



**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Informe del Equipo a cargo del Reporte Anual sobre Seguridad Operacional  
(ASRT) del RASG-PA**

**EL SISTEMA “DECOLAGEM CERTA” (DCERTA) BRASILEÑO**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Considerando los datos disponibles, la Agencia Nacional de Aviación Civil brasileña – ANAC ha identificado un gran número de no conformidades en vuelos de aviación general que involucran a aeronaves, tripulación técnica y situaciones de aeródromo. El riesgo de que esta situación conduzca a un accidente o un incidente se considera inaceptable para ANAC. Por lo tanto, en un intento de implementar las actividades para mejorar las medidas de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación general, de forma proactiva y predictiva, la ANAC ha elaborado, en cooperación con el proveedor de servicios de navegación aérea – Departamento Brasileño de Control del Espacio Aéreo (DECEA) – un sistema llamado “Decolagem Certa” (DCERTA), parte de un indicador maduro para el Programa de Brasil de Seguridad operacional del Estado.

**Acción:** Se invita al Grupo a conocer la experiencia de Brasil con el Sistema DCERTA y los resultados logrados a la fecha.

**1. INTRODUCCIÓN**

Al implementar la parte del Programa de Brasil de Seguridad operacional del Estado bajo la responsabilidad de ANAC, se identificó que el riesgo relacionado con los vuelos de aviación general en condiciones no conformes era de aproximadamente 10 veces mayor que en un entorno de conformidad.

Durante la búsqueda de las condiciones latentes relacionadas con esta situación se identificó que una de ellas era la ausencia de una verificación de la información en línea con la base de datos de la ANAC previa al vuelo, en el momento en que los pilotos presenten su Plan de Vuelo (FPL) en el Servicio de Información Aeronáutica de Aeropuertos. Esta condición permite la ocurrencia de vuelos de aviación general que involucran aeronaves, tripulación técnica y aeródromo que estaban en una situación de no conformidad con respecto a la normativa de Brasil.

## **2. INFORMACIÓN INTRODUCTORIA**

El Sistema de Aviación Civil de Brasil está regulado por dos autoridades con diferentes responsabilidades, ANAC que atiende a los proveedores de servicio de aviación civil y una rama del Comando de la Fuerza Aérea – Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA) de Brasil, que atiende con los proveedores de servicio de navegación aérea.

Esta situación se discutió durante la elaboración del Programa de Brasil de Seguridad operacional del Estado, conocido como PSO-BR, y dirigido hacia una coordinación del flujo de información involucrando a ambas entidades para integrar las responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional y una biblioteca de seguridad operacional de la aviación civil.

## **3. DISCUSIÓN**

Uno de los objetivos del PSO-BR fue mejorar la seguridad operacional de la aviación civil en Brasil.

Durante la primera fase de la implementación del PSO-BR se identificó que la necesidad de un indicador que pudiese medir la performance de la seguridad operacional de la aviación general que permitirá el establecimiento de un análisis de tendencias para el sector, considerando los indicadores de performance obtenidos con un enfoque proactivo y predictivo para el PSO-BR.

La propuesta fue crear un sistema que pudiera capturar las no conformidades involucradas en un vuelo incluso antes de que suceda. En este concepto, el Sistema DCERTA funciona cuando el Piloto al Mando (PIC) presenta su plan de vuelo (FPL) en el AIS de Aeropuerto de origen.

La propuesta es utilizar la información contenida en el FPL para verificar el aeroplano, tripulación técnica y el aeródromo relacionados con la situación de cumplimiento en la base de datos de ANAC. Cada situación no conforme identificada podría dar como resultado una decisión “no va” por parte de los proveedores de servicio de navegación aérea en los aeropuertos, a menos que el Piloto al Mando tome las responsabilidades legales firmando un documento diciendo que garantiza que hay un problema en la base de datos. Toda la información de vuelo se registra y se salva en la base de datos de ANAC para análisis de seguridad operacional y validación, lo que da como resultado en acciones de vigilancia de la seguridad operacional.

En aquellos aeródromos en el que no haya AIS, el sistema DCERTA funciona con un enfoque diferente, en otras palabras, en modo fuera de línea. El sistema registra toda la información acerca de los vuelos que se envían a una base de datos ANAC, permitiendo un mayor análisis y validación de la seguridad operacional.

Lo importante es que en ambos casos, la Agencia pudiera utilizar los resultados del análisis de los datos de seguridad operacional para definir o revisar el programa anual de vigilancia de la seguridad operacional de la ANAC aprobado para todos los proveedores mensualmente y estableciendo un nuevo orden con base en un análisis de datos y tendencias.

Es importante notar que el Sistema DCERTA ha sido elaborado y validado durante los últimos 3 años y ha demostrado ser una muy buena herramienta de vigilancia de la seguridad operacional para la aviación general durante 2009.

#### 4. PROPUESTA

De lo que se presentó, se propone que RASG-PA considere:

- a) La experiencia de Brasil en implementar el Sistema DCERTA, un indicador proactivo de la seguridad operacional para que ANAC mitigue algunos de los riesgos de aviación general.
- b) Mencionar en la cuestión 3.2 Información Proactiva de la Seguridad operacional de **RASG-PA Informe de la Seguridad operacional 2009** el siguiente texto:

##### 3.2.3 Sistema “Decolagem Certa” de Brasil

Brasil ha elaborado un sistema automatizado conocido como Sistema Decolagem Certa (DCERTA), para verificar el cumplimiento de la tripulación técnica, la aeronave y el aeródromo de vuelos de la aviación general, con base en la información contenida en los Planes de Vuelo presentados por los pilotos en el AIS del aeropuerto. El sistema ha sido desarrollado durante los últimos 3 años y ha comenzado a ser utilizado como una herramienta de gestión del riesgo por ANAC, como parte del SSP de Brasil, en 2009. Este sistema fue desarrollado para proporcionar datos para el análisis de la seguridad operacional y generar indicadores de tendencias que apoyen el programa de vigilancia de la seguridad operacional en las actividades de aviación general bajo la responsabilidad de la ANAC.