

An aerial photograph of an airport tarmac. Several aircraft are visible, including a large white jet on the left, a blue jet in the center, and a red jet on the right. The tarmac is paved and has various markings. In the background, there are airport buildings and other infrastructure.

Capacidad Operativa del Area de Movimiento

Certificación de AD

Grupo 5

DATOS DEL AERÓDROMO

- AERÓDROMO CONCESIONADO
- Clave de Referencia 4D
- Orientación 18 - 36
- Operaciones IFR
- Franja de pista 150 m
- Separación RWY / TWY (180 m)
- RESA (NIL)
- Operación (30 mov./h en hora pico)
- Plataforma (20 Puesto Aeronaves "6-D y 14-C)

DATOS DEL AERÓDROMO

- SEI (Nivel de Protección Cat. 8)
- 3 Intersecciones
- Condiciones de uso del aeródromo (24H);
- Cat I (ILS/DME)
- Cerramiento incompleto
- Obstrucciones (pista 18)



DOCUMENTOS PARA CERTIFICAR

- **Normativa 14 (Estado)**
- **Regulación Aeronáutica (Estado)**
- **Norma de SMS (Estado)**

Referencias:

- **Anexo 14 OACI**
- **Doc 9157**
- **Doc. 9774**
- **Doc. 9859**



ANALISIS DE LA DOCUMENTACION e INSPECCIONES AREA DE MOVIMIENTO

DEFICIENCIAS ENCONTRADAS

- No existe RESA
- Franja (menos de la norma)
- Cerramiento abierto.
- Parqueo de Aeronaves en hora pico es insuficiente



RECOMENDACIONES Y PLAN DE ACCION PARA CERTIFICAR

- **RESA – Estudio Aeronáutico** (Reducir la pista vs. Reducir la capacidad operativa del aeródromo)
- **Franja - Estudio Aeronáutico**
- **Estudio para la construcción de un calle de salida rápida**
- **Vallas – Exigir en un plazo no mayor a 90 días la implementación**
- **Plataforma – ampliación o estudio de SLOTS en un plazo de 180 días; Establecer procedimientos para Servicio de dirección en la Plataforma-**
- **arreglos entre el control de tránsito aéreo y la dependencia de gestión de la plataforma-**

An aerial photograph of an airport terminal and surrounding runways. The terminal is a large, modern building with a curved roof. Several aircraft are parked at gates. Runways and taxiways are visible in the foreground and background. The text is overlaid on the top half of the image.

RECOMENDACIONES Y PLAN DE ACCION PARA CERTIFICAR

- **Implementación de un SMS para excursión e incursión en pista**
- **Implementación de un SMS para operaciones con condiciones meteorológicas adversas en horas pico.**
- **Establecer procedimientos por presencia de obstáculos-**
- **Exigir el balizamiento de obstáculos en un plazo de 180 días**

GRACIAS SU ATENCION

