



SAM/IG/4-NI/15
12/10/09
Español únicamente

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

**IMPLANTACIÓN EN ARGENTINA DE ADS-C/CPDLC EN LOS SECTORES OCEÁNICOS Y
ENSAYOS ADS-B EN EL ÁREA CONTINENTAL**

(Presentada por Argentina)

RESUMEN

En esta nota informativa se presenta información sobre la implantación del servicio ADS-C/CPDLC en el área oceánica y sobre ensayos ADS-B en el área continental.

Referencias:

- Suplemento AIP de la República Argentina (ENR) A 01/06 de fecha 16 de marzo del 06;
- Apéndice P de la Cuestión 3 de la Orden del Día de la VI reunión del Subgrupo CNS/ATM, Santo Domingo 2008; y
- CARSAM FASID - Tabla IV, Sistemas de Vigilancia.

1. Antecedentes

1.1 En aras de cumplimentar las recomendaciones de OACI respecto a la implantación del servicio ADS-C / CPDLC en aéreas oceánicas y remotas, y de ADS-B en aéreas continentales, la Administración Argentina ha contemplado:

1.1.1 Dotar, lo antes posible, del servicio ADS-C / CPDLC a los ACC que disponen de zonas de control oceánicas (Ezeiza y Comodoro Rivadavia).

1.1.2 Comenzar, a partir de 2010, los ensayos de ADS-B en el área continental.

2. **Análisis**

2.1 Respecto a *ADS-C/CPDLC*, considerando que a la fecha:

2.1.1 El sistema automatizado de Ezeiza cuenta con un límite en la representación gráfica de mil millas.

2.1.2 El ACC Comodoro Rivadavia no cuenta con sistema automatizado.

Se ha previsto:

2.1.3 Contratar por un lapso determinado el servicio *ADS-C/CPDLC* en los dos ACC (Ezeiza y Comodoro Rivadavia), el que deberá incluir la instalación de sendas consolas con la capacidad de representación grafica adecuada a las aéreas oceánicas involucradas.

2.1.4 Modificar el software del sistema automatizado de Ezeiza a fin de eliminar la limitación señalada.

2.1.5 Optimizar los servicios del ACC Comodoro Rivadavia, dotándolo, entre otros sistemas, de un sistema automatizado.

2.2 En ese orden, se estima que las consolas respectivas y el servicio necesario estarán disponibles dentro de los próximos siete (7) meses.

2.3 Respecto al *ADS-B*, se han iniciado las gestiones con uno de los proveedores de receptores *ADS-B* a fin de disponer, sin cargo y por un lapso a convenir, de una o mas estaciones para ensayos.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la informacion presentada.