

A world map is shown in the background, overlaid with several vertical bands of color. From left to right, the bands are: a red-to-orange gradient, a purple-to-blue gradient, a cyan-to-blue gradient, a dark blue gradient, and a light blue gradient. The map shows the outlines of continents and oceans.

**Taller Problemática del Proceso
de Certificación de Aeródromos**

Metodología para la realización de Estudios Aeronáuticos

Equipo 4.

A world map is shown in the background, divided into vertical bands of color. From left to right, the bands are: red/pink, orange, purple, cyan, blue, and dark blue. The map is rendered in a light, semi-transparent style against a dark background.

EQUIPO 4

Miguel Pejoves - Perú
Patricio Verástegui - Ecuador
Edwilson Sena - Brasil
Rodulfo Bazán – Perú
Patricio Arévalo - Chile

Equipo 4.

Contenido



1

Objetivo y Referencias

2

Concepto y Aplicabilidad

3

Equipo Responsable

4

Etapas del Proceso

5

Conclusión

Objetivo:



Conocer y aplicar los conceptos y las prácticas relativas a los Estudios Aeronáuticos. Asimismo, conocer su incidencia en el proceso de certificación de aeródromos

Referencias



- **Anexo 14, Vol I.**
- **Doc. 9774 “Manual de Certificación de Aeródromos”.**
- **Doc. 9157 “Manual de Diseño de Aeródromos”**

Concepto:



Estudio de una observación o un problema o un no cumplimiento aeronáutico para determinar sus posibles soluciones o alternativas y seleccionar aquella solución o alternativa que resulte más viable o aceptable sin que afecte negativamente la seguridad operacional.

Aplicabilidad:



A los Aeropuertos en donde se identifiquen no conformidades durante el proceso de certificación de aeródromos.

Equipo responsable:



- **Debe estar a cargo del explotador del aeródromo.**

El equipo responsable debe desarrollar un estudio sólido, con base técnica que oriente y permita decidir sobre una autorización de un desvío relacionado con la reglamentación.

El Equipo debe tener:

- Credibilidad.
 - Capacidad Técnica.
 - Experiencia.
 - Equipo Multidisciplinario.
-

Etapas



- I.- **Establecer las Desviaciones** (no conformidades).
 - II.- **Evaluar las Consecuencias de las Desviaciones**
 - III.- **Presentar Medios Alternativos de Solución** que garanticen un Nivel Aceptable la Seguridad Operacional
 - IV.- **Evaluar la efectividad de cada alternativa.**
 - V.- **Promulgar y publicar la aceptación de las desviaciones, estarán a cargo del Estado.**
-

Etapas



I.- Establecer las Desviaciones.

- 1.- Análisis Técnico de la situación actual.
 - 2.- Especificar cuales son las desviaciones que se están incumpliendo.
 - 3.- Justificar el porque no se está cumpliendo.
-

Etapas



II.- Evaluar las Consecuencias de las Desviaciones

Se debe realizar un análisis del impacto de la desviación, y considerar una evaluación económica, social, ambiental y operacional.

No se debe transformar en una herramienta para que el operador o el Estado privilegie incumplir la normativa.

Etapas



III.- Presentar Medios Alternativos de Solución que garanticen un Nivel Aceptable la Seguridad Operacional

- 1.- Identificación de Peligros.
- 2.- Análisis de Riesgos.
- 3.- Establecer Medidas de Mitigación.

Utilizando el procedimiento propuesto por el SMS

Estadísticas



- La gestión de la seguridad es un esfuerzo desperdiciado si la identificación de los peligros se limita solamente a aquellos raros eventos donde hay lesiones serias o daños significativos.



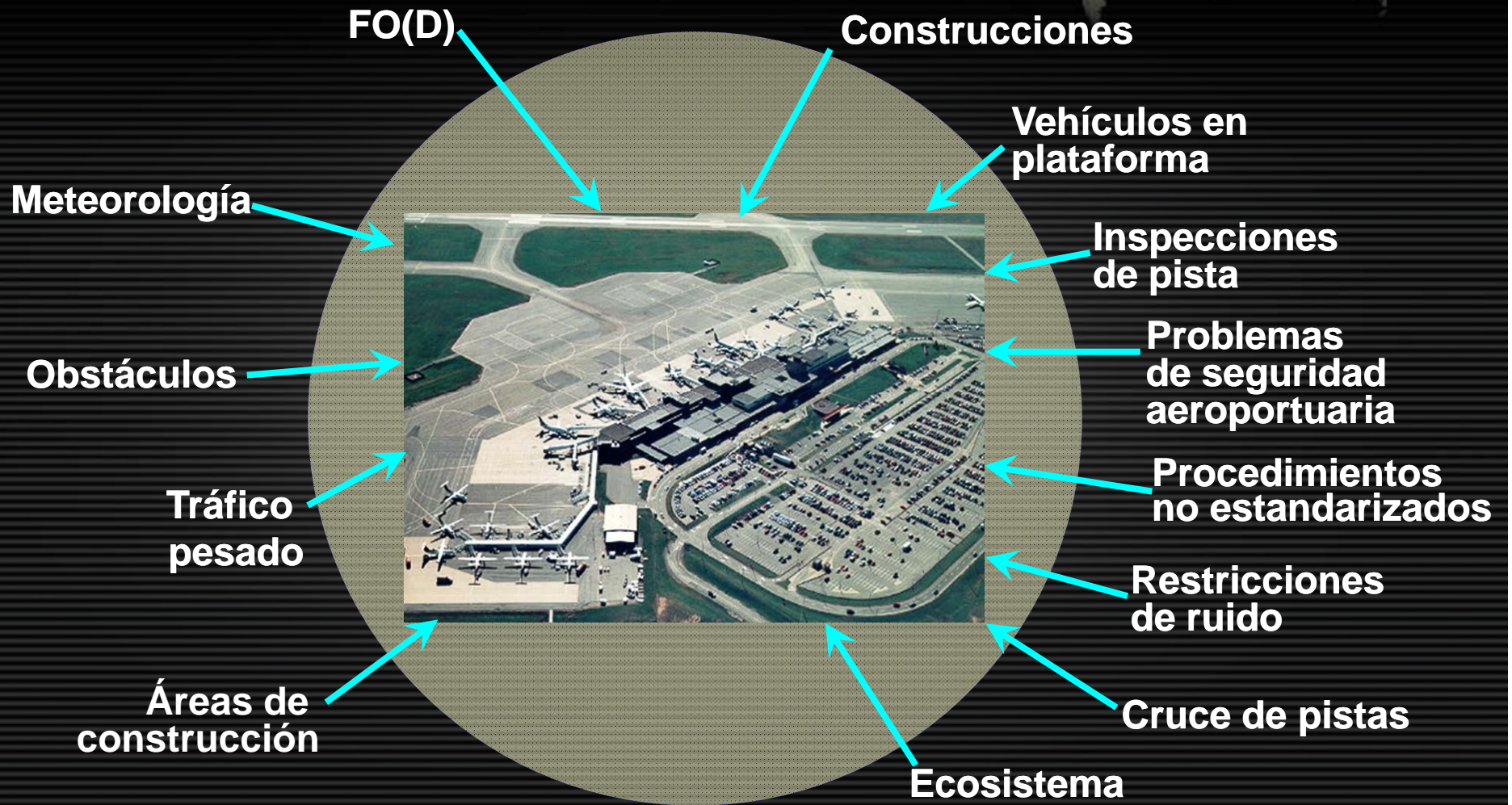
EVALUACIÓN DEL RIESGO



SEVERIDAD DEL RIESGO

PROBABILIDAD DEL RIESGO	SEVERIDAD DEL RIESGO				
	CATASTRÓFICO A	PELIGROSO B	MAYOR C	MENOR D	INSIGNIFICANTE E
5-Frecuente	5A	5B	5C	5D	5E
4-Ocasional	4A	4B	4C	4D	4E
3-Remoto	3A	3B	3C	3D	3E
2-Improbable	2A	2B	2C	2D	2E
1-Extremadamente improbable	1A	1B	1C	1D	1E

Ejemplos de peligros



Etapas



IV.- Evaluar la efectividad de cada alternativa con el objeto de eliminar las no conformidades.

V.- Promulgar y publicar la aceptación de las desviaciones, estarán a cargo del Estado.

Conclusiones



Se hace muy necesario que la OACI, publique un manual o guía que estandarice, la metodología de realización de un estudio aeronáutico, y que además indique en que situaciones se puede realizar.

A world map is shown in a dark, semi-transparent style. Overlaid on the map are several vertical bands of color: a red-to-orange gradient on the left, a purple-to-blue gradient in the middle, and a blue-to-cyan gradient on the right. The text 'Muchas Gracias.' is centered at the bottom in a white, bold, sans-serif font with a slight drop shadow.

Muchas Gracias.
