



**Cuestión 1 del
Orden del día: Revisión de la Red de Rutas ATS**

Propuesta de enmienda a la red de rutas del ANP CAR/SAM (Básico)

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
<p>En esta Nota de Estudio se presenta para revisión y actualización, de ser el caso, un borrador de propuesta de enmienda al ANP CAR/SAM (Básico) de acuerdo a la información recibida por parte del Segundo Taller de Optimización de la red de rutas ATS SAM en cuanto al resultado de las coordinaciones realizadas para la implantación/realineación/eliminación de rutas incorporadas en la Versión 01 de la Red de Rutas ATS SAM.</p>	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informe del Segundo Taller de Optimización (SAM ATSRO/2)• Informe de la Reunión SAMIG/5	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>D - Eficiencia</i>

1 Antecedentes

1.1 El producto del trabajo realizado en el Segundo Taller/Reunión de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (ATSRO/2) ha sido la revisión y actualización de la Versión 01 de la red de rutas ATS SAM según la información disponible sobre las rutas que, durante reuniones bilaterales o multilaterales, fueran revisadas y acordadas para su implantación y fueran incluidas en el programa de optimización de la estructura de rutas ATS.

2 Análisis

2.1 Luego de la revisión y actualización de la red de rutas realizada por el Segundo Taller/Reunión de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (ATSRO/2), la Secretaria ha estado preparando una propuesta de enmienda a la red de rutas del ANP CAR/SAM (Básico) cuyo borrador se muestra en el **Apéndice A** de esta nota de estudio en el que se han incorporado las rutas definitivamente acordadas por los Estados participantes a la presente reunión y que estarían listas para que se incluyan en la actualización de la red de rutas del Plan de Navegación.

2.2 Al respecto, es necesario que la reunión haga una revisión del Borrador de propuesta de enmienda y de ser el caso, proceda a realizar las coordinaciones que se consideren oportunas para la implantación/realineación/eliminación de las rutas según el programa de optimización de la estructura de rutas ATS.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a revisar la propuesta de enmienda a la red de rutas del ANP CAR/SAM (Básico) cuyo borrador se muestra en el **Apéndice A** de esta nota de estudio y determinar si las rutas que se han incluido se encuentran listas para la enmienda.

* * * * *

APENDICE A

**Propuesta de enmienda al ANP CAR/SAM - Volumen I - Básico
Serie N° SAM XX - ATM**

a) **Plan:** Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, Volumen I, Básico
(Documento 8733)

b) **Propuesta de Enmienda:**

1. **Añadir**, según se describe a continuación, las siguientes rutas: **UXxxx; UXxxx...**
(Cf – Doc. 8733, Volumen I, Básico, Parte V - Apéndice A – Tabla ATS-1)

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
Lima – Madrid UM 527		
Designador Designator	Latitud Latitude	Longitud Longitude
LIMA	S12°00'30'	W077 07'22''
SIGOB	S08°28'16''	W073°20'18''
AKTOR	S04°00'34''	W068°44'13''
MULIP	S02°29'53''	W067°12'10''
AKNOV	S00°50'33''	W065°20'47''
DOBDA	N04° 32'18''	W060°07'49''
TIMEHRI	N06°29'53''	W058°15'46''
UMREM	N07°56'06''	W057°00'03''
TRAPP	N09°05'06''	W055°59'30''

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM532		
PUBLICACION: 26/08/10		
IMPLANTACION: 21/10/10		
PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE
BRASILIA DVOR	34° 51' 30''S	055° 05' 30''W
SILOR	34° 27' 40.8''S	054° 43' 46.2''W
PPR	33° 23' 16.8''S	053° 46' 18''W
SIDOM	32° 40' 42''S	053° 08' 48''W
LODUR	31° 43' 09''S	052° 19' 38.4''W
CUARA	30° 34' 28.8''S	051° 33' 01.26''W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM 652 Reemplaza a UG 436		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
ARNEL	03° 24' 00'' S	081° 35' 00'' W
LIXAS	01° 25' 00'' N	082° 56' 12'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM 665 REEMPLAZA A UA 566		
PUBLICACION:		
IMPLANTACION:		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
GUAYAQUIL	02° 07' 42'' S	079° 52' 01'' W
PUNAS	02° 47' 36'' S	079° 54' 43'' W
CUENCA	02° 50' 00'' S	078° 55' 00'' W
KORBO	03° 01' 00'' S	077° 52' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM 668		
PUBLICACION: 13/01/2011		
IMPLANTACION: 10/03/2011		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31" S	077° 07' 22" W
URCOS	13° 38' 58" S	071° 35' 11" W
OBLIR	14° 08' 42" S	068° 51' 18" W
TRINIDAD	14° 47' 57" S	064° 56' 18" W
GEDUS	15° 16' 54" S	060° 25' 30" W
CUIABA	15° 39' 22" S	056° 06' 43" W
GOIANIA	16° 37' 57" S	049° 12' 55" W
BRASILIA	15° 52' 26" S	048° 01' 17" W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM 674 REEMPLAZA A UG 426 Y UG 437		
PUBLICACION:		
IMPLANTACION:		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
ATOGO	10° 24' 31'' S	077° 57' 24'' W
FIR Lima FIR Guayaquil	03° 27' 42'' S	078° 19' 48'' W
CONDORCOCHA	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
ENSOL	01° 19' 51'' N	078° 41' 12'' W
TUMACO	01° 48' 53'' N	078° 44' 53'' W
TOKUT	05° 56' 23'' N	079° 13' 29'' W
TABOGA	08° 47' 18'' N	079° 33' 38'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM 776 REEMPLAZA A UA 565		
PUBLICACION:		
IMPLANTACION:		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
CONDORCOCHA	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
TERAS	02° 00' 00'' S	075° 56' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE		
UM 793 REEMPLAZA A UB 677		
PUBLICACION:		
IMPLANTACION:		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO</i> <i>SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD</i> <i>LATITUDE</i>	<i>LONGITUD</i> <i>LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
AREQUIPA	16° 20' 20'' S	071° 35' 51'' W
KOMPA	16° 28' 30'' S	069° 00' 00'' W
LA PAZ	16° 30' 43'' S	068° 14' 01'' W
COCHABAMBA	17° 25' 17'' S	066° 10' 44'' W
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UM 795 (LIMA-MIAMI)		
PUBLICACION: 23/09/2010 IMPLANTACION: 18/11/2010		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 30'' S	077° 07' 24'' W
LOBOT	02° 56' 32'' S	077° 39' 40'' W
BOKAN	00° 48' 21'' N	077° 52' 46'' W
ILTUR	06° 50' 21'' N	078° 12' 50'' W
LA PALMA	08° 24' 23'' N	078° 08' 19'' W
OGRUL	10° 07' 50'' N	078° 14' 24'' W
ENPAN	12° 10' 13'' N	078° 21' 41'' W
COLBY	15° 00' 00'' N	078° 31' 59'' W

2. **Realignar**, según se describe a continuación, las siguientes rutas: **UXxxx, UXxxx,**

....

(Cf – Doc. 8733, Volumen I, Básico, Parte V - Apéndice A - Tabla ATS-1)

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB652		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CUIABA	15° 39' 22'' S	056° 06' 43'' W
SAN MATIAS	16° 19' 48'' S	058° 23' 53'' W
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W
SUCRE	19° 00' 22'' S	065° 17' 30'' W
KULPA		
INCAS	21° 45' 36'' S	068° 06' 24'' W
CALAMA	22° 30' 00'' S	068° 52' 36'' W
MEJILLONES	23° 06' 30'' S	070° 26' 36'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 431		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
TARAPOTO	06° 39' 29'' S	076° 21' 04'' W
LEGUIZAMO	00° 10' 43'' S	074° 46' 32'' W
BOGOTA	04° 50' 48'' N	074° 19' 24'' W
BUVIS	05° 31' 54'' N	073° 51' 30'' W
BARRANCA BERMEJA	07° 01' 43'' N	073° 48' 18'' W
CUCUTA	07° 56' 00'' N	072° 30' 48'' W
ENPUT	08° 12' 24'' N	072° 22' 24'' W
SANTA BARBARA	08° 58' 48'' N	071° 56' 24'' W
ALCOT	11° 54' 42'' N	069° 15' 24'' W
CURACAO	12° 11' 48'' N	069° 00' 42'' W
SCAPA	15° 50' 00'' N	067° 30' 00'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 437		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
PADOX	4° 50' 00'' S	079° 23' 00'' W
MACHALA	03° 17' 42'' S	079° 56' 39'' W
ESMERALDAS	00° 59' 21'' N	079° 37' 36'' W
SISEL	01° 25' 00'' N	079° 37' 18'' W
UKLOS	05° 15' 36'' N	079° 35' 59'' W
TABOGA	08° 47' 18'' N	079° 33' 38'' W
DUXUN	15° 00' 00'' N	079° 13' 24'' W
GONIS	20° 00' 00'' N	078° 56' 12'' W
AVILA	22° 00' 55'' N	078° 48' 54'' W
DYNAH	23° 57' 00'' N	077° 56' 48'' W
NASSAU	25° 01' 30'' N	077° 26' 48'' W
MAPYL	27° 59' 00'' N	075° 59' 00'' W
(SARJE)	-	-

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UL305		
PUBLICACION: 03/06/10		
IMPLANTACION: 29/07/10		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
AMVEX	10° 48' 02'' S	076° 48' 12'' W
TARAPOTO	06° 39' 29'' S	076° 21' 04'' W
TERAS	02° 00' 00'' S	075° 56' 00'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UL309		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
TABON	32°55'06'' S	070°50'19'' W
CALAMA	22°30'00'' S	068°52'36'' W
EMPEX	20°30'43'' S	068°39'54'' W
AROLO	19°05'31'' S	068°30'43'' W
LA PAZ	16° 30'43'' S	068° 14'01'' W
RIO BRANCO	09° 52'19'' S	067° 53'44'' W
DARUK	-	-
MULIP	02°29'54'' S	067°12'13'' W
GABRIEL	00° 09'02'' S	066° 59'07'' W
ZORRO	01° 51'48'' N	067° 12'07'' W
PTO AYACUCHO	05° 36' 58.1'' N	067° 36' 37.4'' W
MAIQUETIA	10°36'37'' N	066°59'24'' W

3. **Suprimir**, según se describe a continuación, el requisito de las rutas **UXxxx**, **UXxxx**, en toda su extensión.

(Cf – Doc. 8733, Volumen I, Básico, Parte V - Apéndice A - Tabla ATS-1)

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA316		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W
ILRES	13° 09' 24'' S	062° 21' 12'' W
BARGE	08° 22' 12'' S	061° 21' 18'' W
MANAUS	03° 02' 24'' S	060° 03' 16.8'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 565		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
CONDORCOCHA	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
TERAS	02° 00' 00'' S	075° 56' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 566		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
GUAYAQUIL	02° 07' 42'' S	079° 52' 01'' W
KORBO	03° 01' 00'' S	077° 52' 00'' W
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UA 568		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LA PAZ	16° 30' 28'' S	068° 10' 09'' W
TRINIDAD	14° 47' 57'' S	064° 56' 17'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB 561		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
RIO GRANDE	53° 46' 31'' S	067° 44' 45'' W
TOGOR	53° 34' 24'' S	068° 36' 38'' W
PUNTA ARENAS	53° 00' 13'' N	070° 51' 13'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UB 677		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
ASIA	12° 45' 38'' S	076° 36' 23'' W
AREQUIPA	16° 20' 20'' S	071° 35' 51'' W
KOMPA	16° 28' 30'' S	069° 00' 00'' W
CALAMARCA	-	-
COCHABAMBA	17° 25' 17'' S	066° 10' 44'' W
VIRU VIRU	17° 37' 42'' S	063° 09' 00'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 426		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
CHACHAPOYAS	06° 12' 01'' S	077° 51' 36'' W
MIRLO	03° 32' 00'' S	078° 15' 00'' W
CONDORCOCHA	00° 02' 19'' S	078° 30' 41'' W
ENSOL	01° 19' 51'' N	078° 41' 12'' W
TUMACO	01° 48' 53'' N	078° 44' 53'' W
TOKUT	05° 56' 23'' N	079° 13' 29'' W
TABOGA	08° 47' 18'' N	079° 33' 38'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 430		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
IQUITOS	03° 47' 33'' S	073° 19' 04'' W
PUERTO LEGUIZAMO	00° 10' 43'' S	074° 46' 32'' W
GIRARDOT	4° 11' 30'' S	074° 51' 57'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UG 436		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LIMA	12° 00' 31'' S	077° 07' 22'' W
SALINAS	11° 17' 15'' S	077° 33' 45'' W
ARNEL	03° 24' 00'' S	081° 35' 00'' W
LIXAS	01° 25' 00'' N	082° 56' 12'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UR558		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
LA PAZ	16° 30' 43'' S	068° 14' 01'' W
GRAFO	10° 38' 34'' S	067° 56' 01'' W
RIO BRANCO	09° 52' 19'' S	067° 53' 44'' W

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE UR560		
<i>PUNTO SIGNIFICATIVO SIGNIFICANT POINT</i>	<i>LATITUD LATITUDE</i>	<i>LONGITUD LONGITUDE</i>
JUJUY VOR	24° 23' 37'' S	065° 05' 34'' W
KADAT	23° 23' 30'' S	067° 08' 00'' W
CALAMA VOR	22° 30' 01'' S	068° 52' 37'' W
TARKA	21° 47' 42'' S	069° 21' 34'' W
IQUIQUE NDB	20° 34' 16'' S	070° 11' 00'' W

c) **Originada por:** (Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales).

d) **Razones del originador para la enmienda:**

- 1) En el marco de la Evolución ATM aprobada por la Tercera Reunión Regional de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM (RAN CAR/SAM/3) los Estados y Organizaciones Internacionales que originan esta propuesta de enmienda, en coordinación con los usuarios, han considerado que estas rutas mejorarán la navegación aérea en las regiones CAR/SAM.
- 2) En la (*Reunión SAM/IG*)..., se acordó la implantación de las rutas **UXxx; UXxxx;...** Realinear las rutas **UXxxx, UXxxx,** Eliminar el requisito de la ruta **UXxxx** en toda su extensión.
- 3) Todas ellas forman parte de la red de rutas ATS del ANP CAR/SAM, Volumen I, Básico. La implantación de las nuevas rutas y los cambios realizados a las trayectorias antes citadas, permitirán obtener una disminución de distancia y tiempo de vuelo, con el consiguiente ahorro de combustible y costos de operación.

e) **Fecha propuesta de implantación:**

A partir de, por lo menos, tres ciclos AIRAC después de que la propuesta de enmienda haya sido aprobada por el Consejo de la OACI, en concordancia con los programas de implantación específicos que para tal efecto establezcan particular y coordinadamente los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.

f) **Propuesta circulada a los siguientes Estados/Territorios y Organizaciones:**

Alemania	Islas Turcas y Caicos (Reino Unido)
Anguilla (Reino Unido)	Islas Vírgenes (USA)
Antigua y Barbuda	Islas Vírgenes Británicas (Reino Unido)
Antillas Francesas (Francia)	Italia
Antillas Neerlandesas (Países Bajos)	Jamaica
Argentina*	México
Aruba (Países Bajos)	Montserrat
Bahamas	Nicaragua
Barbados	Países Bajos
Belice	Panamá*
Bermuda (Reino Unido)	Paraguay*
Bolivia*	Perú*
Brasil*	Puerto Rico (USA)
Canadá	Reino Unido
Chile*	República Dominicana
Colombia*	San Kitts y Nevis
Costa Rica	San Vicente y las Granadinas
Cuba	Santa Lucía
Dominica	Suriname*
Ecuador*	Trinidad y Tabago
El Salvador	Uruguay*
España	Venezuela*
Estados Unidos	
Francia	Organismos Internacionales
Guayana Francesa (Francia)	COCESNA
Granada	IATA*
Guatemala	IFALPA
Guyana*	
Haití	
Honduras	
Islas Caimanes (Reino Unido)	

* Para información

g) **Comentarios de la Secretaría:**

- 1) La Tercera Reunión del Grupo de Implantación de la Región Sudamericana (SAM/IG/3) llevada a cabo en Lima, del 20 al 24 de Abril de 2009 bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901, tomando en consideración el resultado de la 36ª Asamblea General de la OACI y la Reunión ALLPIRG/5, aprobó mediante la Conclusión SAM/IG/3-1 que los Estados SAM de la OACI tomen las acciones pertinentes para seguir las directrices y cumplir los plazos establecidos en el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS en la Región Sudamericana, lo cual permitirá un uso más amplio de dichas rutas beneficiando a un mayor número de usuarios del espacio aéreo en cuestión.

- 2) El principal objetivo de este programa de optimización es maximizar el uso eficiente del espacio aéreo, a fin de lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.
- 3) Esta enmienda ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos: C-Protección del medio ambiente y D-Eficiencia.

* * * * *