



SAM/IG/4
NI/11
19/10/09

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Implantación de la Navegación basada en la Performance (PBN) en
la Región SAM**

PUNTOS DE ENTRADA Y SALIDA DE LAS PRINCIPALES TMA

(Presentada por la DGAC Bolivia)

Resumen

La presente Nota Informativa, tiene por objeto hacer conocer los puntos de entrada y salida de las principales TMA de la FIR La Paz.

1. Antecedentes

1.1 A objeto de la optimización de la red de rutas ATS en la Región SAM, se requiere de los Estados que hagan conocer los puntos de entrada y salida de las principales TMA, para la consideración de los mismos en el estudio de la red de rutas.

2. Información

2.1 La carta de rutas del espacio aéreo inferior y superior de la FIR La Paz, fue reestructurada y puesta en vigencia el 19 de enero de 2009, por lo tanto, no se ha previsto un nuevo cambio en la configuración de rutas y puntos de entrada de los TMA principales de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz donde confluyen la mayoría de las rutas RNAV:

3. Conclusión

3.1 Se invita a la reunión a tomar conocimiento de la información contenida en la presente nota.
