



EJERCICIO DE CERTIFICACION DE UN AEROPUERTO

GRUPO NUMERO 3

➤ INTEGRANTES

- LUCIA SAENZ ALVAN
- JORGE ACOSTA VALENCIA
- GEOVANI SAUCEDA
- FELIX VENTOCILLA BAHAMONDE
- ALDEMAR PINZON

PERU
ECUADOR
HONDURAS
PERU
COLOMBIA

CERTIFICACION DE AERÓDROMO VISUAL

DATOS

PISTA		FRANJA	CLASIF	ELEVAC	ORIENT
LONGITUD	2500 MTS	2620	4C	10 MSNM	01 -19
ANCHO	45 MTS	142			

FRANJA DE PISTA DATOS

- **COSTADO DERECHO 72 METROS LA SUPERFICIE DE TRANSICION ESTA CONSTRUIDA**
- **COSTADO IZQUIERDO 70 METROS SIN CONSTRUCCION EN LA SUPERFICIE DE TRANSICION**
- **COSTADO NORTE 50 METROS LIMITA CON UN VIA PRINCIPAL Y EL MAR**
- **COSTADO SUR 70 METROS CON TERRENO NATURAL LIBRE DE OBSTACULOS**

CALLE DE RODAJE

- **PARALELA A LA PISTA CON UN ANCHO DE 18 METROS**
- **SEPARACION ENTRE PISTA Y CALLE DE RODAJE 45 MTS**

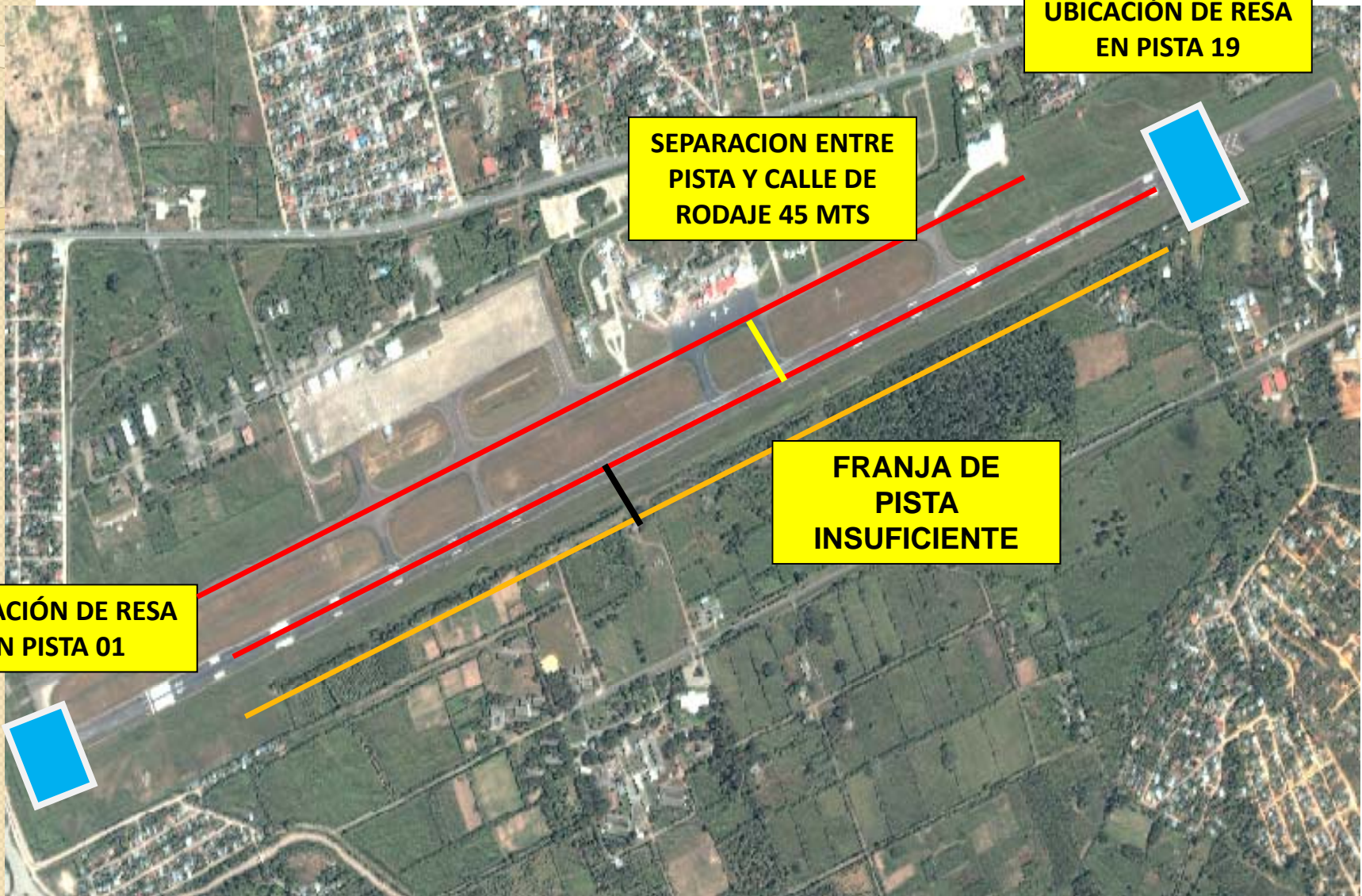
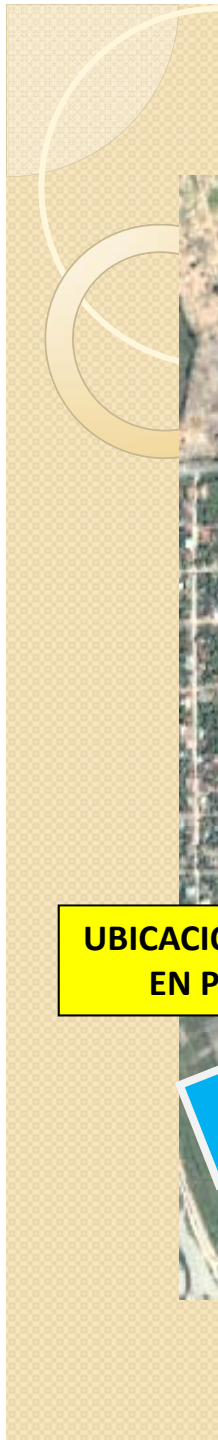
|

DEFICIENCIAS DEL AERÓDROMO

- **NO EXISTE RESA**
 - **FRANJA DE PISTA INSUFICIENTE**
 - **NO CUMPLPE SEPARACION ENTRE PISTA Y CALLE DE RODAJE**
 - **INFRINGIENDO SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTACULOS**
 - **PEIGRO AVIARIO**
-

CONSIDERACIONES ADICIONALES

- ❖ **HAY POSIBILIDAD DE CONSTRUCCION DE UNA BAHIA DE ESPERA A 90 METROS POR LA PISTA NORTE LA MAS UTILIZADA POR VIENTOS**
- ❖ **DISEÑE SOLUCIONES TECNICAS PARA LOGRAR LA CERTIFICACION DE ACUERDO CON NORMATIVIDAD OACI, CON O SIN LIMITACIONES ECONOMICAS**
- ❖ **INDIQUE APENDICES Y POSIBLES ESTUDIOS AERONAUTICOS**
- ❖ **ASUMA LA DEMAS INFORMACION QUE CONSIDERE NECESARIA**



**UBICACIÓN DE RESA
EN PISTA 19**

**SEPARACION ENTRE
PISTA Y CALLE DE
RODAJE 45 MTS**

**FRANJA DE
PISTA
INSUFICIENTE**

**UBICACIÓN DE RESA
EN PISTA 01**

OBRAS A EJECUTAR Y PROCEDIMIENTOS ENMARCADOS PARA LA CERTIFICACION DEL AERODROMO

ESTUDIO AERONAUTICO PARA CONFORMACION DE RESA PISTA19

NO SE CUENTA CON AREA PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA RESA POR LO TANTO SE DETERMINA

1 DESPLAZAR EL UMBRAL EN 100 METROS

2 MODIFICAR LAS DISTANCIAS DECLARADAS PARA LA PISTA 19

OTRA ALTERNATIVA COLOCAR EMAS

DISTANCIAS DECLARADAS MODIFICADAS

PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
	Mts	Mts	Mts	Mts
01	2,500	2,500	2,550	2,500
19	2,500	2,500	2,570	2,400

PARA LA PISTA 01 PREVIA ADQUISICION DE TERRENOS SE CONSTUIRA UN RESA DE 240 X 90 MTS

OBRAS FISICAS Y ESTUDIO AERONAUTICO PARA **FRANJA DE PISTA**

TENIENDO EN CUENTA QUE LA DEFICIENCIA DE FRANJA HACIA EL COSTADO ESTE ES DE TRES METROS SE CONSTRUIRA ESTE ANCHO DE PISTA Y PODER CUMPLIR CON LA FRANJA DE PISTA DE 75 METROS HACIA EL OESTE DE LA MISMA.

ADQUISICION DE TERRENOS LADO OESTE PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA FRANJA DE PISTA CON UN ANCHO DE 8 METROS

- REDISEÑAR LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DE PISTA Y UMBRAL DESPLAZADO**
- VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LA ZONA LIBRE DE OBSTACULOS ESPECIALMENTE EN LA ZONA ESTE DEL AEROPUERTO**
- PUBLICAR LAS NUEVAS CONDICIONES OPERACIONALES EN EL AIP**



OBRAS FISICAS Y ESTUDIO AERONAUTICO PARA **CALLE DE RODAJE**

**NO CUMPLE CON LA SEPARACION CON LA PISTA SOLAMENTE
EXISTEN 45 MTS.**

**➤ POR LO TANTO SE CREARA EL PROCEDIMIENTO EN EL CUAL
SE RESTRINGEN LAS OPERACIONES SIMULTANEAS DE PISTA Y
CALLE DE RODAJE PARA AERONAVES CATEGORIA B, C,D.**



OBRAS FISICAS PLATAFORMA

PREVIA ADQUISICION DE TERRENOS SE ACONDICIONARA AMPLIARA Y SEÑALIZARA LA PLATAFORMA A FIN DE CONSERVAR LAS CONDICIONES DE OPERABILIDAD Y CAPACIDAD, DADA POR LA AFECTACION DEL DESPLAZAMIENTO DE LA FRANJA HACIA ESTE COSTADO



EJERCICIO DE CERTIFICACION DE UN AEROPUERTO

GRUPO NUMERO 3

➤ INTEGRANTES

- LUCIA SAENZ ALVAN
- JORGE ACOSTA VALENCIA
- GEOVANI SAUCEDA
- FELIX VENTOCILLA BAHAMONDE
- ALDEMAR PINZON

PERU
ECUADOR
HONDURAS
PERU
COLOMBIA