



SAM/IG/4
NI/08
19/10/09

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la
Región SAM**

DETERMINAR LOS PUNTOS DE ENTRADA Y SALIDA DE LAS PRINCIPALES TMA

(Presentada por la DGAC Chile)

Resumen
En esta Nota se presenta información sobre los puntos de entrada y salida de las principales TMA de Chile.
Referencias:
<ul style="list-style-type: none">- Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/3), Plan de acción para la optimización de la red de rutas ATS de la región SAM

1 Antecedentes

1.1 El Plan de acción para la optimización de la red de rutas ATS de la región SAM requiere en el punto 2.2.3, que los Estados definan los puntos de entrada y salida de sus principales TMA con el fin de que esos puntos sean considerados en el estudio que se realizará para optimizar la red de rutas ATS SAM.

2 Discusión

2.1 Chile no prevé, por el momento, efectuar una reestructuración de los TMA basándose en el uso exclusivo de PBN, esto debido a la gran cantidad de aeronaves que aún opera sin capacidades RNAV/RNP.

2.3 Por otra parte, debido a la condición topográfica de Chile, es necesario realizar estudios de factibilidad cada vez que se pretende incorporar o modificar algún punto sobre la cordillera de Los Andes, en especial para el ingreso o salida desde el TMA Santiago, debido a los exigentes Niveles de Vuelo de cruce que esto implica.

3 **Conclusión**

3.1 Por lo anterior, los puntos ahora existentes en aerovías RNAV y de navegación convencional se mantienen como los puntos definidos para la entrada y salida de las principales TMA de Chile. Sin embargo, si es necesaria cualquier modificación en beneficio de mejorar la trayectoria de las rutas RNAV, Chile realizará los estudios necesarios para verificar su compatibilidad con los procedimientos en TMA.

* * * * *