

# REGLAMENTACIÓN AERONAUTICA del ESTADO



**AGA**

**Volumen 1 Aeródromos**

**Diseño y Operación de  
Aeródromos**

**GRUPO NORMATIVIDAD**

# RESUMEN

- Los Proyectos de Reglamentación Aeronáutica sobre el Diseño y Operaciones de Aeródromos, en los Estados, se deberían elaborar conforme a los SARPS del Anexo 14 Aeródromos Volumen 1 de la OACI, y adaptar a las condiciones del Estado a los efectos de que la normativa sea aplicable y atienda los problemas de la Seguridad Operacional

# RESUMEN

- El propósito de este trabajo en grupo es analizar los problemas planteados por los delegados reunidos en busca de que los Estados logren una armonización LAR, en las estructuras de las reglamentaciones aeronáuticas en el Diseño y Operaciones de Aeródromos base para la certificación de aeródromos terrestres

# Conclusiones 1

- Se debería proponer una reglamentación LAR que regule los criterios de la Nomenclatura y la estructura de las Regulaciones Aeronáuticas de Diseño y Operación de Aeródromos de los Estados a los efectos de unificar y estandarizar los documentos en la Región CAR/SAM-

## Conclusiones 2

An aerial photograph of an airport taxiway. The taxiway is a wide, paved road with a dashed white center line and solid white edge lines. It leads towards a runway in the background, which has a white dashed center line and a white stop bar at the end. The surrounding area is green grass. The text 'Conclusiones 2' is overlaid in the top left corner.

Las nuevas infraestructuras y proyectos aeroportuarios que afecten las áreas de maniobra deberán cumplir con la normativa, a partir de que el Estado promulgue la Regulación Aeronáutica de Diseño y Operación de Aeródromos

# Conclusiones 3



- No deberían ser consideradas como no conformidades, las diferencias de los estados en el cumplimiento de normas relativas a las características físicas del área de maniobra de los aeropuertos construidos y operando antes de la publicación de las reglamentaciones relativas a la certificación de aeródromos publicados en el Documento 8733 Tabla AOP 1 del FASID - Aeródromos internacionales requeridos en las regiones CAR/SAM. Un estudio aeronáutico determinará si los niveles de riesgo son aceptables para los parámetros establecidos por la autoridad de cada Estado. De lo contrario el Estado se asegurará que se adopten las medidas mitigadoras necesarias para que no se vea afectada la seguridad operacional.

# Conclusiones 4

An aerial photograph of a rural landscape at dusk. A runway and taxiway are visible, illuminated by a series of lights. The surrounding area consists of green fields and trees. The sky is a deep blue, and the overall scene is dimly lit.

- Se debería emitir material de orientación para los estados referente al diseño y operación de aeródromos con pistas o campos de aterrizaje y despegue no pavimentadas y pavimentadas de longitudes menores de 800 m

# Conclusiones 5

- Se debería emitir material de orientación para los estados referente al diseño de la señalización de las plataformas en busca de uniformidad en la región.

# Conclusiones 6

- Las Regulaciones Aeronáuticas de Diseño y Operación de Aeródromos de los Estados deberían incorporar en sus reglamentaciones las diferencias en la adopción de los SARP, publicadas en el suplemento al Anexo 14- Para este caso los Estados deberían presentar una tabla cruzada en donde conste el SARP de la OACI y el texto propuesto por el estado, tabla que permitirá identificar la diferencia o no en la aplicación de los SARPS. Se anexa modelo de tabla propuesta en el Apéndice 1.

# Apéndice 1 -Tabla comparativa

Referencia del Anexo	Normas o métodos recomendados del Anexo		Texto de la norma propuesto por el Estado
A14, VI	<i>VOLUMEN I</i>		
C1	<i>CAPÍTULO</i>		
1.1	<p><i>1. GENERALIDADES</i></p> <p>1.1 Definiciones</p> <p><b>Los términos y expresiones indicados a continuación que figuran en este Anexo, tienen el significado siguiente:</b></p>		
A14, VI	Actuación humana. <i>Capacidades y limitaciones humanas que repercuten en la seguridad y eficiencia de las operaciones aeronáuticas.</i>		
C1			
1.1			



Gracias por su atención