



SAM/IG/4  
NI/09  
09/10/09

**Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)  
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

**Lima, Perú, 19 al 23 de octubre 2009**

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la  
Región SAM**

(Presentada por Bolivia)

**Resumen**

En esta Nota Informativa, se presenta información y las experiencias sobre el cálculo de capacidad de pista, espacio aéreo y sectores ATS

**Referencias**

Cálculos realizados en los aeropuertos internacionales de El Alto, Jorge Wilstermann y Viru Viru.

**1 Antecedentes**

1.1 Gracias a la experiencia de la administración de Brasil, con relación al cálculo de la capacidad para pistas, espacio aéreo y Sectores de Tránsito Aéreo, el Estado Boliviano pudo acceder a un curso sobre el cálculo de la capacidad, permitiendo replicar y preparar personal del la proveedora de los Servicios de Tránsito Aéreo, en la ciudad de Santa Cruz, con la finalidad de poder realizar en esta gestión las primeras experiencias.

1.2 Las demoras ocasionadas en las aéreas de movimiento hicieron necesaria la realización de esta toma, en tres de los aeropuertos internacionales que tiene Bolivia, y se consideró la complejidad en la configuración de pista que presentan estos aeropuertos antes mencionados, pistas cruzadas caso Jorge Wilstermann, pista unidireccional El Alto y pista bidireccional como Viru Viru.

## 2 **Discusión**

2.1 Para el efecto se programó la toma de datos y el cálculo respectivo para estos tres aeropuertos internacionales, simultáneamente, iniciando una primera recopilación de datos a partir del 1 de junio la misma que finalizó el 7, y el cálculo de la capacidad se concluyó el 22 del mismo mes. De esta experiencia, se pudo identificar, que el personal que trabaja en la toma y el cálculo, debe ser específico para el tiempo de duración del proceso, por lo que se tuvo que preparar más personal, para la recolecta de los datos.

2.2 Las otras tomas se realizaron en los meses de julio y septiembre, por el mismo lapso, en estas experiencias se identificó la necesidad de desarrollar un proceso para la plataforma, debido a que en algunos momentos, estas rebasan su capacidad, obligando a utilizar algunas áreas para el parqueo, así también la utilización excesiva de las calles de rodaje, a continuación se muestra las configuraciones de los tres aeropuertos en los que se realizó las tomas de datos.

### **Aeropuerto El Alto**



**Aeropuerto Jorge Wilstermann**



**Aeropuerto de Viru Viru**



2.3 Al respecto Bolivia está analizando este tema, con el fin de poder preparar una propuesta de cálculo para plataformas, gracias a la experiencia obtenida, trabajo que se hará conocer oportunamente a la Oficina Regional de la OACI.

### 3 **Acción Sugerida**

3.1 En cuanto al modelo utilizado, para esta toma y el cálculo de capacidad, se aplicó en su integridad, la metodología que la administración del Brasil, brindó a los Estados de la Región, método que se adecua en su totalidad para su aplicación en Bolivia, este cálculo que a partir de la gestión 2010 el Estado Boliviano lo implantará oficialmente.

3.2 Se invita a la Reunión a tomar nota de esta nota informativa.