



SAM/IG/4-NI/12  
12/10/09  
*Español únicamente*

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009**

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e  
integración de los existentes**

**INTERCONEXIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS (AIDC)**

(Presentada por Argentina)

**RESUMEN**

En esta nota se presenta información sobre la interconexión de sistemas automatizados en Argentina, en particular la utilización del servicio AIDC.

**Referencia:**

- Informe de la Reunión SAMIG/3.

**1. Antecedentes**

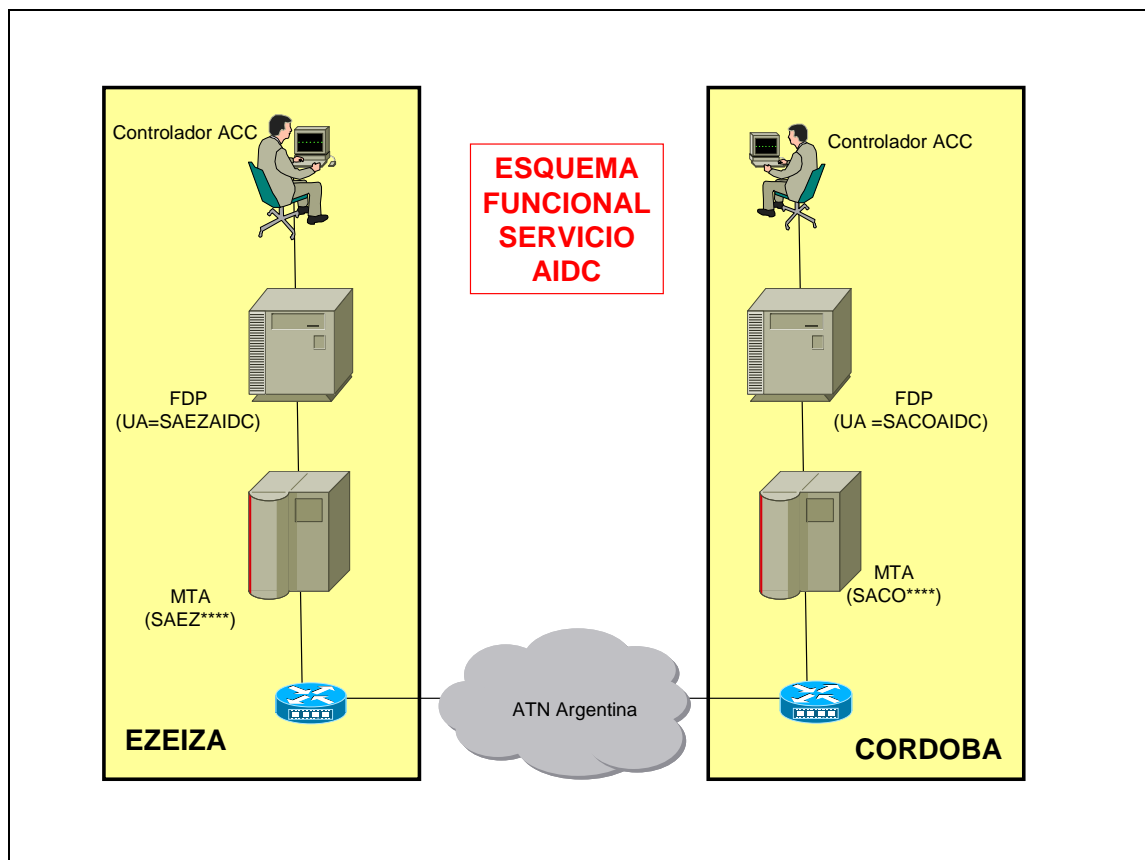
1.1 Durante el año 2007 la Administración Aeronáutica Argentina adquirió dos sistemas automatizados, uno para reemplazo del existente en Ezeiza y el restante para el nuevo ACC Córdoba, ambos con capacidad de servicio AIDC, los que estarían completamente operativos para Octubre de 2008.

1.2 Por otra parte, desde fines del año 2005 se disponía operativamente del servicio AMHS en todo el país.

1.3 En ese orden, y atendiendo que en el área ASIAPAC el servicio AIDC era prestado utilizando AFTN o AMHS (dependiendo del par de Estados involucrados), nuestro Estado decidió que la modalidad de trabajo inicial en Argentina sería mediante AMHS

**2. Análisis**

2.1 Atendiendo a lo indicado, el esquema de funcionamiento del servicio AIDC entre los ACC de Ezeiza y Córdoba, es el siguiente:



donde:

MTA: Agente de Transferencia de Mensajes del servidor AMHS asociado al centro automatizado.

FDP: Parte del Centro Automatizado que funciona como AU (Access Unit) del sistema AMHS.

SAEZAIDC y SACOAIDC: Nombre Común (CN) de los mailboxes X.400 asignados en Ezeiza y Córdoba, respectivamente, para el direccionamiento de tráfico AMHS.

2.2 Durante el mes de Abril del corriente año, y por un período de quince días continuados se realizaron pruebas pre-operacionales del servicio, de las que se obtuvieron resultados altamente satisfactorios.

2.3 A la fecha se trabaja en los acuerdos operacionales necesarios para la habilitación operativa del servicio, estimándose para fin del corriente año el inicio del mismo.

### 3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada.

- FIN -