



SAM/IG/4
NI/05
05/10/09

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la
navegación basada en la performance**

NORMAS NACIONALES PARA LA APROBACION DE OPERADORES

(Presentada por la DGAC Chile)

Resumen

En esta Nota se presenta el estado de avance de las normas para la aprobación de operadores

Referencias:

- Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/3).

1

Antecedentes

1.1 De acuerdo a las conclusiones del tercer taller/reunión del Grupo de Trabajo de Implantación SAM, Chile ha estimado necesario, a través de esta nota, informar el estado de avance, armonización y nivel de cumplimiento de los explotadores nacionales y sus aeronaves en relación a las Circulares de Asesoramiento presentadas por el Comité Técnico del Sistema Regional para la Vigilancia de la Seguridad Operacional.

2 Materia

2.1 RNP APCH

2.1.1 Chile ha publicado procedimientos de aproximación de no precisión del tipo RNAV/GNSS, por lo que cuenta con la normativa necesaria para la aprobación de operadores (DAN 06 21), la que fue publicada en Mayo del 2007.

2.1.2 Dicha norma esta basada en las AC emitidas por la FAA N°s 20-138a y 90-94, junto a la Orden Técnica TSO C129a.

2.1.3 En la actualidad se encuentra en proceso de publicación la revisión 1 de la norma aludida la que se armoniza con las Circulares de Asesoramiento N°s 91-008 y 91-010 junto a la AC 90-105 publicada por la FAA en Enero del 2009, en reemplazo de la AC 90-94.

2.1.4 El total de las aeronaves y explotadores nacionales aprobados, que operan estos procedimientos, cumplen en su totalidad lo establecido en las Circulares de Asesoramiento presentadas por el comité técnico en la SAM/IG/3, mencionadas anteriormente, por lo que las actuales aprobaciones se mantendrán vigentes.

2.2 RNP AR APCH

2.2.1 Chile ha publicado su primer procedimiento del tipo RNP AR APCH, emitiendo la normativa requerida para la aprobación de operadores con fecha 09.Ene.2009, la que esta basada en el AC N° 90-101 emitido por la FAA.

2.2.2 Dicha norma entrará en revisión con tal de armonizarla con la Circular de Asesoramiento CA 91-009.

2.2.3 El total de las aeronaves y explotadores nacionales aprobados y que operan estos procedimientos, cumplen en su totalidad lo establecido en la Circular de Asesoramiento correspondiente, presentada por el comité técnico en la SAM/IG/3.

2.3 RNAV 5

2.3.1 A la fecha, Chile no cuenta con rutas ATS basadas en la especificación de navegación RNAV 5 en su espacio aéreo, sin perjuicio de haber informado a la comunidad aeronáutica su implantación a partir del 18 de Noviembre del 2010, por medio de la AIC N° 6 "Implantación RNAV-5", de fecha 09 de Abril de 2009.

2.3.2 Parte de la flota de los explotadores nacionales opera en Europa, en donde se requiere una aprobación para operar RNAV 5 (BRNAV), motivo por el cual Chile, al no contar con la correspondiente normativa nacional ha utilizado, para los efectos de la aprobación de operadores, la norma Europea TGL N° 2, rev.1 (AMJ 20X2) emitida por la JAA y la AC 90-96 de la FAA.

2.3.3 En estos momentos se encuentra en desarrollo la normativa nacional respectiva, la que estará armonizada con la Circular de Asesoramiento CA 91-002 enmendada, y estará publicada y disponible a los operadores, previo al inicio de la implantación de las rutas ATS basadas en la especificación de navegación RNAV 5.

2.3.4 Se ha verificado que el total de las aeronaves y explotadores nacionales aprobados y que operan estos procedimientos, cumplen en su totalidad lo establecido en la Circular de Asesoramiento correspondiente, presentada por el comité técnico en la SAM/IG/3, lo que permitirá validar las actuales aprobaciones con la norma a publicar.

2.4 **Instrucción**

2.4.1 La Autoridad de Chile, ha mantenido un constante programa de diseminación de los conceptos y alcances del PBN, considerando a las diferentes áreas al interior de la Dirección General de Aeronáutica Civil, así como a los principales operadores de transporte público, incluyendo a operadores militares.

3 **Conclusión**

3.1 Chile conciente de la necesidad de armonizar las normativas que emiten los diferentes estados, a favor de lograr un reconocimiento y certeza de los requisitos de aprobación utilizados por las diferentes Autoridades de Aviación Civil de la región, junto a la facilitación a los explotadores para lograr las autorizaciones correspondientes en sus operaciones internacionales, es que está concentrando sus esfuerzos en la elaboración y armonización de sus normativas a las propuestas por el comité técnico SRVSOP a quien entrega su mayor reconocimiento.

4 **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información suministrada en esta nota.

* * * * *