



**Cuestión 6 del  
Orden del Día:**

**Proyecto RASG-PA GSI-3: Informe de la Protección de la Información de  
Seguridad Operacional**

**INFORME SOBRE EL PROYECTO RASG-PA GSI-3**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta el avance realizado en el marco del proyecto RASG-PA GSI 3/3.b sobre flujo efectivo de información sobre peligros. Se incluye el plan de implementación actualizado con la información proporcionada por los distintos Estados.	
Referencias: (GSI-3) notificación eficiente de errores e incidentes	
Esta nota de estudio está relacionado con el Objetivo Estratégico de OACI A-8 Seguridad operacional — <i>Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial</i> . Apoyar la aplicación de sistemas de gestión de la seguridad operacional en todas las disciplinas relacionadas con la seguridad operacional en todos los Estados.	
<b>Objetivos Estratégicos</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico A: Seguridad Operacional – Programa # 3.</i>

**1. Introducción**

1.1 La tercera iniciativa mundial de seguridad operacional (GSI 3) del plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación está orientada a que los Estados logren el libre flujo de datos que se requiere para evaluar la seguridad operacional del sistema de aviación en forma continua y subsanar deficiencias cuando sea necesario. Para lograr este objetivo se establece una estrategia que incluye como primer punto que los Estados introduzcan cambios normativos para apoyar la “cultura de justicia”, promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación.

1.2 Como segundo punto, se requiere que la OACI implante mecanismos de revisión de las actividades de los Estados a fin de determinar las brechas en sus medidas legislativas para alentar un sistema de notificación abierto y la elaboración de un plan para abordar las brechas.

1.3 Para implementar esta estrategia, el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional Panamericano (RASG-PA) desarrolló un plan de acción destinado a abordar las recomendaciones acordadas por el primer Taller de la Hoja de Ruta (Bogotá, Colombia, 19-23 de mayo de 2008). Este plan ha sido denominado Proyecto RASG-PA GSI # 3.

1.4 El proyecto RASG-PA GSI # 3 incorpora, entre otras cosas, las revisiones por parte de la OACI para identificar las brechas existentes en la legislación, el desarrollo de un modelo de legislación y la realización de un Seminario de sensibilización para los reguladores e industria y otras instituciones de los Estados que puedan apoyar en la aprobación de los cambios legislativos y normativos.

1.5 El RASG-PA ha desarrollado material de orientación que contiene un modelo de legislación para asistir a los Estados en este proceso. Durante el año 2010 se han realizado algunas mejoras al material guía.

1.6 El objetivo 3b de la GASR requiere que la OACI implemente revisiones en las actividades de los Estados para identificar las brechas en las acciones legislativas para promover los sistemas abiertos de información y a desarrollar planes para mitigar estas brechas.

1.7 Durante la Reunión RASG-PA/02, se aprobó un plan de implementación de estas acciones legislativas, la información actualizada se presenta en el **Apéndice**.

## **2. Acción sugerida**

2.1 Se invita a la Tercera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación Panamericano (RASG-PA/03) a:

- a) tomar nota y comentar sobre la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) tomar nota de la información sobre las respuestas de los Estados al plan de implementación presentada en el Apéndice de esta nota de estudio; y
- c) solicitar a los Estados que todavía no lo han hecho, que respondan e informen sobre sus planes de implementación.

-----

## APÉNDICE/APPENDIX

<b>Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional (GSI-3)/ Global Aviation Safety Initiative (GSI-3)</b>				
<b>NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES/ EFFICIENT REPORTING OF ERRORS AND INCIDENTS</b>				
Plan de implementación en los Estados sobre cambios en su legislación para promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación/				
State implementation plan for legislative changes to promote an open reporting system and to protect data exclusively collected to improve aviation safety				
<i>Región Norteamérica, Centro América y el Caribe (Región NACC)/ North America, Central America and the Caribbean (NACC Region)</i>				
	Hitos/Milestones			
	1	2	3	4
	Establecimiento del equipo nacional GSI 3/ Establishment of GSI 3 national team	Propuesta de enmienda finalizada/ Amendment proposal concluded	Propuesta de enmienda enviada a las instancias legislativas correspondientes/ Amendment proposal sent to corresponding legislative authority	Aprobación de la propuesta de enmienda/ Approval of the amendment proposal
<b>Estado/State</b>				
Antigua and Barbuda				
Bahamas				
Barbados	Jul 2010	Ene/Jan 2011	Abr/Apr 2011	Jun 2011
Belize				
Canada				
Costa Rica				
Cuba				

<p align="center"><b>Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional (GSI-3)/ Global Aviation Safety Initiative (GSI-3)</b></p> <p align="center"><b>NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES/ EFFICIENT REPORTING OF ERRORS AND INCIDENTS</b></p>				
<p>Plan de implementación en los Estados sobre cambios en su legislación para promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación/ State implementation plan for legislative changes to promote an open reporting system and to protect data exclusively collected to improve aviation safety</p> <p align="center"><i>Región Norteamérica, Centro América y el Caribe (Región NACC)/ North America, Central America and the Caribbean (NACC Region)</i></p>				
	Hitos/Milestones			
	1	2	3	4
	Establecimiento del equipo nacional GSI 3/ Establishment of GSI 3 national team	Propuesta de enmienda finalizada/ Amendment proposal concluded	Propuesta de enmienda enviada a las instancias legislativas correspondientes/ Amendment proposal sent to corresponding legislative authority	Aprobación de la propuesta de enmienda/ Approval of the amendment proposal
Estado/State				
República Dominicana				
El Salvador				
Grenada				
Guatemala				
Haití				
Honduras				
Jamaica				
Mexico				
Nicaragua				

<p align="center"><b>Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional (GSI-3)/ Global Aviation Safety Initiative (GSI-3)</b></p> <p align="center"><b>NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES/ EFFICIENT REPORTING OF ERRORS AND INCIDENTS</b></p>				
<p>Plan de implementación en los Estados sobre cambios en su legislación para promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación/ State implementation plan for legislative changes to promote an open reporting system and to protect data exclusively collected to improve aviation safety</p> <p align="center"><i>Región Norteamérica, Centro América y el Caribe (Región NACC)/ North America, Central America and the Caribbean (NACC Region)</i></p>				
	Hitos/Milestones			
	1	2	3	4
	Establecimiento del equipo nacional GSI 3/ Establishment of GSI 3 national team	Propuesta de enmienda finalizada/ Amendment proposal concluded	Propuesta de enmienda enviada a las instancias legislativas correspondientes/ Amendment proposal sent to corresponding legislative authority	Aprobación de la propuesta de enmienda/ Approval of the amendment proposal
<b>Estado/State</b>				
Saint Kitts and Nevis				
Saint Lucia				
Saint Vincent and the Grenadines				
Trinidad and Tobago				
United States				

<p align="center"><b>Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional (GSI-3)/ Global Aviation Safety Initiative (GSI-1)</b></p> <p align="center"><b>NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES/ EFFICIENT REPORTING OF ERRORS AND INCIDENTS</b></p>				
<p align="center">Plan de implementación en los Estados sobre cambios en su legislación para promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación/ States implementation plan on legislation changes to promote an open reporting system and to protect data collected to exclusively improve aviation safety</p>				
<p align="center"><i>Región Sudamérica (Región SAM)/ South American Region (SAM Region)</i></p>				
	Hitos/Milestones			
	1	2	3	4
	Establecimiento del equipo nacional GSI 3/ Establishment of GSI 3 national team	Propuesta de enmienda finalizada/ Amendment proposal concluded	Propuesta de enmienda enviada a las instancias legislativas correspondientes/ Amendment proposal sent to corresponding legislative instances	Aprobación de la propuesta de enmienda/ Approval of the amendment proposal
<b>Estado/State</b>				
Argentina	23 Abr 2010	TBD	TBD	TBD
Bolivia				
Brasil/Brazil	21 Nov. 2007	Tres versiones/Three versions: 1. 14 Sep 2007 - CENIPA 2. 4 Mar. 2008 - CNPAA 3. 25 Mar. 2009 – CENIPA/ANAC	1. 14 Sep 2007 2. 4 Mar. 2008 3. 25 Mar 2009	En proceso / In process Proyecto de Ley / Draft Law 2453/2007

<p align="center"><b>Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional (GSI-3)/ Global Aviation Safety Initiative (GSI-1)</b></p> <p align="center"><b>NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES/ EFFICIENT REPORTING OF ERRORS AND INCIDENTS</b></p>				
<p align="center">Plan de implementación en los Estados sobre cambios en su legislación para promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación/ States implementation plan on legislation changes to promote an open reporting system and to protect data collected to exclusively improve aviation safety</p>				
<p align="center"><i>Región Sudamérica (Región SAM)/ South American Region (SAM Region)</i></p>				
	Hitos/Milestones			
	1	2	3	4
	<p>Establecimiento del equipo nacional GSI 3/ Establishment of GSI 3 national team</p>	<p>Propuesta de enmienda finalizada/ Amendment proposal concluded</p>	<p>Propuesta de enmienda enviada a las instancias legislativas correspondientes/ Amendment proposal sent to corresponding legislative instances</p>	<p>Aprobación de la propuesta de enmienda/ Approval of the amendment proposal</p>
<b>Estado/State</b>				
Chile				
Colombia	4 May 2010	TBD	TBD	TBD
Ecuador				
Guyana				
Panamá	30 Jun 2010	En proceso /In process	N/A	N/A
Paraguay				
Peru				
Suriname/Surinam				

<p align="center"><b>Iniciativa Mundial de Seguridad Operacional (GSI-3)/ Global Aviation Safety Initiative (GSI-1)</b></p> <p align="center"><b>NOTIFICACIÓN EFICIENTE DE ERRORES E INCIDENTES/ EFFICIENT REPORTING OF ERRORS AND INCIDENTS</b></p>				
<p align="center">Plan de implementación en los Estados sobre cambios en su legislación para promover un sistema de notificación abierto, y proteger los datos recopilados exclusivamente con la finalidad de mejorar la seguridad operacional de la aviación/ States implementation plan on legislation changes to promote an open reporting system and to protect data collected to exclusively improve aviation safety</p> <p align="center"><i>Región Sudamérica (Región SAM)/ South American Region (SAM Region)</i></p>				
	Hitos/Milestones			
	1	2	3	4
	Establecimiento del equipo nacional GSI 3/ Establishment of GSI 3 national team	Propuesta de enmienda finalizada/ Amendment proposal concluded	Propuesta de enmienda enviada a las instancias legislativas correspondientes/ Amendment proposal sent to corresponding legislative instances	Aprobación de la propuesta de enmienda/ Approval of the amendment proposal
<b>Estado/State</b>				
Uruguay				
Venezuela	Establecido / Established	Nov 2010	Nov 2011	Nov 2011