOING TO PASS THROUGH MONTEVIDEO OCEANICO FIR, WE MUST RECEIVE:

- AN AFTN MESSAGE WITH THE **FLIGHT PLAN (FPL)**, OF EACH FLIGHT.
- AN AFTN MESSAGE OF **DELAY (DLA)**, OF EACH FLIGHT (IF IT IS NECESSARY).
- AN AFTN MESSAGE OF **CANCEL (CNL)**, OF EACH FLIGHT (IF IT IS NECESSARY).
- AN AFTN MESSAGE OF **CHANGE (CHG)**, OF EACH FLIGHT (IF IT IS NECESSARY).
- AN AFTN MESSAGE OF **DEPARTURE (DEP)**, OF EACH FLIGHT DEPARTING .
- AN AFTN MESSAGE OF **CURRENT FLIGHT PLAN (CPL)**, OF EACH FLIGHT WITH THE FOLLOWING INFORMATION:
 - ❖ GEOGRAPHICAL COORDINATES ENTERING AT MONTEVIDEO FIR
 - ❖ ESTIMATED TIME OVER (ETO) THAT POINT
 - ❖ FLIGHT LEVEL (FL) AT THAT POINT

(AFTN) Aeronautical Fixed Telecommunication Network

WHAT PILOTS HAVE TO INFORM

- IF THE AIRCRAFT IS EQUIPPED WITH SATELITE PHONE, **15 MINUTES** BEFORE ENTERING AT MONTEVIDEO FIR, MUST INFORM: **(PHONE NUMBER + 598 2 6040295)**
 - 1) AIRCRAFT IDENTIFICATION**
 - 2) POSITION ENTERING THE FIR (COORDINATES)**
 - 3) ESTIMATED TIME OVER (ETO)**
 - 4) FLIGHT LEVEL (FL)**
 - 5) POSITION LEAVING THE MONTEVIDEO OCEANICO FIR (COORDINATES), ESTIMATED TIME (ETO), AND FLIGHT LEVEL (FL).**
- IN CASE OF NO CONTACT WITH MONTEVIDEO ACC, THE PILOT MUST REPORT ITS POSITION **15 MINUTES** BEFORE ENTERING ATLANTICO FIR (BRAZIL), FOLLOWING THE BRAZILIAN AIP REQUIREMENTS.

***JUST, LOOKING FOR
OPERATIONAL SAFETY***



THANK YOU

APÉNDICE C

FROM 31/05 TO 06/06/2010				
31/05/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
31/05/2010	CHG	SEY3220	FHAW	EGYP
31/05/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
31/05/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
01/06/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
01/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

30/05/2010	FPL	RRR9000	EGYP	SBGR
WE ONLY RECEIVED THE FLIGHT PLAN				
31/05/2010	FPL	RRR9000	SBGR	EGYP
31/05/2010	FPL	RRR9000	SBGR	EGYP
31/05/2010	CHG	RRR9000	SBGR	EGYP
31/05/2010	EST	RRR9000	SBGR	EGYP

03/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
03/06/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
03/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
04/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

03/06/2010	RQP	SEY320	FHAW	EGYP
03/06/2010	RQP	RR9000	FHAW	EGYP
REQUESTED BY SAEZYFYX				

FROM 7 TO 13/06/2010				
07/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
07/06/2010	CHG	SEY3220	FHAW	EGYP
07/06/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
07/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
08/06/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
08/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

10/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
10/06/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
10/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
12/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

11/06/2010	RQP	SEY3221	EGYP	FHAW
REQUESTED BY SBAOZQZX				

FROM 14 TO 20/06/2010				
14/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
14/06/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
14/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
15/06/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
15/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

17/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
17/06/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
17/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
19/06/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
19/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

FROM 21 TO 27/06/2010				
21/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
21/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGYP
21/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
22/06/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
22/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

23/06/2010	FPL	MAG400	FHAW	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	FHAW	EGYP
23/06/2010	CNL	MAG400	FHAW	EGYP
23/06/2010	CNL	MAG400	FHAW	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	FHAW	EGYP
23/06/2010	CNL	MAG400	FHAW	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	SBGL	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	SBGL	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	SBGL	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	SBGL	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	SBGL	EGYP
23/06/2010	FPL	MAG400	SBGL	EGYP
23/06/2010	CPL	MAG400	SBGL	EGYP
24/06/2010	FPL	MAG401	EGYP	FHAW
WE ONLY RECEIVE FPL FROM EGYP				
25/06/2010	FPL	MAG401	FHAW	EGDL
25/06/2010	DEP	MAG401	FHAW	EGDL
EGDL = LYNEHAM				
24/06/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
24/06/2010	DLA	SEY3220	FHAW	EGYP
24/06/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
24/06/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
NOT FLIGHT INFORMATION FROM EGYP TO FHAW				
25/06/2010	FPL	SEY3221	FHAW	EGVN
25/06/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

APÉNDICE D

FROM 26/07 TO 01/08/2010				
26/07/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
26/07/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
26/07/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
26/07/2010	ARR	SEY3220	FHAW	EGYP
27/07/2010	FPL	SEY3221	EGYP	FHAW
27/07/2010	DEP	SEY3221	EGYP	FHAW
27/07/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN

29/07/2010	FPL	SEY3220	FHAW	EGYP
29/07/2010	DEP	SEY3220	FHAW	EGYP
29/07/2010	CPL	SEY3220	FHAW	EGYP
29/07/2010	ARR	RRR3220	FHAW	EGYP
30/07/2010	FPL	SEY3221	EGYP	FHAW
30/07/2010	DEP	RRR3221	EGYP	FHAW
30/07/2010	DEP	SEY3221	FHAW	EGVN