

TALLER REGIONAL SOBRE LA PROBLEMÁTICA EN LA CERTIFICACION DE AERODROMOS
Lima, 27 de septiembre al 1 de octubre de 2010)

Deficiencias de Navegación Aerea en el Campo AGA – Región SAM

Lia Ricalde

Oficial de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) de
la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de OACI

The background features a large, faint watermark of the ICAO logo. The logo consists of a globe with latitude and longitude lines, surrounded by a laurel wreath. The acronym 'ICAO' is written in English at the top, and in Chinese characters at the bottom. The entire watermark is rendered in a light blue color that blends with the background.

Documento 8733 Plan de Navegación Aérea CAR/SAM

DOC. 8733 PLAN DE NAVEGACION AEREA CAR/SAM

El 26 de febrero de 1997, el Consejo de la OACI decidió que los planes regionales de navegación aérea (ANP) se publicaran en dos volúmenes: un ANP básico (Vol. I) y un documento sobre instalaciones y servicios (FASID) (Vol. II).

DOC. 8733 ANP CAR/SAM

Alcance del Plan

- El Vol. I de este documento es el plan básico de navegación aérea. Contiene criterios generales de planificación, orientaciones para la ejecución y los elementos estables del plan.

DOC. 8733 ANP CAR/SAM

Alcance del Plan

- El Vol. II, es el documento sobre las instalaciones y servicios (FASID), expone en general las instalaciones, servicios y procedimientos necesarios para la navegación aérea internacional dentro de una zona determinada.

Planificación Operacional de Aeródromos (AOP) FASID Tabla AOP1

En la Tabla AOP1 se indican los requisitos relativos a características físicas, equipo radioeléctrico y ayudas visuales, así como otras instalaciones y servicios que deben proporcionarse en cada aeródromo que figure en el ANP CAR/SAM.


Enmienda del ANP - Procedimiento

Si cualquier Estado contratante (o grupo de Estados) deseara efectuar algún cambio en el ANP básico aprobado para dicha región, debería proponer al Secretario General, por conducto de la oficina regional acreditada ante dicho Estado, una enmienda apropiada del plan, debidamente documentada

Enmienda del ANP – Procedimiento (Cont.)

La propuesta debería incluir las razones que han conducido al Estado a la conclusión de que es necesaria dicha enmienda.

Tales enmiendas pueden comprender adiciones, modificaciones y supresiones.

The background of the slide features a large, faint watermark of the International Civil Aviation Organization (ICAO) logo. The logo consists of a globe with latitude and longitude lines, surrounded by a laurel wreath. The acronym 'ICAO' is written in English at the top, and its Chinese equivalent '國際民航組織' is written at the bottom.

Deficiencias de Navegación Aérea en el Campo AGA – Region SAM

Antecedentes

- Metodología uniforme para identificación, evaluación y notificación de carencias y deficiencias en la navegación aérea aprobada por el Consejo el 23 de junio de 1998;
- La mayoría de notificaciones de deficiencias eran reportadas por usuarios, algunas por misiones OACI a los Estados y muy pocas reportadas por los mismos Estados.

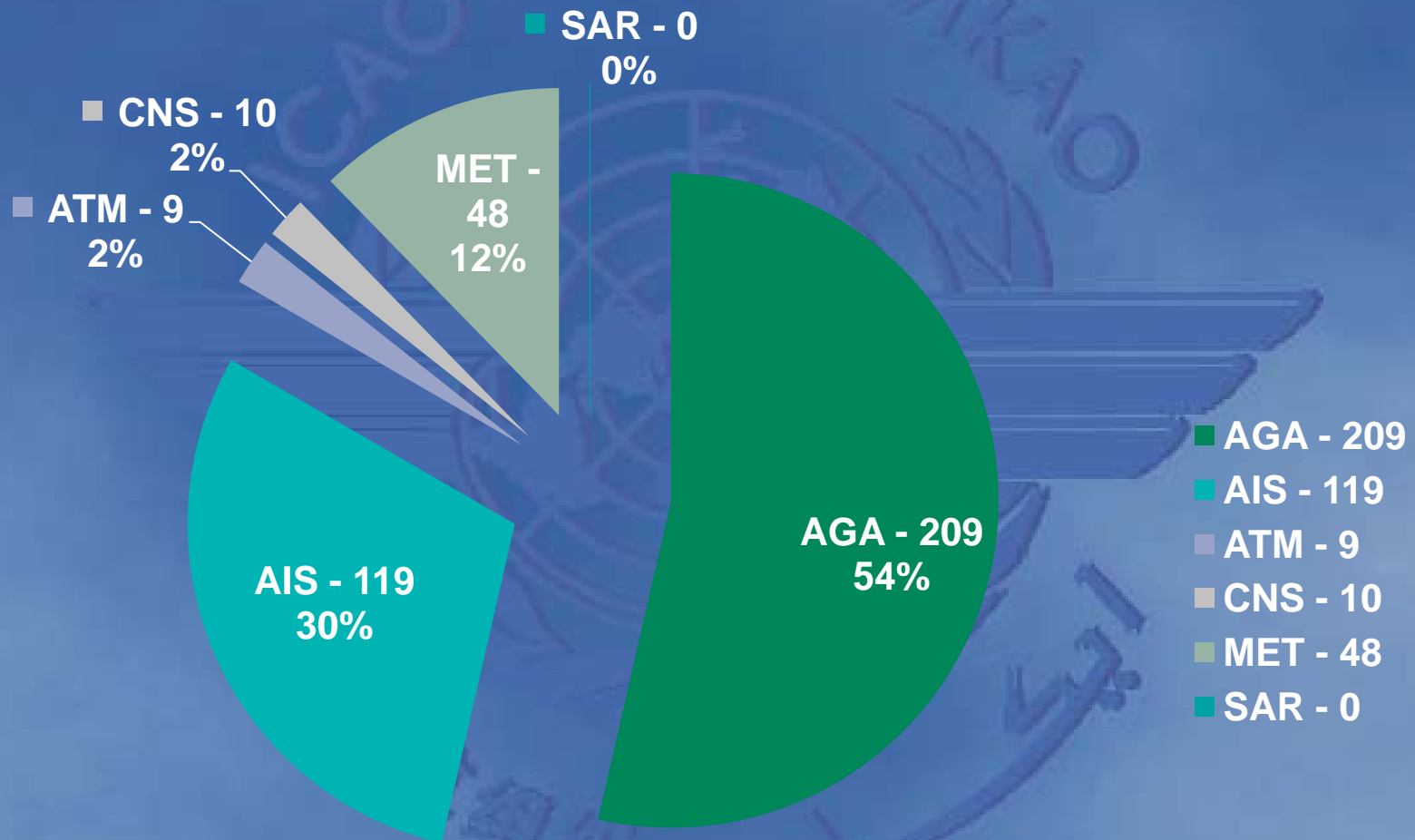
Antecedentes (Cont.)

- El formulario de notificación era incompleto, desactualizado y de seguimiento limitado;
- El propósito de identificar y monitorear deficiencias es su corrección para mejorar la seguridad operacional de las aeronaves;
- El sistema podría servir a los Estados para solicitar asistencia a los usuarios, bilateral, Cooperación Técnica de la OACI, agencias de desarrollo regionales, etc.

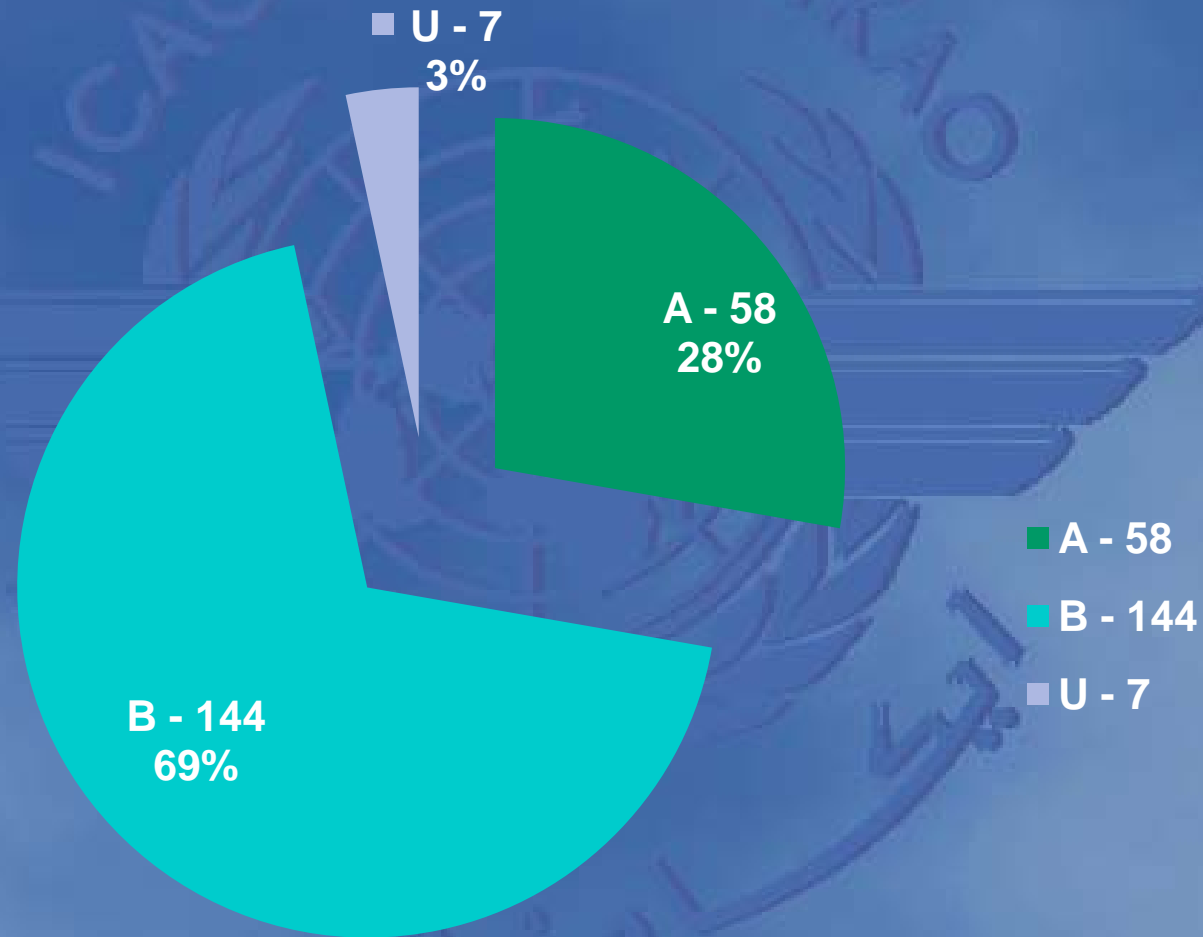
Base de Datos de Deficiencias de la Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)

- GREPECAS/12 - Proyecto Especial de Ejecución (SIP) para mejorar la base de datos de deficiencias de navegación aérea CAR/SAM de la OACI.
- El SIP, *“Base de datos del GREPECAS sobre Deficiencias en la navegación aérea (GANDD)”*, facilitará a los Estados y Organizaciones Internacionales realizar y visualizar cambios a la GANDD de manera oportuna sin esperar a las actualizaciones realizadas por GREPECAS y sus órganos auxiliares durante sus reuniones.

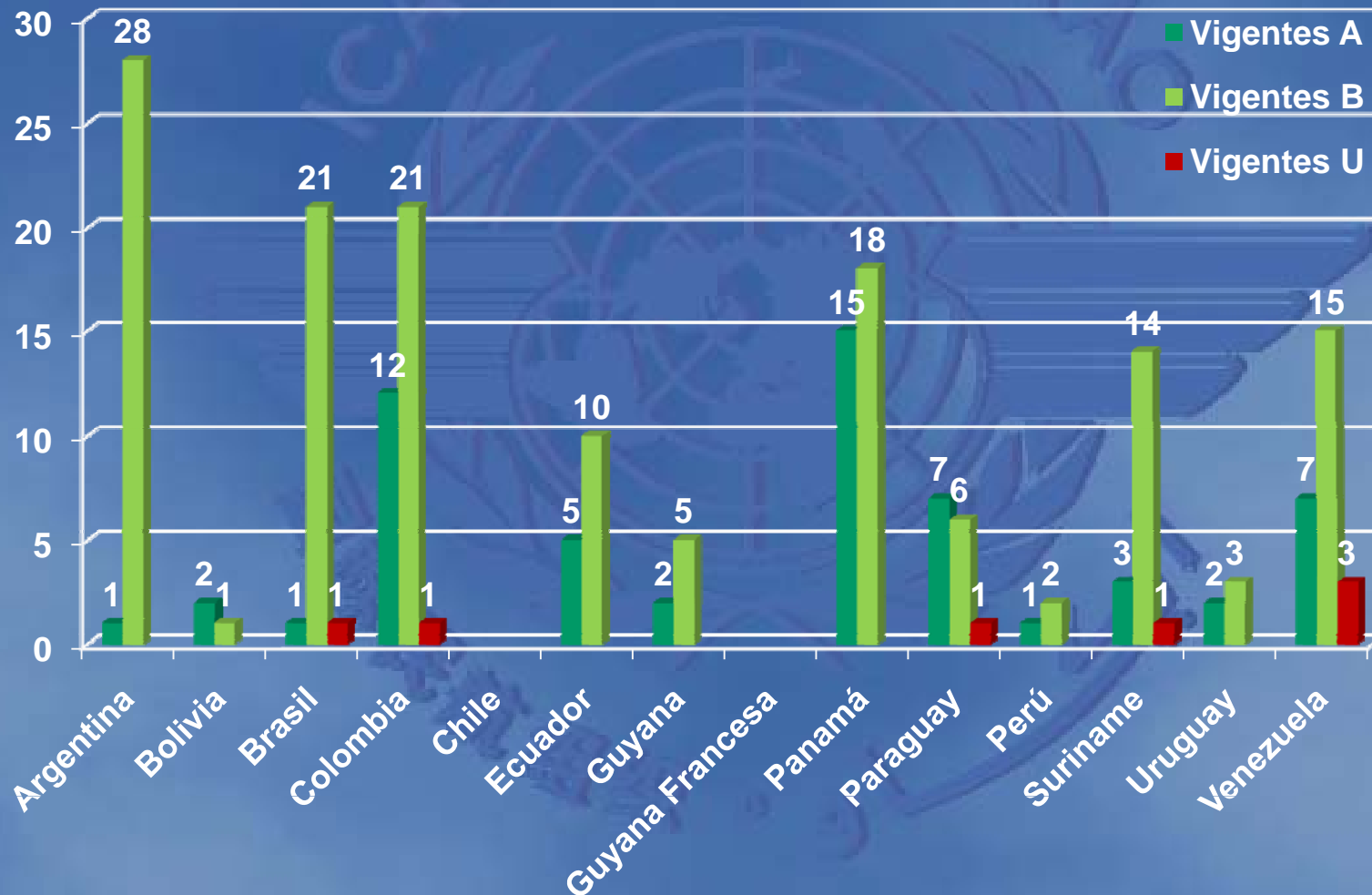
Deficiencias Vigentes Región SAM



Deficiencias AGA Vigentes Región SAM



Certificación de Aeródromos Requisitos Iniciales



Deficiencias que requieren solicitud de enmienda al ANP

1. Deficiencia AGA 379. No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación pista 33 Lima.

De acuerdo a información publicada en el AIP-PERU, página AD2 SPIM – 10.1, están prohibidas las aproximaciones y aterrizajes por la pista 33 del aeropuerto Jorge Chávez, excepto para vuelos en emergencia, vuelos en misión de auxilio y vuelos en misión especial.

Por tanto, NO se ha previsto la instalación de luces de aproximación a la pista 33 del aeropuerto Jorge Chávez de Lima.

2. Deficiencia AGA 380. Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7. Pisco.

Se solicitará al explotador de dicho aeródromo la elevación del nivel de protección del servicio de salvamento y extinción de incendios. El tiempo estimado de implementación será de 12 meses.

3. Deficiencia AGA 381. No hay PAPI para la pista 04. Pisco.

Las condiciones meteorológicas predominantes de viento en Pisco, la configuración de la pista de aterrizaje y el sentido del tránsito del aeródromo debido a la cercanía a la Zona Prohibida SPP69 limitan las operaciones de aterrizaje por la pista 04 del aeropuerto de pisco.

Consecuentemente, NO se ha considerado instalar un sistema de luces PAPI para la pista señalada.

Deficiencias que requieren solicitud de enmienda al ANP

De lo expuesto anteriormente estimaré dar por levantadas las deficiencias AGA 379 y AGA 381 y en proceso de implementación la deficiencia AGA 380. Asimismo, se solicita realizar las enmiendas correspondientes al Doc. 8733, FASID CAR/SAM en las tablas AOP.

CITY/AERODROME/USE CIUDAD/AERODROMO/USO	ALTERNATE AERODROMES AERODROMOS ALTERNOS	R F	ATS					PHYSICAL CHARACTERISTICS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS				RADIO AIDS RADIOAYUDAS				LIGHTING AIDS AYUDAS LUMENOSAS					MARKING AIDS SEÑALAMIENTO				RVR	
			A	T	A	A	A	RWY NO PISTA NO	BC CR	RWY TYPE TIPO DE PISTA	T W Y	RUNWAY LENGTH/ PAVEMENT STRENGTH/ LONGITUD DE PISTA/ RESISTENCIA DEL PAVIMENTO	IL S	V OR	N DB L	G N S S	FA SA	V A	RWY CLL TDZ	TE TC STB	B	DES CLM	THR TDZ	SST AMG	TWY HLD	TDZ MID
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
PERU																										
SPOU AREQUIPA/Rodríguez Ballón Int AS	SPZO Cuzco SLLP La Paz SPDM Lima-Callao	7	R	X			09 27	4D	PA1 NDNST	X	3757 3757	2980 100	XD	XD			X	L	X		X	X	X	X	X	X
SPHI CHICLAYO/Caj. José Quiñéres González AS	SBGU Grauquín SPOT Iquitos SPDM Lima-Callao	8	R	X			00* 19	4D	PA1 NDNST	X	3767 3767 141	2520	XD	XD	X		X	L	X		X	X	X	X	X	X
SPZO CUZCO/Velazco Astete BS	SPOU Arequipa SLLP La Paz SPDM Lima-Callao SPSO Pisco	7	R	X	X		10* 28	4D	NDNST NFA	X	3757 3757 104	3400		XD				X	L			X	X	X	X	
SPOT IQUITOS/Cnel. FAF Francisco Secada Vigetta BS	SPHI Chiclayo SBGU Grauquín SKLT Leticia SPDM Lima-Callao	8	R	X			06 24	4D	PA1 NDNST	X	3767 3767	2900 145	XD	XD	X		X	L	X		X	X	X	X	X	X
SPDM LIMA-CALLAO/Tage Chávez Int BS	SPOU Arequipa SPHI Chiclayo SLCB Cochabamba SBGU Grauquín SPOT Iquitos SPSO Pisco SPOU Quito SPHI Trujillo	9	R	X	X		15 33	4E	PA2 NFA	X	3747 3747	3507 380	XD	XD	X		X	X	L	X	X	X	X	X	X	X

The background features a large, semi-transparent watermark of the ICAO logo. The logo consists of a globe with latitude and longitude lines, surrounded by a laurel wreath. The acronym 'ICAO' is written in English at the top and in Chinese characters at the bottom of the circular emblem.

Armonización de la Información Contenida en la Tabla AOP 1 del FASID CAR/SAM y Doc. 7910

Decisión 15/16 GREPECAS - Armonización de la información contenida en la tabla AOP 1 del FASID CAR/SAM y en el Doc. 7910

Que, con el fin de armonizar la información contenida en el Doc. 7910 – *Indicadores de lugar* y la Tabla AOP 1 del FASID CAR/SAM, las Oficinas NACC y SAM de la OACI, lleven a cabo un examen detallado de la información contenida en los dos documentos y, según corresponda:

- actualice y enmiende la Tabla AOP 1 del FASID CAR/SAM de acuerdo con los procedimientos de enmienda establecidos por la OACI; y**
- solicite a la OACI la actualización del Doc. 7910.**

Decisión 15/16 GREPECAS

ARMONIZACION DE INFORMACION CONTENIDA EN EL DOC. 8733, VOL II, CAR/SAM FASID TABLA AOP 1 Y DOC. 7910 / HARMONIZATION OF THE INFORMATION CONTAINED IN DOC 8733, VOL II, CAR/SAM FASID TABLE AOP 1 AND IN DOC 7910

Ciudad/ Aeródromo – City/Aerodrome		Ind. Lugar OACI	Nombre Final Ciudad/ Aeródromo para Tabla AOP 1 y Doc. 7910 / Final Name City/Aerodrome for Table AOP 1 and Doc. 7910
Tabla AOP del FASID/FASID Table AOP	Doc 7910 Indicadores de lugar/Location Indicators		
1	2	3	4
Anguilla (United Kingdom)			
Wallblake, Anguilla		TQPF	
Antigua and Barbuda			
Tapa V.C. Bird, Antigua	V.C. Bird, Antigua	TAPA	
Argentina			
Buenos Aires/Aeroparque Jorge Newbery	Aeroparque J. Newbery, CABA	SABE	
Comodoro Rivadavia/General Mosconi	Comodoro Rivadavia/Gral Mosconi, CHT	SAVC	
Cordoba/Ing. Aer. A. L. Taravella	Cordoba/Ing. A.L.V. Taravella CBA	SACO	
Buenos Aires/Ezeiza Ministro Pistarini	Ezeiza Ministro Pistarini, BA	SAEZ	
Cataratas del Iguazu/My. D. Carlos Eduardo Krause	Iguazu/Cataratas del Iguazu, MS	SARI	
Jujuy/Gobernador Guzmán	Jujuy, J.	SASJ	
Mar deL Plata/Bgdier. Gral. B. De la Colina	Mar deL Plata, BA	SAZM	
Mendoza/El Plumerillo	Mendoza/El plumerillo,MZA	SAME	
Neneuquén/Presidente Perón	Neuquén, N	SAZN	
Resistencia/Resistencia	Resistencia, CHO	SARE	
Río Gallegos/Piloto Civil N. Fernández	Río Gallegos/Brigadier Gral. D.A. Parodi (SC)	SAWG	
Rosario/Rosario	Rosario, SF	SAAR	
Salta/Salta	Salta, SF	SASA	
San Carlos de Bariloche/San Carlos de Bariloche	San Carlos de Bariloche, RN	SAZS	
Buenos Aires/San Fernando	San Fernando, BA	SADF	
Ushuaia/Malvinas Argentinas	Ushuaia/Malvinas Argentinas (TAIS)	SAWH	
Aruba (Netherlands)			
Oranjestad/Reina Beatrix, Aruba I.	Oranjestad/Beatrix	TNCA	
Bahamas			
George town/George town, Exuma I.	George town	MYEG	